

Lärmaktionsplan Runde 4

- Abschlussbericht -

MODUS CONSULT ULM 
GmbH

Prof. Kh. Schaechterle
Dipl.-Ing. H. Siebrand
Dipl.-Ing. (FH) R. Neumann

Schillerstraße 18
89077 Ulm
0731/39 94 94-0

12.12.2025

Impressum

Auftraggeber	Stadt Stockach Adenauerstraße 4, 78333 Stockach Telefon: 07771 / 802-0 Internet: www.stockach.de
vertreten durch	Bürgermeisterin Susen Katter
Auftragnehmer	Modus Consult Ulm GmbH Schillerstraße 18, 89077 Ulm Telefon: +49 (0731) 399494-0 Internet: www.modusconsult-ulm.de
Bearbeitung	Cathrin Straub Claus Kiener, M. Eng.
Projektnummer	30191
Projektstatus	Abschlussbericht
Aufgestellt	Ulm, 12.12.2025

Inhaltsverzeichnis

Impressum	I
Inhaltsverzeichnis	II
Planverzeichnis	III
Anlagenverzeichnis	V
1. Grundlagen der Bearbeitung	1
1.1 Rechtlicher Hintergrund	1
1.2 Lärmkartierung LUBW	2
1.3 Zielsetzung der Lärmaktionsplanung	4
1.4 Vorausgegangene Lärmaktionsplanung	5
2. Lärmkartierung in Runde 4	8
2.1 Erweiterte Lärmkartierung	8
2.2 Darstellung und Bewertung der Ergebnisse	8
3. Betroffenheitsanalyse / Lärmminderungskonzept	10
3.1 Strategische Ansätze zur Lärmminderung	10
3.2 Maßnahmenvorschlag zur Lärmminderung	11
3.3 Passiver Lärmschutz im Rahmen der Lärmsanierung	50
3.4 Ruhige Gebiete	51
4. Beteiligung der Öffentlichkeit	53
5. Zusammenfassung	54

Planverzeichnis

- Planreihe 1 Rasterlärmkarten Gesamtgemeinde
 Plan 1.1 BESTAND, Zeitbereich Tag (06 – 22 Uhr)
 Plan 1.2 BESTAND, Zeitbereich Nacht (22 – 06 Uhr)
- Planreihe 2 Gebäudelärmkarten Stockach (Kernstadt)
 Plan 2.1 BESTAND, Auslösewerte Lärmsanierung, Tag
 Plan 2.2 BESTAND, Auslösewerte Lärmsanierung, Nacht
 Plan 2.3 BESTAND, Werte Ermessenslenkung, Tag
 Plan 2.4 BESTAND, Werte Ermessenslenkung, Nacht
 Plan 2.5 PLANUNG LAP(4), Auslösewerte Lärmsanierung, Tag
 Plan 2.6 PLANUNG LAP(4), Auslösewerte Lärmsanierung, Nacht
 Plan 2.7 PLANUNG LAP(4), Gebäude-Differenzlärmkarte, Tag
 Plan 2.8 PLANUNG LAP(4), Gebäude-Differenzlärmkarte, Nacht
- Planreihe 3 Gebäudelärmkarten Stockach (Nord)
 Plan 3.1 BESTAND, Auslösewerte Lärmsanierung, Tag
 Plan 3.2 BESTAND, Auslösewerte Lärmsanierung, Nacht
 Plan 3.3 BESTAND, Werte Ermessenslenkung, Tag
 Plan 3.4 BESTAND, Werte Ermessenslenkung, Nacht
 Plan 3.5 PLANUNG LAP(4), Auslösewerte Lärmsanierung, Tag
 Plan 3.6 PLANUNG LAP(4), Auslösewerte Lärmsanierung, Nacht
 Plan 3.7 PLANUNG LAP(4), Gebäude-Differenzlärmkarte, Tag
 Plan 3.8 PLANUNG LAP(4), Gebäude-Differenzlärmkarte, Nacht
- Planreihe 4 Gebäudelärmkarten Stockach (Ost)
 Plan 4.1 BESTAND, Auslösewerte Lärmsanierung, Tag
 Plan 4.2 BESTAND, Auslösewerte Lärmsanierung, Nacht
 Plan 4.3 BESTAND, Werte Ermessenslenkung, Tag
 Plan 4.4 BESTAND, Werte Ermessenslenkung, Nacht
 Plan 4.5 PLANUNG LAP(4), Auslösewerte Lärmsanierung, Tag
 Plan 4.6 PLANUNG LAP(4), Auslösewerte Lärmsanierung, Nacht
 Plan 4.7 PLANUNG LAP(4), Gebäude-Differenzlärmkarte, Tag
 Plan 4.8 PLANUNG LAP(4), Gebäude-Differenzlärmkarte, Nacht
- Planreihe 5 Gebäudelärmkarten Stockach (Süd)
 Plan 5.1 BESTAND, Auslösewerte Lärmsanierung, Tag
 Plan 5.2 BESTAND, Auslösewerte Lärmsanierung, Nacht
 Plan 5.3 BESTAND, Werte Ermessenslenkung, Tag
 Plan 5.4 BESTAND, Werte Ermessenslenkung, Nacht
 Plan 5.5 PLANUNG LAP(4), Auslösewerte Lärmsanierung, Tag
 Plan 5.6 PLANUNG LAP(4), Auslösewerte Lärmsanierung, Nacht
 Plan 5.7 PLANUNG LAP(4), Gebäude-Differenzlärmkarte, Tag
 Plan 5.8 PLANUNG LAP(4), Gebäude-Differenzlärmkarte, Nacht

Planreihe 6 Ruhige Gebiete (Vorschlagsflächen)

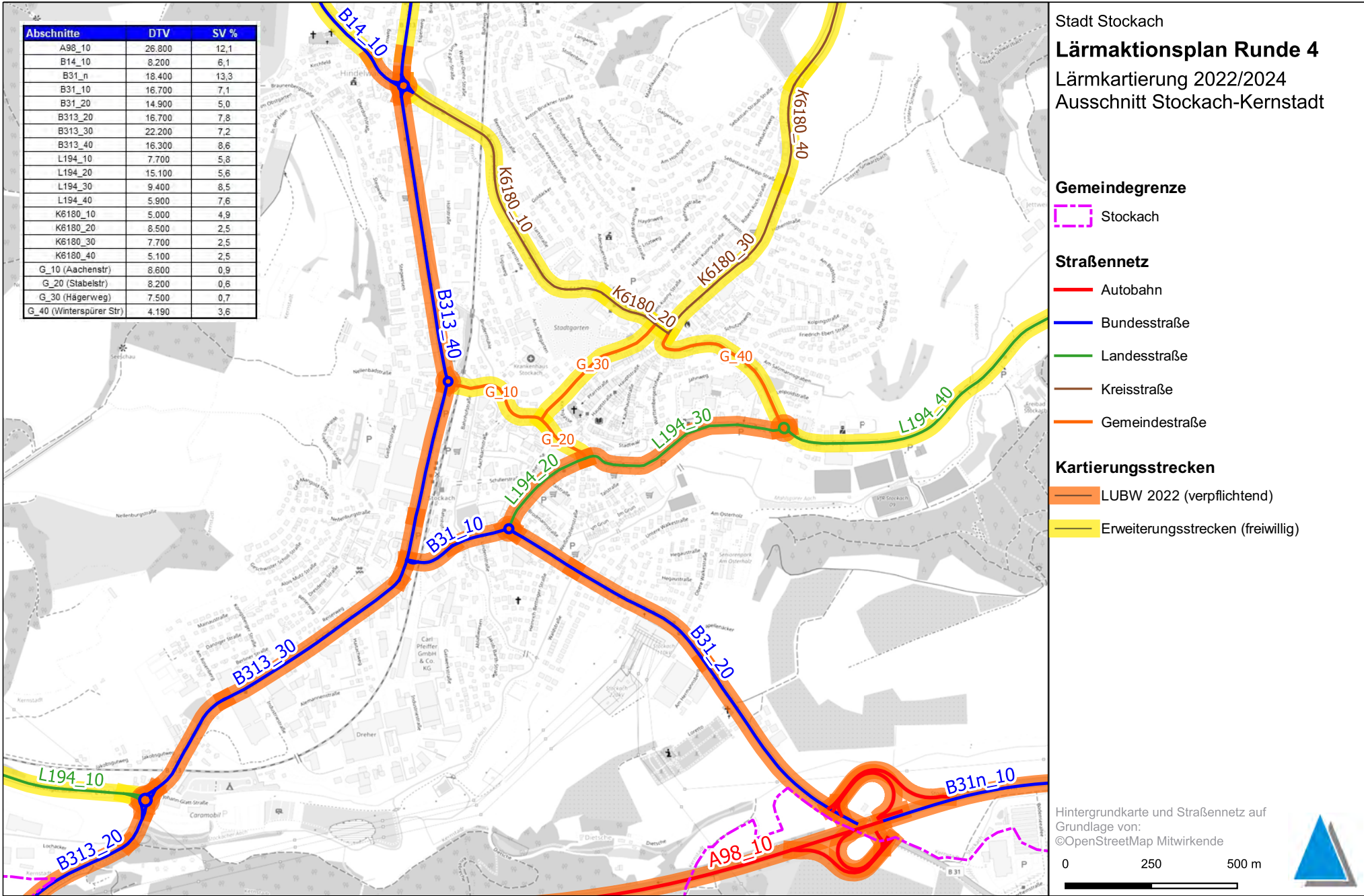
Plan 6.1 PLANUNG LAP(4), "Aachpark"

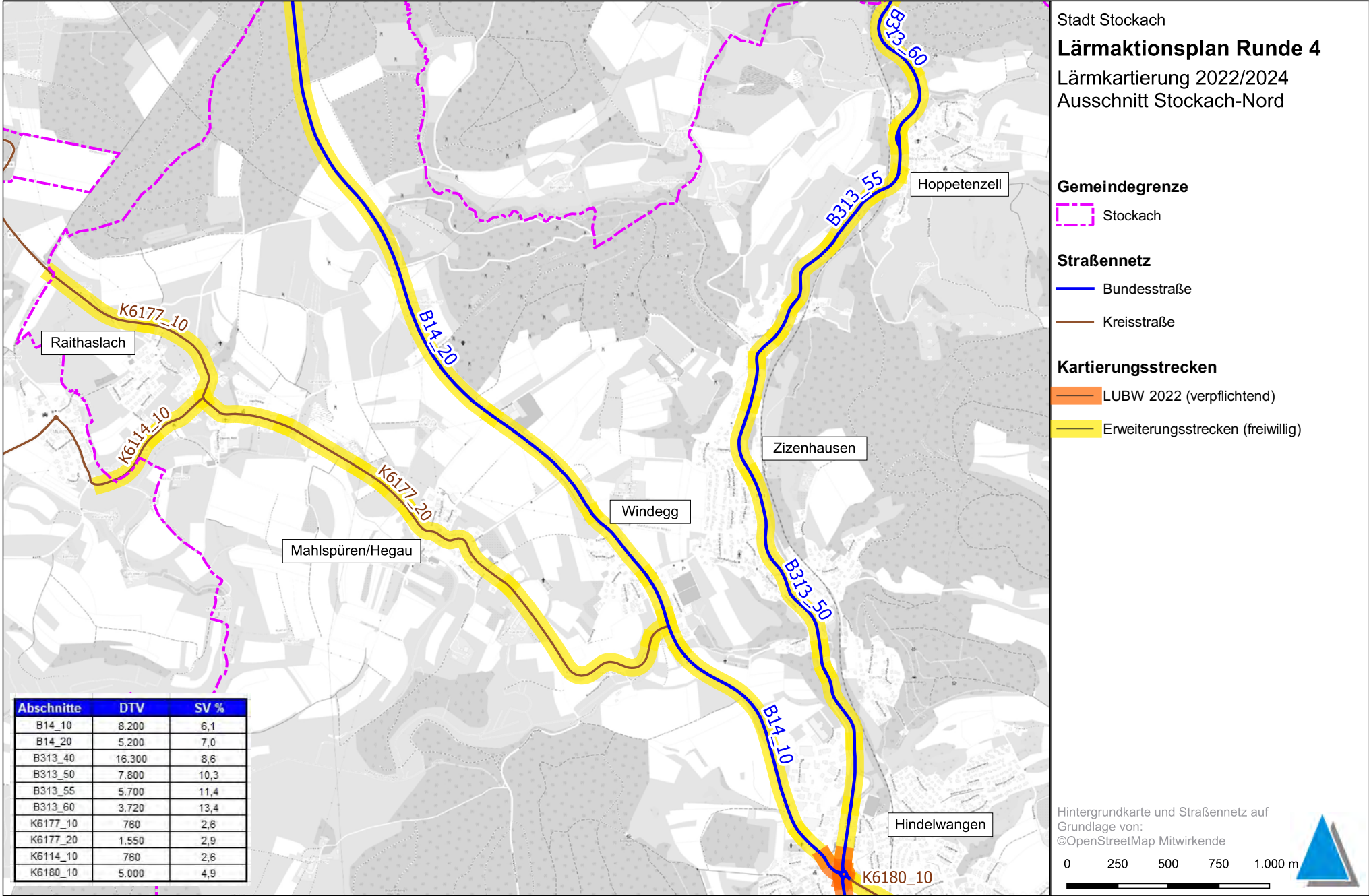
Plan 6.2 PLANUNG LAP(4), "Naherholung Stockach"

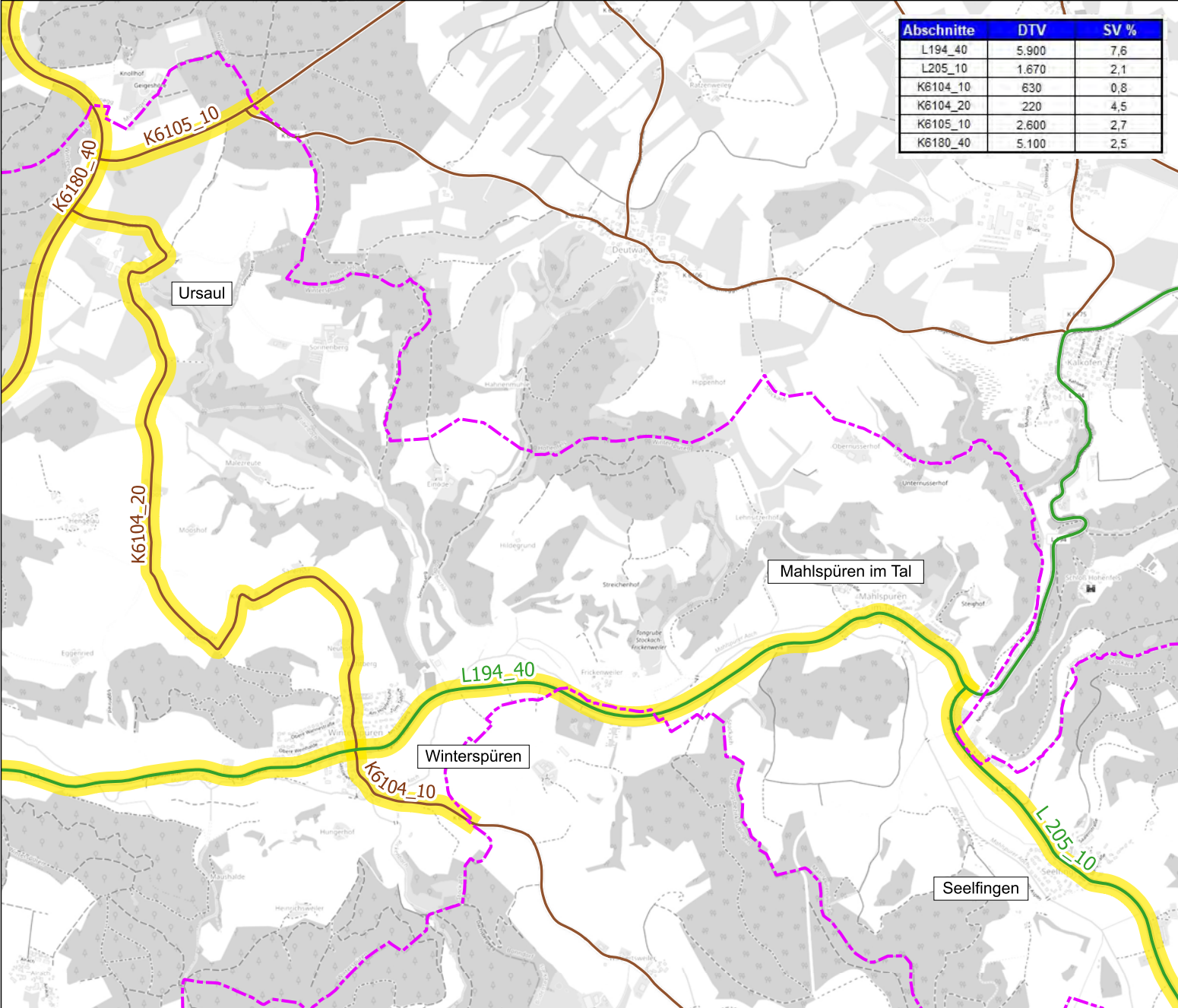
Anlagenverzeichnis

Anlage 1	Übersichtslageplan Kartierungsstrecken, Verkehrsdaten
Anlage 2	Ergänzende Informationen für die Lärmkartierung <i>Anlage 2.1 Flächennutzungsplan (BESTAND)</i> <i>Anlage 2.2 Fahrbahnbeläge (BESTAND)</i> <i>Anlage 2.3 Geschwindigkeiten, Knotenpunkte (BESTAND)</i>
Anlage 3	Potenzielle Flächen für „Ruhige Gebiete“
Anlage 4	Betroffenheitsanalyse BESTAND Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 Beurteilung über Auslösewerte Lärmsanierung und Beurteilung ab Werte Ermessenslenkung Tabellarische Zusammenstellung
Anlage 5	Wirkungsanalyse PLANUNG LAP(4) Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 Beurteilung über Auslösewerte Lärmsanierung und Beurteilung ab Werte Ermessenslenkung Tabellarische Zusammenstellung der vorgeschlagenen Maßnahmen
Anlage 6	Protokoll der öffentlichen Anhörung





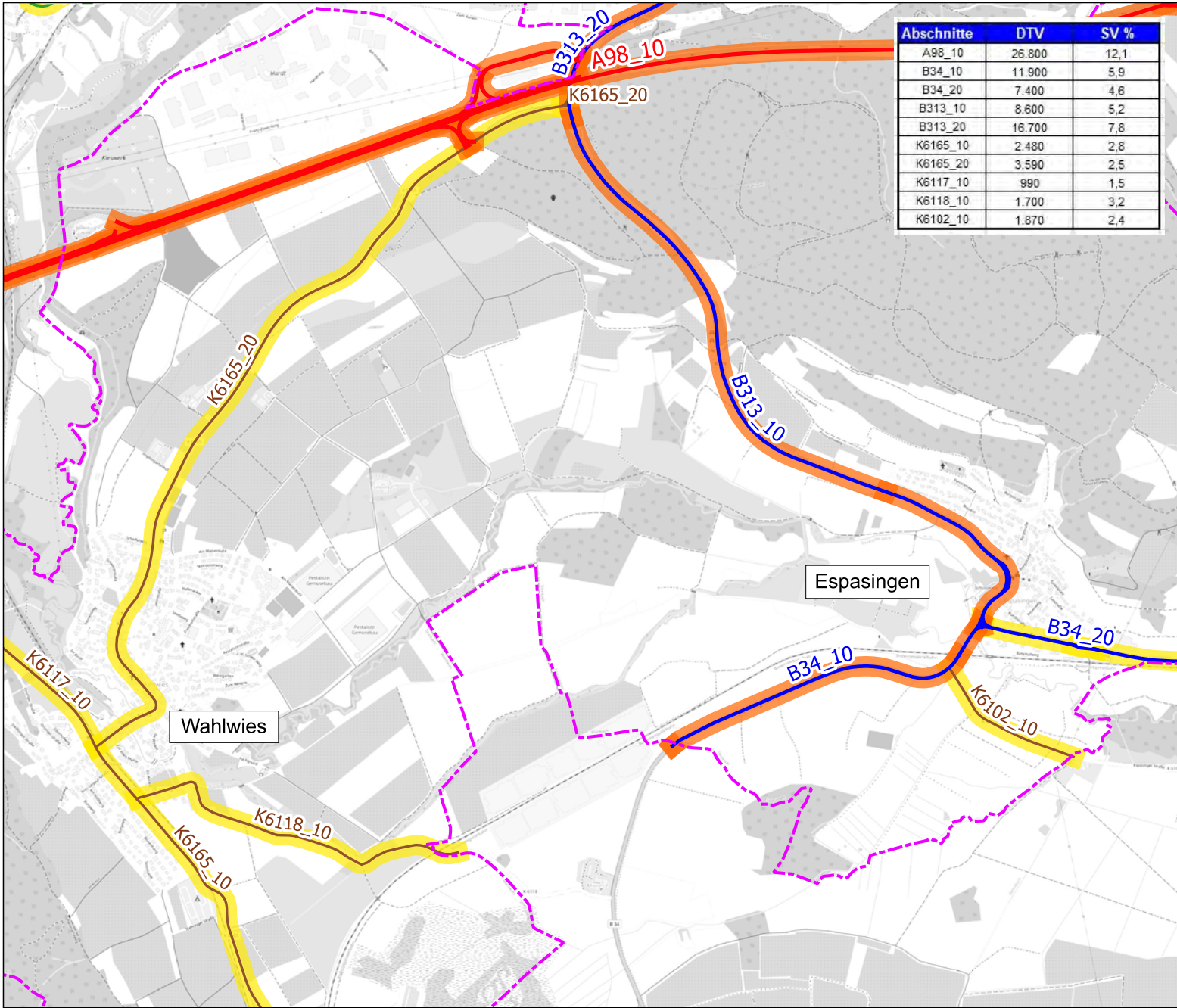




Abschnitte	DTV	SV %
L194_40	5.900	7,6
L205_10	1.670	2,1
K6104_10	630	0,8
K6104_20	220	4,5
K6105_10	2.600	2,7
K6180_40	5.100	2,5

Stadt Stockach
Lärmaktionsplan Runde 4
Lärmkartierung 2022/2024
Ausschnitt Stockach-Ost

- Gemeindegrenze**
- Stockach
- Straßennetz**
- Landesstraße
 - Kreisstraße
- Kartierungsstrecken**
- Erweiterungsstrecken (freiwillig)



Stadt Stockach
Lärmaktionsplan Runde 4
Lärmkartierung 2022/2024
Ausschnitt Stockach-Süd

Gemeindegrenze

Stockach

Straßennetz

Autobahn
 Bundesstraße
 Kreisstraße

Kartierungsstrecken

LUBW 2022 (verpflichtend)
 Erweiterungsstrecken (freiwillig)

Hintergrundkarte und Straßennetz auf
Grundlage von:
©OpenStreetMap Mitwirkende

0 250 500 750 m



Kenngößen für Lärmberechnung nach RLS-19
Grundlage: Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg (2019) und Verkehrsanalyse Modus Consult Ulm (2017)

Lärmkenngößen nach RLS-19			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			BAB 98 von AK Hegau BAB 81 nach AS B 31n Stockach-Ost	B 14 von K 6180 Hindelwangen nach K 6177 Windegg	B 14 von K 6177 Windegg nach Richtung Tuttingen	B 31n von BAB 98 Stockach-Ost nach K 7786 bei Aufkirch	B 31 von B 313 Stockach nach L 194 Stockach	B 31 von L 194 Stockach nach BAB 98 AS Stockach-Ost	B 31 von BAB 98 AS Stockach-Ost nach B 34 Ludwigshafen	B 31 von B 34 Ludwigshafen nach Überlingen	B 34 von B 33 AS Radolfzell nach B 313 Espasingen	B 34 von B 313 Espasingen nach B 31 Ludwigshafen	B 313 von B 34 Espasingen nach AS BAB 98 Stockach-W	B 313 von AS BAB 98 Stockach-W nach L 194 Nenzingen	B 313 von L 194 Nenzingen nach B 31 Stockach	B 313 von B 31 Stockach nach K 6180 Hindelwangen	B 313 von K 6180 Hindelwangen nach Zizenhausen-Nord	B 313 von Zizenhausen-Nord nach Hoppetenzell-Nord	B 313 von Hoppetenzell-Nord nach Richtung Meßkirch	L 194 von Nenzingen nach B 313 Stockach	L 194 von B 31 Stockach nach Stabelstraße Stockach	L 194 von Stabelstraße Stockach nach Winterspürer Str Stockach	L 194 von Winterspürer Str Stockach nach L205, Mahlspüren im Tal
Tagesverkehr Normalzeitbereich	Gesamtverkehr DTV _W	[Kfz/24h]	26.558	8.300	5.253	18.045	16.200	14.400	6.392	9.766	12.278	7.479	8.100	17.600	23.400	17.142	7.800	5.771	3.741	8.261	16.000	9.900	6.251
	Schwerverkehr (>3,5t) SV _W	[SV/24h]	4.057	590	432	3.175	1.410	860	222	590	852	400	506	1.660	2.100	1.811	930	757	583	573	1.050	950	570
	Anteil SV _W (>3,5t) am DTV _W	[%]	15,3%	7,1%	8,2%	17,6%	8,7%	6,0%	3,5%	6,0%	6,9%	5,3%	6,2%	9,4%	9,0%	10,6%	11,9%	13,1%	15,6%	6,9%	6,6%	9,6%	9,1%
Tagesverkehr Jahresmittelwert	Gesamtverkehr DTV	[Kfz/24h]	26.800	8.200	5.200	18.400	16.700	14.900	6.600	10.200	11.900	7.400	8.600	16.700	22.200	16.300	7.800	5.700	3.720	7.700	15.100	9.400	5.900
	Schwerverkehr (>3,5t) SV	[SV/24h]	3.250	500	365	2.450	1.200	750	190	500	700	340	450	1.300	1.600	1.400	800	650	500	450	850	800	450
	Anteil SV (>3,5t) am DTV	[%]	12,1%	6,1%	7,0%	13,3%	7,2%	5,0%	2,9%	4,9%	5,9%	4,6%	5,2%	7,8%	7,2%	8,6%	10,3%	11,4%	13,4%	5,8%	5,6%	8,5%	7,6%
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	BAB	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	L	L	L	L
	Zählstelle Nr.	[-]	84260	84035	84035	84282	84277	84277	84277	84495	84473	84278	84279	84281	84281	84281	84280	84280	84280	84262	84285	84285	84285
	Zähljahr	[-]	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019
Zeitraum "Tag" (06:00 - 22:00 Uhr)	M(Tag) aus Zählstelle	[-]	0,0580	0,0588	0,0588	0,0580	0,0599	0,0599	0,0599	0,0594	0,0588	0,0591	0,0591	0,0581	0,0581	0,0581	0,0585	0,0585	0,0585	0,0589	0,0588	0,0588	0,0588
	M(Tag) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M _{Tag}	[Kfz/h]	1.555	482	306	1.068	1.001	893	395	606	700	437	508	971	1.291	948	457	334	218	453	888	553	347
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	88,1%	90,2%	90,2%	86,3%	95,7%	95,7%	95,7%	92,9%	93,0%	94,1%	93,3%	89,4%	89,4%	89,4%	84,0%	84,0%	84,0%	91,6%	91,1%	91,1%	91,1%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	2,0%	2,9%	2,9%	2,9%	1,8%	1,8%	1,8%	2,5%	2,4%	2,5%	2,8%	4,7%	4,7%	4,7%	4,6%	4,6%	4,6%	3,5%	3,2%	3,2%	3,2%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	9,4%	3,9%	3,9%	9,6%	1,0%	1,0%	1,0%	2,1%	3,1%	1,8%	2,4%	3,8%	3,8%	3,8%	8,2%	8,2%	8,2%	2,4%	4,6%	4,6%	4,6%
	4: Motorräder	[Krad/h]	0,5%	2,9%	2,9%	1,2%	1,5%	1,5%	1,5%	2,5%	1,4%	1,6%	1,6%	2,1%	2,1%	2,1%	3,2%	3,2%	3,2%	2,4%	1,1%	1,1%	1,1%
Zeitraum "Nacht" (22:00 - 06:00 Uhr)	M(Nacht) aus Zählstelle	[-]	0,009	0,007	0,007	0,009	0,005	0,005	0,005	0,006	0,007	0,007	0,007	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,007	0,008	0,008	0,008
	M(Nacht) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	M _{Nacht}	[Kfz/h]	241	57	36	167	86	77	34	65	89	50	58	146	194	142	67	49	32	56	115	71	45
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	78,4%	91,7%	91,7%	75,4%	94,1%	94,1%	94,1%	90,8%	91,0%	92,0%	94,8%	89,4%	89,4%	89,4%	81,3%	81,3%	81,3%	94,6%	91,1%	91,1%	91,1%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	2,9%	2,8%	2,8%	4,2%	2,9%	2,9%	2,9%	1,5%	2,2%	2,0%	1,7%	4,9%	4,9%	4,9%	6,3%	6,3%	6,3%	1,8%	2,2%	2,2%	2,2%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	18,7%	5,6%	5,6%	19,8%	2,9%	2,9%	2,9%	6,2%	5,6%	4,0%	3,4%	4,9%	4,9%	4,9%	12,5%	12,5%	12,5%	1,8%	6,7%	6,7%	6,7%
	4: Motorräder	[Krad/h]	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	1,5%	1,1%	2,0%	0,0%	0,7%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%
Abschnitt	Bezeichnung_Nr	[-]	A98_10	B14_10	B14_20	B31n_10	B31_10	B31_20	B31_30	B31_40	B34_10	B34_20	B313_10	B313_20	B313_30	B313_40	B313_50	B313_55	B313_60	L194_10	L194_20	L194_30	L194_40

Kenngößen für Lärmberechnung nach RLS-19
Grundlage: Verkehrsmonitoring Baden-Württemberg (2019) und Verkehrsanalyse Modus Consult Ulm (2017)

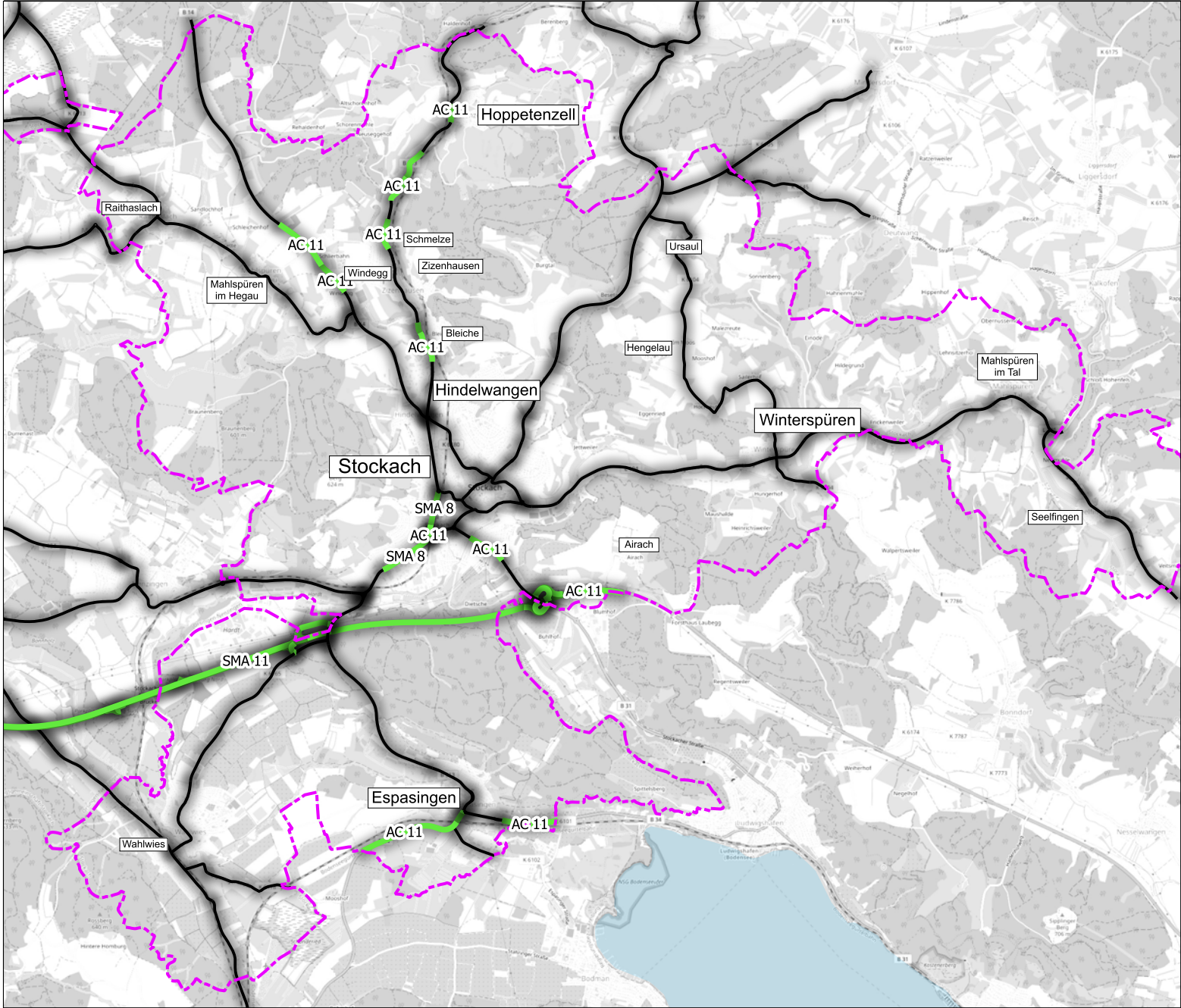
Lärmkenngößen nach RLS-19			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
			L 205 von L 194, Mahlspüren im Tal nach Owingen	K 6180 von B 313 Hindelwangen nach Adenauer Str Stockach	K 6180 von Adenauer Str Stockach nach Zoznegger Str Stockach	K 6180 von Zoznegger Str Stockach nach Seb-Kneipp-Str Stockach	K 6180 von Seb-Kneipp-Str Stockach nach Zoznegg	K 6104 von Bonndorf nach L 194 Winterspüren	K 6104 von L 194 Winterspüren nach K 6180 Stockach/ Zoznegg	K 6105 von K 6180 Stockach/ Zoznegg nach Mindersdorf	K 6177 von Guggenhausen nach K 6114 Raithaslach	K 6177 von K 6114 Raithaslach nach B 14 Hindelwangen	K 6114 von Münchhöf nach K 6177 Raithaslach	K 6165 von Stahrigen nach K 6118 Wahlwies	K 6165 von K 6118 Wahlwies nach AS BAB 98 Stockach-W	K 6118 von K 6165 Wahlwies nach B 34 Mooshof	K 6117 von K 6165 Wahlwies nach K 6116 Orsingen	K 6102 von Bodman nach B 34	K 6174 von B 31 Ludwigshafen nach Bonndorf	Aachenstraße von B 313 Stockach nach Hägerweg Stockach	Aachenstraße/Stabelstraße von Hägerweg Stockach nach L194 Stadtwall	Hägerweg von Aachenstraße nach K 6180 Zoznegger Str	Winterspürer Straße von K 6180 Zoznegger Straße nach L194 Winterspürer Straße
Tagesverkehr Normalzeitbereich	Gesamtverkehr DTV _W	[Kfz/24h]	1.714	5.300	9.000	8.200	5.401	651	206	2.879	821	1.671	821	2.636	4.044	1.051	1.894	1.731	1.178	9.800	9.400	8.600	4.800
	Schwerverkehr (>3,5t) SV _W	[SV/24h]	43	300	260	230	161	9	11	84	23	58	23	78	109	20	73	50	28	100	70	70	200
	Anteil SV _W (>3,5t) am DTV _W	[%]	2,5%	5,7%	2,9%	2,8%	3,0%	1,4%	5,3%	2,9%	2,8%	3,5%	2,8%	3,0%	2,7%	1,9%	3,9%	2,9%	2,4%	1,0%	0,7%	0,8%	4,2%
Tagesverkehr Jahresmittelwert	Gesamtverkehr DTV	[Kfz/24h]	1.670	5.000	8.500	7.700	5.100	630	220	2.600	760	1.550	760	2.480	3.590	990	1.700	1.870	1.110	8.600	8.200	7.500	4.190
	Schwerverkehr (>3,5t) SV	[SV/24h]	35	245	215	190	130	5	10	70	20	45	20	70	90	15	55	45	20	75	50	50	150
	Anteil SV (>3,5t) am DTV	[%]	2,1%	4,9%	2,5%	2,5%	2,5%	0,8%	4,5%	2,7%	2,6%	2,9%	2,6%	2,8%	2,5%	1,5%	3,2%	2,4%	1,8%	0,9%	0,6%	0,7%	3,6%
Straßenkategorie	Klassifizierung	[-]	L	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	G	G	G	G
	Zählstelle Nr.	[-]	84283	86669	86669	86669	86669	84284	86836	86670	84267	85742	84267	86686	84274	84269	84268	85732	84289	-	-	-	-
	Zähljahr	[-]	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	2019	-	-	-	-
Zeitraum "Tag" (06:00 - 22:00 Uhr)	M(Tag) aus Zählstelle	[-]	0,0601	0,0588	0,0588	0,0588	0,0588	0,0602	0,0602	0,0581	0,0579	0,0589	0,0579	0,0581	0,0587	0,0588	0,0584	0,0600	0,0594	-	-	-	-
	M(Tag) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,058	0,058	0,058	0,058
	M _{Tag}	[Kfz/h]	100	294	500	453	300	38	13	151	44	91	44	144	211	58	99	112	66	495	472	431	241
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	97,0%	95,7%	95,7%	95,7%	95,7%	94,7%	92,3%	92,1%	93,2%	96,7%	93,2%	95,1%	96,2%	94,8%	93,9%	94,6%	95,5%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	1,0%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	0,0%	0,0%	2,0%	2,3%	2,2%	2,3%	1,4%	1,9%	1,7%	2,0%	1,8%	1,5%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	2,1%	0,5%	0,0%	1,0%	0,9%	0,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%
	4: Motorräder	[Krad/h]	1,0%	1,7%	1,7%	1,7%	1,7%	5,3%	7,7%	5,3%	4,5%	1,1%	4,5%	1,4%	1,4%	3,4%	3,0%	2,7%	3,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Zeitraum "Nacht" (22:00 - 06:00 Uhr)	M(Nacht) aus Zählstelle	[-]	0,005	0,007	0,007	0,007	0,007	0,006	0,005	0,008	0,009	0,007	0,009	0,008	0,007	0,008	0,009	0,005	0,006	-	-	-	-
	M(Nacht) Tabellenwert nach RLS-19	[-]	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,010	0,010	0,010	0,010
	M _{Nacht}	[Kfz/h]	9	37	64	58	38	4	1	22	7	11	7	21	26	8	15	10	7	86	82	75	42
	1: Leichte Kraftfahrzeuge	[Pkw/h]	100,0%	97,4%	97,4%	97,4%	97,4%	100,0%	100,0%	95,5%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	93,0%	93,0%	93,0%	93,0%
	2: Mittelschwere Fahrzeuge	[Lkw1/h]	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,0%	3,0%	3,0%	3,0%
	3: Schwere Fahrzeuge	[Lkw2/h]	0,0%	2,6%	2,6%	2,6%	2,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	4,0%	4,0%	4,0%
	4: Motorräder	[Krad/h]	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Abschnitt	Bezeichnung_Nr	[-]	L205_10	K6180_10	K6180_20	K6180_30	K6180_40	K6104_10	K6104_20	K6105_10	K6177_10	K6177_20	K6114_10	K6165_10	K6165_20	K6118_10	K6117_10	K6102_10	K_6174_10	G_10	G_20	G_30	G_40

Stockach

- Wohnbauflächen
- gemischte Bauflächen
- gewerbliche Bauflächen
- Sonderbauflächen

Hintergrundkarte und Straßennetz auf Grundlage von:
©OpenStreetMap Mitwirkende





Stadt Stockach
Lärmaktionsplan Runde 4
Lärmkartierung 2022/2024

Quelle: LUBW 2022
Überarbeitet Modus Consult Ulm GmbH 09/2024

Gemeindegrenze

 Stockach

Zustand Belag

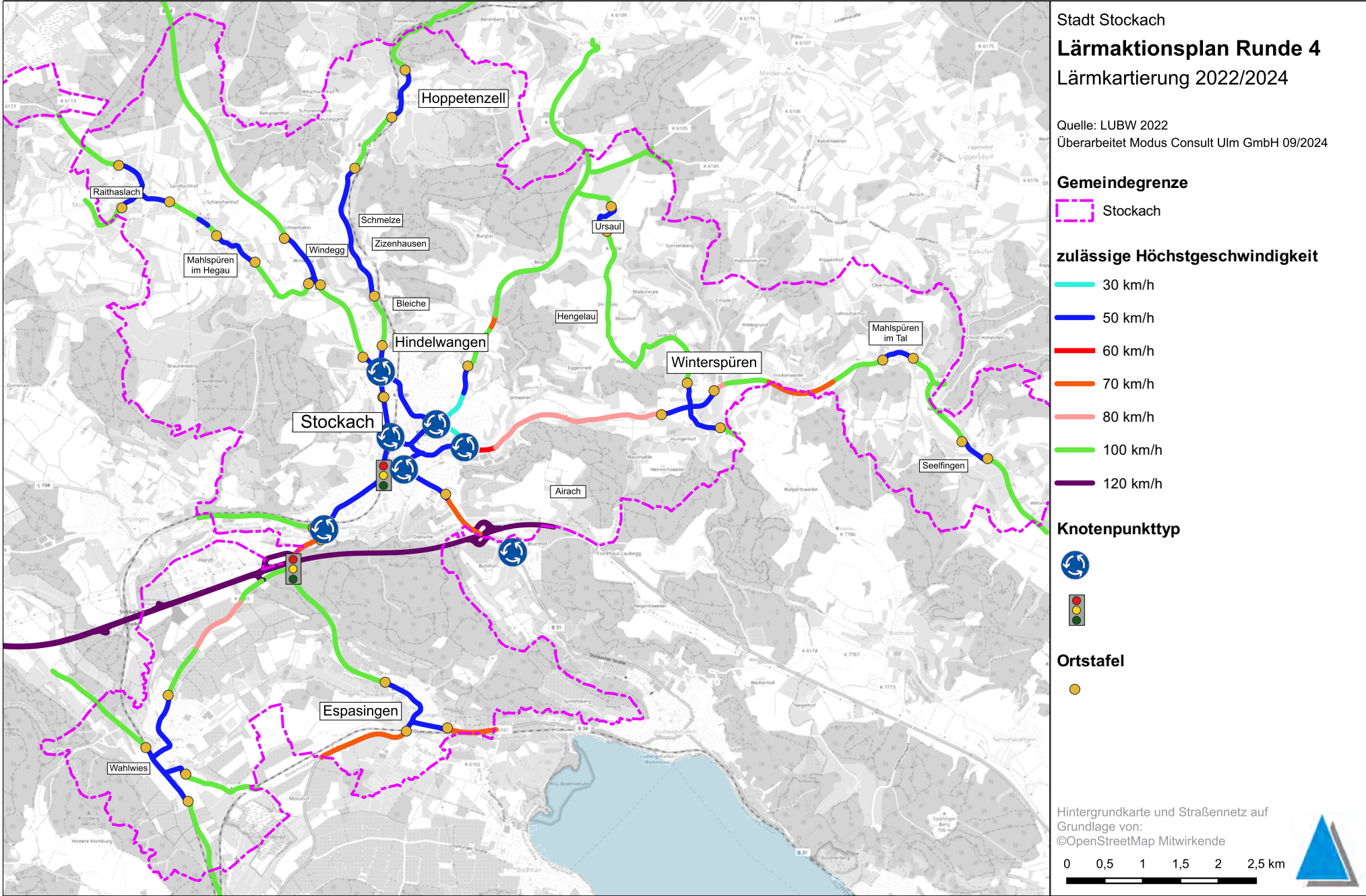
 lärmmindernder Belag

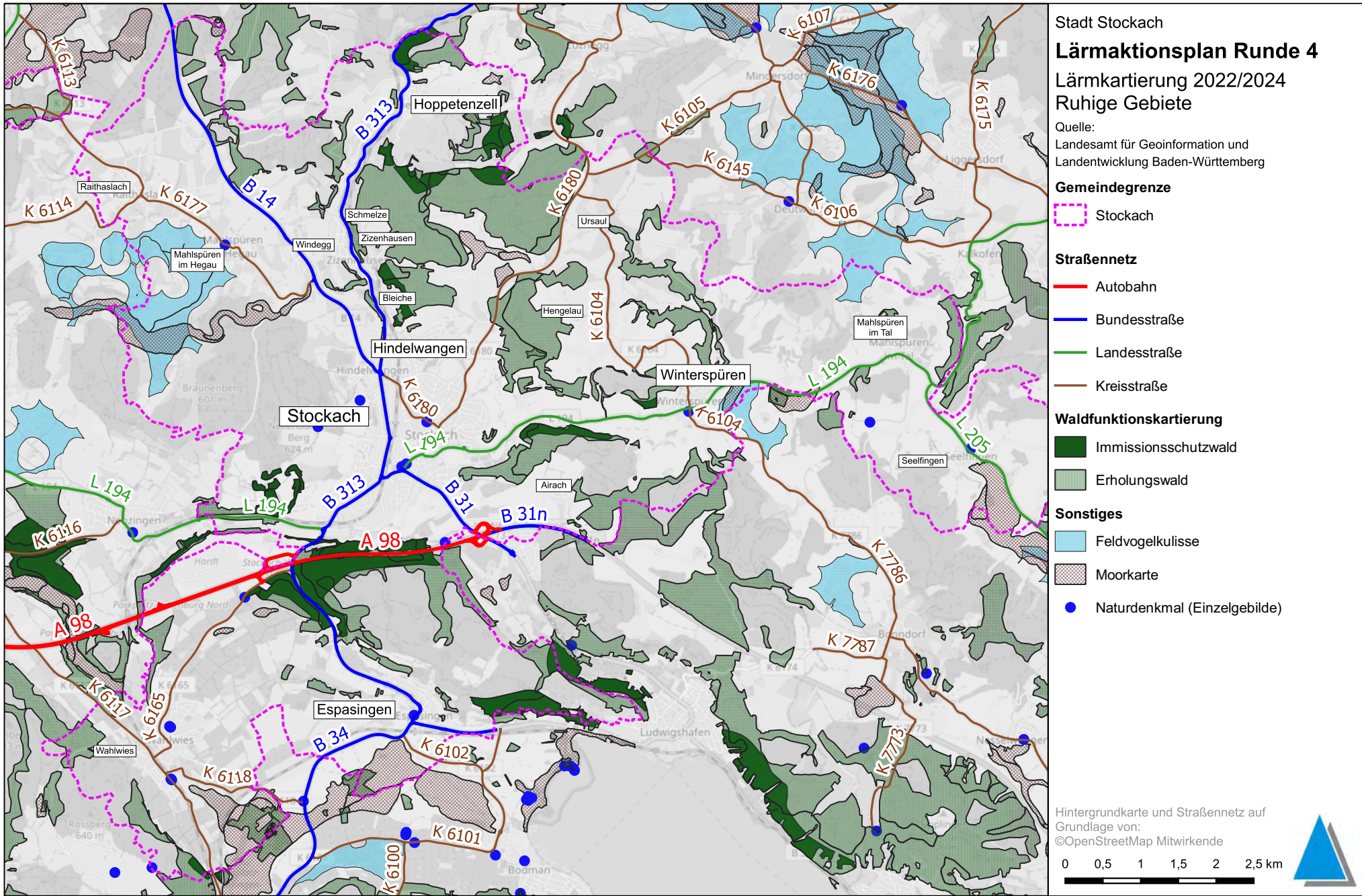
 Standardbelag

Hintergrundkarte und Straßennetz auf
Grundlage von:
©OpenStreetMap Mitwirkende

0 0,5 1 1,5 km







Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		Lärmsanierung		Überschreitung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [EW]		Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - B14, Tuttlinger Straße																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 71 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 62 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 11 EW									Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 14 EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 30 / 2 / 9 EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 27 / 3 / 11 EW									
Im Eschle 2/A	24	1.OG	S	MI	64,1	54,6	66	56	-	-	-	-	24	-	-	24	-	-
Tuttlinger Straße 40	6	1.OG	SW	MI	70,9	61,6	66	56	4,9	5,6	6	6	-	-	6	-	-	6
Tuttlinger Straße 42	2	EG	W	MI	68,6	59,1	66	56	2,6	3,1	2	2	-	2	-	-	-	2
Tuttlinger Straße 43	3	2.OG	NO	MI	65,0	56,4	66	56	-	0,4	-	3	3	-	-	-	3	-
Tuttlinger Straße 44	2	2.OG	W	MI	64,4	54,9	66	56	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Tuttlinger Straße 45	3	1.OG	NO	MI	70,7	61,3	66	56	4,7	5,3	3	3	-	-	3	-	-	3
Tuttlinger Straße 47	1	1.OG	NO	MI	65,0	55,6	66	56	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - B31, Goethestraße																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 70 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 62 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 49 EW									Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 49 EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / 41 / 8 EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / 41 / 8 EW									
Goethestraße 21	8	EG	W	WA	69,8	61,4	64	54	5,8	7,4	8	8	-	-	8	-	-	8
Goethestraße 23	21	2.OG	N	MI	68,4	58,8	66	56	2,4	2,8	21	21	-	21	-	-	21	-
Goethestraße 25	2	1.OG	N	WA	68,4	58,4	64	54	4,4	4,4	2	2	-	2	-	-	2	-
Goethestraße 27	1	1.OG	N	MI	68,1	58,0	66	56	2,1	2,0	1	1	-	1	-	-	1	-
Goethestraße 29	3	1.OG	NW	MI	68,3	58,2	66	56	2,3	2,2	3	3	-	3	-	-	3	-
Goethestraße 33	-	1.OG	NW	MI	68,3	58,3	66	56	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Goethestraße 38	3	2.OG	S	MI	66,2	56,2	66	56	0,2	0,2	3	3	-	3	-	-	3	-
Goethestraße 44	7	1.OG	SO	MI	67,3	57,2	66	56	1,3	1,2	7	7	-	7	-	-	7	-
Goethestraße 50	2	1.OG	SO	MI	67,6	57,5	66	56	1,6	1,5	2	2	-	2	-	-	2	-
Lindenstraße 2	2	1.OG	N	WA	68,2	58,2	64	54	4,2	4,2	2	2	-	2	-	-	2	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		Lärmsanierung		Überschreitung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [EW]		Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - B31, Ludwigshafener Straße																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 72 dB(A)								Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 61 dB(A)										
Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 121 EW								Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 121 EW										
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 15 / 58 / 48 EW								Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 35 / 38 / 48 EW										
Hansjakobstraße 6	11	1.OG	S	WA	67,2	56,7	64	54	3,2	2,7	11	11	-	11	-	-	11	-
Hansjakobstraße 9	20	1.OG	S	WA	66,1	55,7	64	54	2,1	1,7	20	20	-	20	-	20	-	-
Ludwigshafener Straße 3	7	1.OG	SW	WA	69,4	59,1	64	54	5,4	5,1	7	7	-	-	7	-	-	7
Ludwigshafener Straße 4	7	1.OG	NO	MI	71,3	60,9	66	56	5,3	4,9	7	7	-	-	7	-	-	7
Ludwigshafener Straße 5	9	1.OG	SW	MI	70,9	60,5	66	56	4,9	4,5	9	9	-	-	9	-	-	9
Ludwigshafener Straße 6	3	1.OG	NO	WA	69,9	59,5	64	54	5,9	5,5	3	3	-	-	3	-	-	3
Ludwigshafener Straße 6/1	-	EG	NO	WA	65,6	55,3	64	54	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludwigshafener Straße 7	4	1.OG	SW	MI	69,6	59,2	66	56	3,6	3,2	4	4	-	-	4	-	-	4
Ludwigshafener Straße 8	3	1.OG	NO	WA	70,7	60,3	64	54	6,7	6,3	3	3	-	-	3	-	-	3
Ludwigshafener Straße 9	2	1.OG	SW	MI	70,1	59,7	66	56	4,1	3,7	2	2	-	-	2	-	-	2
Ludwigshafener Straße 10	7	1.OG	NO	WA	70,9	60,5	64	54	6,9	6,5	7	7	-	-	7	-	-	7
Ludwigshafener Straße 10/A	2	1.OG	NO	MI	67,3	56,9	66	56	1,3	0,9	2	2	-	2	-	-	2	-
Ludwigshafener Straße 14	4	1.OG	NO	MI	68,9	58,3	66	56	2,9	2,3	4	4	-	4	-	-	4	-
Ludwigshafener Straße 17	6	EG	SW	MI	67,5	56,9	66	56	1,5	0,9	6	6	-	6	-	-	6	-
Ludwigshafener Straße 18	2	1.OG	NO	MI	68,2	57,6	66	56	2,2	1,6	2	2	-	2	-	-	2	-
Ludwigshafener Straße 22	5	1.OG	NO	MI	66,7	56,2	66	56	0,7	0,2	5	5	-	5	-	-	5	-
Ludwigshafener Straße 24	6	1.OG	NO	MI	66,7	56,1	66	56	0,7	0,1	6	6	-	6	-	-	6	-
Ludwigshafener Straße 29	13	1.OG	SW	WA	65,7	55,2	64	54	1,7	1,2	13	13	13	-	-	13	-	-
Ludwigshafener Straße 37	6	1.OG	SW	MI	69,7	59,5	66	56	3,7	3,5	6	6	-	-	6	-	-	6
Ludwigshafener Straße 42	2	2.OG	NO	MI	67,4	57,2	66	56	1,4	1,2	2	2	-	2	-	-	2	-
Obere Walkestraße 4	2	2.OG	SW	WA	64,4	54,1	64	54	0,4	0,1	2	2	2	-	-	2	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		Lärmsanierung		Überschreitung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [EW]		Tag [EW]		Nacht [EW]			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - B313, Heinrich-Fahr-Straße																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 70 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 62 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 74 EW									Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 74 EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / 41 / 33 EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 15 / 15 / 59 EW									
Bahnhofstraße 18	15	3.OG	N	MI	62,2	54,3	66	56	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
Heinrich-Fahr-Straße 3	13	1.OG	O	MI	68,6	60,1	66	56	2,6	4,1	13	13	-	13	-	-	-	13
Heinrich-Fahr-Straße 5	6	1.OG	O	MI	69,4	61,0	66	56	3,4	5,0	6	6	-	-	6	-	-	6
Heinrich-Fahr-Straße 25	19	1.OG	O	MI	69,3	60,8	66	56	3,3	4,8	19	19	-	-	19	-	-	19
Heinrich-Fahr-Straße 27	6	1.OG	O	MI	69,3	60,9	66	56	3,3	4,9	6	6	-	-	6	-	-	6
Heinrich-Fahr-Straße 29	15	1.OG	O	MI	66,4	58,0	66	56	0,4	2,0	15	15	-	15	-	-	15	-
Heinrich-Fahr-Straße 31	2	1.OG	O	MI	69,5	61,2	66	56	3,5	5,2	2	2	-	-	2	-	-	2
Nellenburgstraße 1	13	1.OG	O	MI	68,7	60,2	66	56	2,7	4,2	13	13	-	13	-	-	-	13
BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - B313, Meßkircher Straße																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 74 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 65 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 91 EW									Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 113 EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 56 / 37 / 54 EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 20 / 66 / 63 EW									
Berlingerstraße 1	2	2.OG	W	WA	66,0	57,6	64	54	2,0	3,6	2	2	2	-	-	-	2	-
Birkenweg 1	9	1.OG	W	WA	66,1	57,7	64	54	2,1	3,7	9	9	-	9	-	-	9	-
Birkenweg 3	8	1.OG	W	WA	66,6	58,2	64	54	2,6	4,2	8	8	-	8	-	-	8	-
Birkenweg 5	1	1.OG	W	WA	67,1	58,6	64	54	3,1	4,6	1	1	-	1	-	-	1	-
Espenweg 2	12	1.OG	W	WA	65,9	57,5	64	54	1,9	3,5	12	12	12	-	-	-	12	-
Espenweg 4	6	2.OG	W	WA	66,0	57,7	64	54	2,0	3,7	6	6	6	-	-	-	6	-
Espenweg 6	5	2.OG	W	WA	65,9	57,6	64	54	1,9	3,6	5	5	5	-	-	-	5	-
Espenweg 8	1	1.OG	W	WA	65,6	57,3	64	54	1,6	3,3	1	1	1	-	-	-	1	-
Höllstraße 14	1	EG	W	GE	64,4	56,1	72	62	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Höllstraße 16	8	EG	W	GE	64,3	56,0	72	62	-	-	-	-	8	-	-	8	-	-
Höllstraße 18	7	EG	W	GE	65,5	57,2	72	62	-	-	-	-	7	-	-	-	7	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Höllstraße 24	-	EG	W	MI	63,5	55,2	66	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Höllstraße 26	-	EG	W	WA	63,0	54,7	64	54	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Im Eschle 20	1	1.OG	O	GE	64,9	56,0	72	62	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Meßkircher Straße 11	7	EG	O	GE	71,9	63,7	72	62	-	1,7	-	7	-	-	7	-	-	7
Meßkircher Straße 13	13	EG	O	GE	71,4	63,1	72	62	-	1,1	-	13	-	-	13	-	-	13
Meßkircher Straße 15	2	EG	O	GE	73,3	65,0	72	62	1,3	3,0	2	2	-	-	2	-	-	2
Meßkircher Straße 21	4	EG	O	GE	72,5	64,3	72	62	0,5	2,3	4	4	-	-	4	-	-	4
Meßkircher Straße 23	4	EG	O	GE	66,9	58,6	72	62	-	-	-	-	-	4	-	-	4	-
Meßkircher Straße 30	1	EG	W	MI	71,9	63,6	66	56	5,9	7,6	1	1	-	-	1	-	-	1
Meßkircher Straße 32	5	1.OG	W	MI	70,2	61,9	66	56	4,2	5,9	5	5	-	-	5	-	-	5
Meßkircher Straße 34	5	2.OG	W	MI	67,0	58,7	66	56	1,0	2,7	5	5	-	5	-	-	5	-
Meßkircher Straße 35	6	1.OG	O	MI	70,8	62,5	66	56	4,8	6,5	6	6	-	-	6	-	-	6
Meßkircher Straße 35/A	8	EG	O	MI	71,0	62,7	66	56	5,0	6,7	8	8	-	-	8	-	-	8
Meßkircher Straße 41	2	EG	O	MI	71,4	63,1	66	56	5,4	7,1	2	2	-	-	2	-	-	2
Mühlenweg 4	2	1.OG	O	MI	64,7	56,4	66	56	-	0,4	-	2	2	-	-	-	2	-
Mühlenweg 6	2	1.OG	O	MI	64,1	55,8	66	56	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Mühlenweg 11	7	1.OG	O	WA	64,2	55,6	64	54	0,2	1,6	7	7	7	-	-	7	-	-
Mühlenweg 12	6	EG	O	MI	70,2	62,0	66	56	4,2	6,0	6	6	-	-	6	-	-	6
Mühlenweg 13	1	EG	NO	WA	66,1	57,3	64	54	2,1	3,3	1	1	-	1	-	-	1	-
Stegwiesen 2	2	2.OG	O	GE	64,4	56,1	72	62	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
Stegwiesen 10	2	1.OG	O	GE	63,2	54,9	72	62	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Stegwiesen 14	9	1.OG	O	GE	68,4	60,1	72	62	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9

BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - B313, Radolfzeller Straße

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 75 dB(A)	Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 67 dB(A)
Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 179 EW	Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 189 EW
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 4 / 73 / 127 EW	Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 8 / 24 / 180 EW

Am Rosenberg 1	3	2.OG	SO	MI	66,0	57,8	66	56	-	1,8	-	3	3	-	-	-	3	-
Jakobsgutweg 5	7	1.OG	S	MI	62,6	54,5	66	56	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		Lärmsanierung		Überschreitung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass						
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [EW]		Tag [EW]			Nacht [EW]			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60	
Johann-Glatt-Straße 1	4	1.OG	W	MI	68,0	59,7	66	56	2,0	3,7	4	4	-	4	-	-	-	-	4
Nenzinger Straße 2	3	1.OG	S	MI	70,1	61,7	66	56	4,1	5,7	3	3	-	-	3	-	-	-	3
Radolfzeller Straße 2	9	2.OG	SO	GE	67,8	59,4	72	62	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	9
Radolfzeller Straße 4	1	EG	SO	WA	65,7	57,3	64	54	1,7	3,3	1	1	1	-	-	-	1	-	-
Radolfzeller Straße 5	3	1.OG	NW	GE	70,7	62,3	72	62	-	0,3	-	3	-	-	3	-	-	-	3
Radolfzeller Straße 8	4	1.OG	SO	WA	67,1	58,7	64	54	3,1	4,7	4	4	-	4	-	-	4	-	-
Radolfzeller Straße 10	3	EG	SO	WA	71,6	63,2	64	54	7,6	9,2	3	3	-	-	3	-	-	-	3
Radolfzeller Straße 12	4	EG	SO	WA	71,6	63,2	64	54	7,6	9,2	4	4	-	-	4	-	-	-	4
Radolfzeller Straße 14	4	EG	SO	WA	71,5	63,1	64	54	7,5	9,1	4	4	-	-	4	-	-	-	4
Radolfzeller Straße 15	4	EG	NW	GE	70,6	62,2	72	62	-	0,2	-	4	-	-	4	-	-	-	4
Radolfzeller Straße 16	2	EG	SO	WA	71,5	63,1	64	54	7,5	9,1	2	2	-	-	2	-	-	-	2
Radolfzeller Straße 17	1	EG	NW	GE	70,4	62,0	72	62	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Radolfzeller Straße 17/A	1	1.OG	N	GE	63,9	55,5	72	62	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Radolfzeller Straße 18	3	1.OG	SO	WA	70,6	62,2	64	54	6,6	8,2	3	3	-	-	3	-	-	-	3
Radolfzeller Straße 19	6	1.OG	NW	WA	69,8	61,4	64	54	5,8	7,4	6	6	-	-	6	-	-	-	6
Radolfzeller Straße 20	17	1.OG	SO	WA	70,4	62,0	64	54	6,4	8,0	17	17	-	-	17	-	-	-	17
Radolfzeller Straße 21	10	1.OG	N	WA	69,2	60,7	64	54	5,2	6,7	10	10	-	-	10	-	-	-	10
Radolfzeller Straße 22	16	EG	SO	WA	70,4	62,0	64	54	6,4	8,0	16	16	-	-	16	-	-	-	16
Radolfzeller Straße 26	21	1.OG	SO	WA	68,9	60,5	64	54	4,9	6,5	21	21	-	21	-	-	-	-	21
Radolfzeller Straße 30	19	2.OG	SO	WA	68,2	59,8	64	54	4,2	5,8	19	19	-	19	-	-	-	-	19
Radolfzeller Straße 31	2	1.OG	NW	GE	70,0	61,6	72	62	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Radolfzeller Straße 33	3	1.OG	NW	GE	70,1	61,7	72	62	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
Radolfzeller Straße 34	6	1.OG	SO	MI	70,0	61,6	66	56	4,0	5,6	6	6	-	-	6	-	-	-	6
Radolfzeller Straße 36	-	EG	SO	MI	73,1	64,8	66	56	7,1	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Radolfzeller Straße 38	2	1.OG	SO	MI	66,7	58,4	66	56	0,7	2,4	2	2	-	2	-	-	2	-	-
Radolfzeller Straße 40	4	EG	SO	MI	74,9	66,7	66	56	8,9	10,7	4	4	-	-	4	-	-	-	4
Radolfzeller Straße 44	2	1.OG	SO	MI	71,6	63,3	66	56	5,6	7,3	2	2	-	-	2	-	-	-	2
Radolfzeller Straße 46	7	1.OG	SO	MI	71,4	63,1	66	56	5,4	7,1	7	7	-	-	7	-	-	-	7
Radolfzeller Straße 51	5	1.OG	NW	MI	70,8	62,5	66	56	4,8	6,5	5	5	-	-	5	-	-	-	5

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		Lärmsanierung		Überschreitung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [EW]		Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Radolfzeller Straße 53	7	1.OG	NW	MI	72,4	64,2	66	56	6,4	8,2	7	7	-	-	7	-	-	7
Radolfzeller Straße 57	4	1.OG	NW	MI	72,7	64,4	66	56	6,7	8,4	4	4	-	-	4	-	-	4
Radolfzeller Straße 59	3	1.OG	NW	MI	71,9	63,6	66	56	5,9	7,6	3	3	-	-	3	-	-	3
Radolfzeller Straße 59/A	2	1.OG	NW	MI	66,9	58,7	66	56	0,9	2,7	2	2	-	2	-	-	2	-
Radolfzeller Straße 61	8	2.OG	NW	MI	70,6	62,3	66	56	4,6	6,3	8	8	-	-	8	-	-	8
Reiserweg 2	12	1.OG	SO	WA	67,1	58,7	64	54	3,1	4,7	12	12	-	12	-	-	12	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - Gemeindestraße, Aachenstraße/Stabelstraße

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 72 dB(A)

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 65 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 86 EW

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 102 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 21 / 32 / 49 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 19 / 43 / 59 EW

Aachbachstraße 1	4	2.OG	NO	MI	62,5	54,8	66	56	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Aachbachstraße 2	1	1.OG	NO	MI	64,8	57,2	66	56	-	1,2	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Aachenstraße 2	2	EG	SW	MI	70,4	62,8	66	56	4,4	6,8	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-
Aachenstraße 3	2	1.OG	NO	MI	66,5	58,9	66	56	0,5	2,9	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Aachenstraße 4	3	EG	SW	MI	69,4	61,8	66	56	3,4	5,8	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
Aachenstraße 5	8	EG	NO	MI	69,1	61,5	66	56	3,1	5,5	8	8	-	-	8	-	-	-	-	-	8	-
Aachenstraße 6	1	EG	W	MI	68,2	60,6	66	56	2,2	4,6	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Aachenstraße 9	7	EG	N	MI	70,5	62,9	66	56	4,5	6,9	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-
Aachenstraße 11	3	EG	N	MI	69,8	62,1	66	56	3,8	6,1	3	3	-	-	3	-	-	-	-	-	3	-
Aachenstraße 13	3	1.OG	N	MI	68,0	60,4	66	56	2,0	4,4	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-
Aachenstraße 14	6	EG	S	MI	69,4	61,8	66	56	3,4	5,8	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-
Aachenstraße 16	11	EG	S	MI	70,0	62,4	66	56	4,0	6,4	11	11	-	-	11	-	-	-	-	-	11	-
Aachenstraße 18	5	EG	S	MI	71,7	64,1	66	56	5,7	8,1	5	5	-	-	5	-	-	-	-	-	5	-
Aachenstraße 21	4	1.OG	NO	MI	66,6	59,0	66	56	0,6	3,0	4	4	-	4	-	-	-	-	4	-	-	-
Aachenstraße 22	2	1.OG	S	MI	67,1	59,5	66	56	1,1	3,5	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-
Aachenstraße 26	16	EG	W	MI	66,6	59,0	66	56	0,6	3,0	16	16	-	16	-	-	-	-	-	16	-	-
Aachenstraße 32	4	1.OG	S	MI	65,6	58,0	66	56	-	2,0	-	4	4	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Aachenstraße 35	3	1.OG	NO	MI	67,3	59,7	66	56	1,3	3,7	3	3	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Aachenstraße 42	3	1.OG	W	MI	62,3	54,4	66	56	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Aachenstraße 44	2	EG	W	MI	63,6	55,9	66	56	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Brudermühle 2	5	1.OG	SW	WA	64,2	56,6	64	54	0,2	2,6	5	5	5	-	-	-	5	-
Goethestraße 4	3	EG	NO	MI	70,2	62,6	66	56	4,2	6,6	3	3	-	-	3	-	-	3
Kirchhalde 1	5	3.OG	SO	MI	62,7	54,9	66	56	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Kirchhalde 5	9	2.OG	SW	MI	65,9	58,2	66	56	-	2,2	-	9	9	-	-	-	9	-
Kirchhalde 7	2	2.OG	SW	MI	64,8	57,2	66	56	-	1,2	-	2	2	-	-	-	2	-
Kirchhalde 9	1	EG	SW	MI	71,0	63,4	66	56	5,0	7,4	1	1	-	-	1	-	-	1
Kirchhalde 10	5	3.OG	S	MI	62,3	54,7	66	56	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Kirchhalde 12	1	EG	W	MI	68,4	60,8	66	56	2,4	4,8	1	1	-	1	-	-	-	1

BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - Gemeindestraße, Hägerweg

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 65 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 6 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 6 / - / - EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 58 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 23 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 39 / 6 / - EW

Carl-Walcker-Weg 1	8	1.OG	SO	WA	62,1	54,5	64	54	-	0,5	-	8	-	-	-	8	-	-
Hägerweg 1	5	1.OG	S	MI	63,6	56,0	66	56	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Hägerweg 3	2	2.OG	SO	WA	61,9	54,3	64	54	-	0,3	-	2	-	-	-	2	-	-
Hägerweg 7	7	EG	SO	WA	63,1	55,5	64	54	-	1,5	-	7	-	-	-	7	-	-
Hägerweg 9	6	EG	SO	WA	64,8	57,1	64	54	0,8	3,1	6	6	6	-	-	-	6	-
Hägerweg 24	10	1.OG	N	MI	62,4	54,7	66	56	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
Kirchgasse 5	5	3.OG	SW	MI	63,1	55,5	66	56	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Marktplatz 1	2	EG	NW	MI	62,5	54,8	66	56	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Pfarrstraße 3	-	EG	NW	MI	63,6	56,0	66	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		Lärmsanierung		Überschreitung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [EW]		Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - Gemeindestraße, Winterspürer Straße																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 68 dB(A)								Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 61 dB(A)										
Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 4 EW								Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 11 EW										
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 11 / 4 / - EW								Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 25 / 7 / 4 EW										
Hauptstraße 37	2	2.OG	SO	MI	62,7	54,8	66	56	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Hauptstraße 39	3	EG	SO	MI	65,9	58,1	66	56	-	2,1	-	3	3	-	-	-	3	-
Hauptstraße 41	4	EG	SO	MI	68,0	60,2	66	56	2,0	4,2	4	4	-	4	-	-	-	4
Kapuziner Vorstadt 3	2	EG	S	MI	64,7	57,1	66	56	-	1,1	-	2	2	-	-	-	2	-
Schützenweg 4	9	EG	SO	MI	63,0	55,4	66	56	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
Winterspürer Straße 14	2	EG	N	MI	65,1	57,5	66	56	-	1,5	-	2	2	-	-	-	2	-
Winterspürer Straße 18	6	EG	N	MI	62,1	54,5	66	56	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
Winterspürer Straße 20	4	EG	N	MI	62,2	54,6	66	56	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Winterspürer Straße 30/A	4	1.OG	S	MI	64,4	55,7	66	56	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-
BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - K6180, Tuttlinger Straße																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 71 dB(A)								Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 62 dB(A)										
Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 78 EW								Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 116 EW										
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 24 / 47 / 8 EW								Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 62 / 43 / 12 EW										
Gartenstraße 4	9	2.OG	NO	WA	63,7	54,6	64	54	-	0,6	-	9	-	-	-	9	-	-
Gartenstraße 6	10	2.OG	NO	WA	64,0	54,9	64	54	-	0,9	-	10	-	-	-	10	-	-
Hans-Kuony-Straße 1	1	2.OG	SW	WA	68,3	59,2	64	54	4,3	5,2	1	1	-	1	-	-	-	1
Tuttlinger Straße 1	5	1.OG	NO	MI	70,2	61,2	66	56	4,2	5,2	5	5	-	-	5	-	-	5
Tuttlinger Straße 2	2	2.OG	SW	WA	64,5	55,5	64	54	0,5	1,5	2	2	2	-	-	2	-	-
Tuttlinger Straße 4	3	1.OG	SW	WA	68,9	59,9	64	54	4,9	5,9	3	3	-	3	-	-	-	3
Tuttlinger Straße 6	41	EG	SW	MI	67,7	58,6	66	56	1,7	2,6	41	41	-	41	-	-	41	-
Tuttlinger Straße 6a	2	1.OG	SO	MI	67,4	58,3	66	56	1,4	2,3	2	2	-	2	-	-	2	-
Tuttlinger Straße 7	3	1.OG	NO	MI	69,4	60,3	66	56	3,4	4,3	3	3	-	-	3	-	-	3
Tuttlinger Straße 8	18	1.OG	SW	WA	64,4	55,3	64	54	0,4	1,3	18	18	18	-	-	18	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		Lärmsanierung		Überschreitung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [EW]		Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Tuttlinger Straße 9/b	-	2.OG	O	WA	64,4	55,3	64	54	0,4	1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuttlinger Straße 12	3	EG	S	WA	65,0	55,8	64	54	1,0	1,8	3	3	3	-	-	3	-	-
Tuttlinger Straße 17	19	1.OG	NO	WA	63,6	54,4	64	54	-	0,4	-	19	-	-	-	19	-	-
Tuttlinger Straße 31	1	EG	O	MI	65,0	55,8	66	56	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - K6180, Zoznegger Straße

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 70 dB(A)

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 61 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 228 EW

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 233 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 224 / 26 / 4 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 162 / 118 / 5 EW

Oberer Schwärzbach 1	4	EG	W	WA	67,4	58,2	64	54	3,4	4,2	4	4	-	4	-	-	4	-
Oberer Schwärzbach 2	1	EG	W	WA	66,9	57,7	64	54	2,9	3,7	1	1	-	1	-	-	1	-
Robert-Koch-Straße 6	10	1.OG	O	MI	64,1	55,0	66	56	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-
Röntgenstraße 2	5	1.OG	SO	WA	65,0	55,8	64	54	1,0	1,8	5	5	5	-	-	5	-	-
Sebastian-Kneipp-Straße 2	5	2.OG	SO	WA	63,8	54,6	64	54	-	0,6	-	5	-	-	-	5	-	-
Zoznegger Straße 1	2	1.OG	SO	WA	66,0	56,9	64	54	2,0	2,9	2	2	2	-	-	-	2	-
Zoznegger Straße 2	-	EG	NW	MI	67,4	59,4	66	56	1,4	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 3	10	1.OG	SO	WA	65,0	55,9	64	54	1,0	1,9	10	10	10	-	-	10	-	-
Zoznegger Straße 4	1	EG	NW	MI	68,7	59,9	66	56	2,7	3,9	1	1	-	1	-	-	-	1
Zoznegger Straße 5	3	1.OG	SO	WA	65,2	56,0	64	54	1,2	2,0	3	3	3	-	-	3	-	-
Zoznegger Straße 6	2	1.OG	NW	MI	67,7	58,6	66	56	1,7	2,6	2	2	-	2	-	-	2	-
Zoznegger Straße 8	9	1.OG	NW	MI	66,1	57,0	66	56	0,1	1,0	9	9	-	9	-	-	9	-
Zoznegger Straße 10	4	2.OG	NW	MI	64,3	55,2	66	56	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-
Zoznegger Straße 11	11	EG	SO	WA	65,2	56,1	64	54	1,2	2,1	11	11	11	-	-	-	11	-
Zoznegger Straße 12	12	2.OG	NW	MI	63,6	54,4	66	56	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
Zoznegger Straße 13	13	1.OG	SO	WA	65,0	55,8	64	54	1,0	1,8	13	13	13	-	-	13	-	-
Zoznegger Straße 14	2	1.OG	NW	MI	63,6	54,4	66	56	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Zoznegger Straße 15	10	EG	SO	WA	65,6	56,4	64	54	1,6	2,4	10	10	10	-	-	-	10	-
Zoznegger Straße 17	70	EG	SO	WA	65,2	56,1	64	54	1,2	2,1	70	70	70	-	-	-	70	-
Zoznegger Straße 26	11	1.OG	NW	MI	63,4	54,2	66	56	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]			Nacht [EW]		
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Zoznegger Straße 28	1	1.OG	NW	MI	63,4	54,3	66	56	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zoznegger Straße 30	16	1.OG	NW	WA	64,3	55,2	64	54	0,3	1,2	16	16	16	-	-	16	-	-
Zoznegger Straße 32	12	EG	NW	MI	64,9	55,7	66	56	-	-	-	-	12	-	-	12	-	-
Zoznegger Straße 36	56	EG	NW	WA	65,1	55,9	64	54	1,1	1,9	56	56	56	-	-	56	-	-
Zoznegger Straße 37	2	EG	O	WA	65,0	55,8	64	54	1,0	1,8	2	2	2	-	-	2	-	-
Zoznegger Straße 50	4	EG	W	WA	69,3	60,2	64	54	5,3	6,2	4	4	-	-	4	-	-	4
Zoznegger Straße 58	3	EG	W	WA	66,5	57,3	64	54	2,5	3,3	3	3	-	3	-	-	3	-
Zoznegger Straße 60	6	EG	W	WA	66,5	57,4	64	54	2,5	3,4	6	6	-	6	-	-	6	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - L194, Dill-/Goethestraße und Stadtwall

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 72 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 147 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 14 / 66 / 81 EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 65 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 163 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 8 / 33 / 130 EW

Brodmannstraße 1	8	1.OG	NW	WA	68,8	61,4	64	54	4,8	7,4	8	8	-	8	-	-	-	8
Dillstraße 3	7	EG	S	MI	72,0	63,1	66	56	6,0	7,1	7	7	-	-	7	-	-	7
Dillstraße 5	3	1.OG	SO	MI	65,4	56,5	66	56	-	0,5	-	3	3	-	-	-	3	-
Dillstraße 8	1	1.OG	NW	MI	68,2	59,3	66	56	2,2	3,3	1	1	-	1	-	-	-	1
Dillstraße 8	-	1.OG	NW	MI	64,1	55,2	66	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dillstraße 10	5	1.OG	NW	MI	66,5	57,6	66	56	0,5	1,6	5	5	-	5	-	-	5	-
Dillstraße 13	1	1.OG	S	MI	65,6	56,7	66	56	-	0,7	-	1	1	-	-	-	1	-
Dillstraße 15	1	1.OG	S	MI	65,2	56,3	66	56	-	0,3	-	1	1	-	-	-	1	-
Dillstraße 19	7	1.OG	S	MI	66,4	57,6	66	56	0,4	1,6	7	7	-	7	-	-	7	-
Dillstraße 21	3	EG	S	MI	69,8	60,9	66	56	3,8	4,9	3	3	-	-	3	-	-	3
Dillstraße 23	4	EG	S	MI	70,3	61,5	66	56	4,3	5,5	4	4	-	-	4	-	-	4
Dillstraße 28	3	2.OG	N	WA	67,1	58,3	64	54	3,1	4,3	3	3	-	3	-	-	3	-
Goethestraße 7	2	3.OG	SO	MI	66,6	59,3	66	56	0,6	3,3	2	2	-	2	-	-	-	2
Goethestraße 9	12	2.OG	SO	MI	67,7	60,4	66	56	1,7	4,4	12	12	-	12	-	-	-	12
Goethestraße 11	3	2.OG	SO	MI	67,0	59,7	66	56	1,0	3,7	3	3	-	3	-	-	-	3
Goethestraße 13	1	1.OG	SO	MI	66,7	59,4	66	56	0,7	3,4	1	1	-	1	-	-	-	1

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Goethestraße 15	7	2.OG	SO	MI	67,7	60,4	66	56	1,7	4,4	7	7	-	7	-	-	-	7
Goethestraße 17	13	EG	O	MI	70,6	63,4	66	56	4,6	7,4	13	13	-	-	13	-	-	13
Goethestraße 19	6	1.OG	NW	WA	69,4	62,1	64	54	5,4	8,1	6	6	-	-	6	-	-	6
Goethestraße 20	3	3.OG	SO	MI	63,5	56,0	66	56	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Goethestraße 22	2	1.OG	SO	MI	62,3	54,8	66	56	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Goethestraße 24	4	2.OG	SO	MI	65,6	58,1	66	56	-	2,1	-	4	4	-	-	-	4	-
Goethestraße 26	9	2.OG	O	MI	68,8	61,3	66	56	2,8	5,3	9	9	-	9	-	-	-	9
Goethestraße 28	5	1.OG	SO	MI	69,5	62,0	66	56	3,5	6,0	5	5	-	-	5	-	-	5
Stadtwall 4	3	3.OG	W	MI	63,0	54,5	66	56	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Stadtwall 6	4	2.OG	S	MI	65,3	56,6	66	56	-	0,6	-	4	4	-	-	-	4	-
Stadtwall 7/A	1	EG	S	MI	69,9	61,1	66	56	3,9	5,1	1	1	-	-	1	-	-	1
Stadtwall 8	2	1.OG	S	MI	67,2	58,5	66	56	1,2	2,5	2	2	-	2	-	-	2	-
Stadtwall 9	6	2.OG	N	WA	68,9	60,2	64	54	4,9	6,2	6	6	-	6	-	-	-	6
Stadtwall 9/A	3	1.OG	N	WA	70,6	62,9	64	54	6,6	8,9	3	3	-	-	3	-	-	3
Stadtwall 10	6	EG	S	MI	69,7	61,0	66	56	3,7	5,0	6	6	-	-	6	-	-	6
Stadtwall 10a	1	1.OG	S	MI	64,7	56,1	66	56	-	0,1	-	1	1	-	-	-	1	-
Stadtwall 11	13	1.OG	NW	WA	69,9	62,7	64	54	5,9	8,7	13	13	-	-	13	-	-	13
Stadtwall 12	4	EG	S	MI	70,4	61,7	66	56	4,4	5,7	4	4	-	-	4	-	-	4
Stadtwall 13	3	1.OG	NW	WA	69,8	62,5	64	54	5,8	8,5	3	3	-	-	3	-	-	3
Stadtwall 14	5	EG	S	MI	70,7	63,4	66	56	4,7	7,4	5	5	-	-	5	-	-	5
Stadtwall 15	2	EG	NW	WA	71,4	64,1	64	54	7,4	10,1	2	2	-	-	2	-	-	2
Stadtwall 17	6	EG	NW	WA	71,6	64,4	64	54	7,6	10,4	6	6	-	-	6	-	-	6
Weißmühlenstraße 1	2	1.OG	W	WA	63,7	56,4	64	54	-	2,4	-	2	-	-	-	-	2	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - L194, Nenzinger Straße

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 69 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: - EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / - EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 59 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: - EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / - / - EW

Lochacker 3	-	EG	S	GE	62,4	54,6	72	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-------------	---	----	---	----	------	------	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Nenzinger Straße 15	-	EG	N	GE	68,1	58,6	72	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nenzinger Straße 15	-	1.OG	N	GE	64,0	54,5	72	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nenzinger Straße 17	-	1.OG	N	GE	68,2	58,7	72	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - L194, Winterspürer Straße

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 69 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 93 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / 96 / - EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 60 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 93 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / 96 / - EW

Habsburgerstraße 6	75	1.OG	S	WA	67,0	58,2	64	54	3,0	4,2	75	75	-	75	-	-	75	-
Winterspürer Straße 23	3	EG	S	GE	67,5	58,7	72	62	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-
Winterspürer Straße 25	-	EG	S	GE	68,8	60,0	72	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Winterspürer Straße 32	1	1.OG	N	WA	66,3	57,6	64	54	2,3	3,6	1	1	-	1	-	-	1	-
Winterspürer Straße 34	2	1.OG	N	WA	66,1	57,4	64	54	2,1	3,4	2	2	-	2	-	-	2	-
Winterspürer Straße 36	1	2.OG	N	WA	67,0	58,2	64	54	3,0	4,2	1	1	-	1	-	-	1	-
Winterspürer Straße 38	2	2.OG	N	WA	67,3	58,6	64	54	3,3	4,6	2	2	-	2	-	-	2	-
Winterspürer Straße 40	4	2.OG	N	WA	66,4	57,6	64	54	2,4	3,6	4	4	-	4	-	-	4	-
Winterspürer Straße 42	3	1.OG	N	WA	67,4	58,6	64	54	3,4	4,6	3	3	-	3	-	-	3	-
Winterspürer Straße 44	5	1.OG	N	WA	66,9	58,2	64	54	2,9	4,2	5	5	-	5	-	-	5	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Nord - Hoppetenzell, B313

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 71 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 49 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 10 / 39 / 10 EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 62 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 63 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 36 / 28 / 31 EW

Aachtalstraße 1	22	1.OG	O	MI	63,6	55,1	66	56	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
Aachtalstraße 2	3	EG	SW	MI	68,0	59,4	66	56	2,0	3,4	3	3	-	3	-	-	-	3
Aachtalstraße 3	3	2.OG	O	MI	63,6	55,1	66	56	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Aachtalstraße 7	1	EG	O	MI	66,1	57,5	66	56	0,1	1,5	1	1	-	1	-	-	1	-
Aachtalstraße 8	2	1.OG	W	MI	62,7	54,2	66	56	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Aachtalstraße 9	2	EG	O	MI	66,2	57,6	66	56	0,2	1,6	2	2	-	2	-	-	2	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]			Nacht [EW]		
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Aachtalstraße 10	1	1.OG	NW	MI	66,8	58,4	66	56	0,8	2,4	1	1	-	1	-	-	1	-
Aachtalstraße 11	1	EG	O	MI	66,8	58,3	66	56	0,8	2,3	1	1	-	1	-	-	1	-
Aachtalstraße 12	2	EG	NW	MI	69,1	60,8	66	56	3,1	4,8	2	2	-	-	2	-	-	2
Aachtalstraße 14	4	1.OG	NW	MI	66,6	58,3	66	56	0,6	2,3	4	4	-	4	-	-	4	-
Aachtalstraße 16	1	EG	NW	MI	68,1	59,8	66	56	2,1	3,8	1	1	-	1	-	-	-	1
Aachtalstraße 18	2	EG	W	MI	66,8	58,5	66	56	0,8	2,5	2	2	-	2	-	-	2	-
Aachtalstraße 19	3	EG	SO	MI	70,1	61,8	66	56	4,1	5,8	3	3	-	-	3	-	-	3
Aachtalstraße 20	2	EG	W	MI	67,3	59,0	66	56	1,3	3,0	2	2	-	2	-	-	2	-
Aachtalstraße 21	4	EG	SO	MI	68,8	60,5	66	56	2,8	4,5	4	4	-	4	-	-	-	4
Aachtalstraße 22	13	EG	W	MI	67,8	59,6	66	56	1,8	3,6	13	13	-	13	-	-	-	13
Aachtalstraße 23	5	EG	O	MI	69,3	61,0	66	56	3,3	5,0	5	5	-	-	5	-	-	5
Aachtalstraße 28	2	1.OG	SW	MI	63,2	54,8	66	56	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Aachtalstraße 28	1	1.OG	SW	MI	63,9	55,5	66	56	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Hubweg 8	2	1.OG	SO	WA	63,2	54,5	64	54	-	0,5	-	2	-	-	-	2	-	-
Hubweg 9	5	2.OG	SO	MI	67,4	58,6	66	56	1,4	2,6	5	5	-	5	-	-	5	-
Hubweg 10	2	1.OG	SO	WA	63,4	54,6	64	54	-	0,6	-	2	-	-	-	2	-	-
Johanniterstraße 1	10	EG	W	MI	65,5	57,0	66	56	-	1,0	-	10	10	-	-	-	10	-
Johanniterstraße 2	1	1.OG	W	MI	63,1	54,6	66	56	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Köpflweg 2	1	1.OG	O	MI	63,6	55,4	66	56	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Nord - Windegg, B14

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 70 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 53 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 38 / 40 / 2 EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 61 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 77 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 40 / 49 / 4 EW

Härtleweg 1	11	1.OG	NO	WA	64,3	54,8	64	54	0,3	0,8	11	11	11	-	-	11	-	-
Tuttlinger-Straße 97	3	1.OG	NO	MI	64,4	54,7	66	56	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
Tuttlinger-Straße 102	5	EG	SW	MI	67,0	57,4	66	56	1,0	1,4	5	5	-	5	-	-	5	-
Tuttlinger-Straße 104	9	1.OG	SW	MI	65,7	56,2	66	56	-	0,2	-	9	9	-	-	-	9	-
Tuttlinger-Straße 106	1	1.OG	SW	MI	65,7	56,2	66	56	-	0,2	-	1	1	-	-	-	1	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Tuttlinger-Straße 108	1	1.OG	SW	MI	66,0	56,4	66	56	-	0,4	-	1	1	-	-	-	1	-
Tuttlinger-Straße 110/a	2	EG	SW	MI	66,3	56,8	66	56	0,3	0,8	2	2	-	2	-	-	2	-
Tuttlinger-Straße 112	2	EG	SW	MI	66,7	57,2	66	56	0,7	1,2	2	2	-	2	-	-	2	-
Tuttlinger-Straße 114	1	EG	SW	MI	66,5	57,0	66	56	0,5	1,0	1	1	-	1	-	-	1	-
Tuttlinger-Straße 115	3	1.OG	O	MI	65,1	55,6	66	56	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
Tuttlinger-Straße 116	1	EG	SW	MI	68,2	58,6	66	56	2,2	2,6	1	1	-	1	-	-	1	-
Tuttlinger-Straße 119	4	1.OG	NO	MI	64,9	55,4	66	56	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-
Tuttlinger-Straße 121	3	1.OG	NO	MI	64,9	55,4	66	56	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
Tuttlinger-Straße 125	10	2.OG	NO	WA	63,7	54,2	64	54	-	0,2	-	10	-	-	-	10	-	-
Tuttlinger-Straße 126	5	EG	SW	MI	68,5	58,9	66	56	2,5	2,9	5	5	-	5	-	-	5	-
Tuttlinger-Straße 128	5	EG	SW	MI	67,7	58,1	66	56	1,7	2,1	5	5	-	5	-	-	5	-
Tuttlinger-Straße 129	3	2.OG	NO	WA	63,7	54,2	64	54	-	0,2	-	3	-	-	-	3	-	-
Tuttlinger-Straße 130	2	EG	SW	MI	69,8	60,3	66	56	3,8	4,3	2	2	-	-	2	-	-	2
Tuttlinger-Straße 132	7	EG	SW	MI	68,0	58,4	66	56	2,0	2,4	7	7	-	7	-	-	7	-
Tuttlinger-Straße 133	3	EG	NO	MI	67,2	57,7	66	56	1,2	1,7	3	3	-	3	-	-	3	-
Tuttlinger-Straße 134	5	1.OG	SW	MI	66,3	56,6	66	56	0,3	0,6	5	5	-	5	-	-	5	-
Tuttlinger-Straße 139	2	EG	NO	MI	68,8	59,3	66	56	2,8	3,3	2	2	-	2	-	-	-	2
Tuttlinger-Straße 141	2	EG	NO	MI	68,4	58,8	66	56	2,4	2,8	2	2	-	2	-	-	2	-
Tuttlinger-Straße 143	1	EG	NO	MI	65,5	55,5	66	56	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Tuttlinger-Straße 145	2	EG	NO	MI	65,8	55,7	66	56	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Nord - Zizenhausen, B313

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 74 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 224 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 55 / 94 / 126 EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 66 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 259 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 38 / 102 / 171 EW

Am Eisenwerk 7	2	2.OG	O	MI	63,4	55,0	66	56	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Am Eisenwerk 9	2	1.OG	O	MI	62,6	54,2	66	56	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Bleichestraße 4	4	2.OG	SW	WA	62,6	54,4	64	54	-	0,4	-	4	-	-	-	4	-	-
Im Langacker 1	3	1.OG	O	MI	65,9	57,7	66	56	-	1,7	-	3	3	-	-	-	3	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Im Langacker 1/a	1	1.OG	O	MI	66,3	58,0	66	56	0,3	2,0	1	1	-	1	-	-	1	-
Kälberwiese 6	5	2.OG	O	WA	62,5	54,2	64	54	-	0,2	-	5	-	-	-	5	-	-
Langestraße 1	1	EG	NO	MI	68,2	59,9	66	56	2,2	3,9	1	1	-	1	-	-	-	1
Langestraße 2	6	1.OG	NO	MI	62,7	54,4	66	56	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
Langestraße 5	-	1.OG	NO	MI	67,4	59,1	66	56	1,4	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Langestraße 7	2	1.OG	NO	MI	67,1	58,8	66	56	1,1	2,8	2	2	-	2	-	-	2	-
Langestraße 9	3	1.OG	NO	MI	66,7	58,4	66	56	0,7	2,4	3	3	-	3	-	-	3	-
Langestraße 13	3	1.OG	NO	MI	63,3	55,1	66	56	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Langestraße 14	5	1.OG	NO	MI	62,4	54,2	66	56	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Meßkircher Straße 101	2	EG	NO	MI	68,9	60,2	66	56	2,9	4,2	2	2	-	2	-	-	-	2
Meßkircher Straße 102	3	1.OG	W	MI	66,3	57,6	66	56	0,3	1,6	3	3	-	3	-	-	3	-
Meßkircher Straße 105	1	1.OG	O	GE	63,5	55,0	72	62	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Meßkircher Straße 107	6	EG	O	MI	71,9	63,6	66	56	5,9	7,6	6	6	-	-	6	-	-	6
Meßkircher Straße 108	4	1.OG	SW	MI	65,1	56,8	66	56	-	0,8	-	4	4	-	-	-	4	-
Meßkircher Straße 109	12	EG	O	MI	71,5	63,3	66	56	5,5	7,3	12	12	-	-	12	-	-	12
Meßkircher Straße 110	1	EG	W	MI	71,0	62,7	66	56	5,0	6,7	1	1	-	-	1	-	-	1
Meßkircher Straße 111	1	EG	NO	MI	71,4	63,1	66	56	5,4	7,1	1	1	-	-	1	-	-	1
Meßkircher Straße 113	2	EG	NO	MI	71,1	62,8	66	56	5,1	6,8	2	2	-	-	2	-	-	2
Meßkircher Straße 114	6	EG	SW	MI	71,2	63,0	66	56	5,2	7,0	6	6	-	-	6	-	-	6
Meßkircher Straße 115	1	EG	NO	MI	71,7	63,5	66	56	5,7	7,5	1	1	-	-	1	-	-	1
Meßkircher Straße 116	4	EG	SW	MI	71,9	63,7	66	56	5,9	7,7	4	4	-	-	4	-	-	4
Meßkircher Straße 117	1	EG	NO	MI	71,1	62,8	66	56	5,1	6,8	1	1	-	-	1	-	-	1
Meßkircher Straße 118	5	EG	SW	MI	71,7	63,4	66	56	5,7	7,4	5	5	-	-	5	-	-	5
Meßkircher Straße 119	11	EG	NO	MI	70,5	62,2	66	56	4,5	6,2	11	11	-	-	11	-	-	11
Meßkircher Straße 120	5	EG	SW	MI	71,6	63,4	66	56	5,6	7,4	5	5	-	-	5	-	-	5
Meßkircher Straße 121	3	EG	O	MI	72,4	64,1	66	56	6,4	8,1	3	3	-	-	3	-	-	3
Meßkircher Straße 122	7	EG	SW	MI	70,9	62,7	66	56	4,9	6,7	7	7	-	-	7	-	-	7
Meßkircher Straße 123	7	EG	O	MI	69,7	61,5	66	56	3,7	5,5	7	7	-	-	7	-	-	7
Meßkircher Straße 124	4	1.OG	SW	MI	70,4	62,1	66	56	4,4	6,1	4	4	-	-	4	-	-	4

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Meßkircher Straße 125/a	-	2.OG	O	WA	65,4	57,2	64	54	1,4	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Meßkircher Straße 126	1	1.OG	SW	MI	70,0	61,7	66	56	4,0	5,7	1	1	-	-	1	-	-	1
Meßkircher Straße 127	6	EG	O	MI	70,7	62,5	66	56	4,7	6,5	6	6	-	-	6	-	-	6
Meßkircher Straße 128	10	1.OG	W	WA	70,9	62,6	64	54	6,9	8,6	10	10	-	-	10	-	-	10
Meßkircher Straße 128/1	3	1.OG	W	WA	64,9	56,7	64	54	0,9	2,7	3	3	3	-	-	-	3	-
Meßkircher Straße 129	6	1.OG	O	MI	67,3	59,0	66	56	1,3	3,0	6	6	-	6	-	-	6	-
Meßkircher Straße 130	2	1.OG	SW	WA	66,6	58,3	64	54	2,6	4,3	2	2	-	2	-	-	2	-
Meßkircher Straße 131	2	EG	O	GE	70,5	62,2	72	62	-	0,2	-	2	-	-	2	-	-	2
Meßkircher Straße 132	6	1.OG	SW	WA	66,8	58,6	64	54	2,8	4,6	6	6	-	6	-	-	6	-
Meßkircher Straße 134	5	1.OG	SW	MI	68,0	59,7	66	56	2,0	3,7	5	5	-	5	-	-	-	5
Meßkircher Straße 134/A	2	1.OG	SW	MI	65,4	57,1	66	56	-	1,1	-	2	2	-	-	-	2	-
Meßkircher Straße 134/B	2	2.OG	SW	MI	66,4	58,2	66	56	0,4	2,2	2	2	-	2	-	-	2	-
Meßkircher Straße 136	8	1.OG	SW	MI	67,4	59,1	66	56	1,4	3,1	8	8	-	8	-	-	-	8
Meßkircher Straße 137	2	1.OG	NO	MI	63,3	54,9	66	56	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Meßkircher Straße 138	2	2.OG	W	MI	66,5	58,2	66	56	0,5	2,2	2	2	-	2	-	-	2	-
Meßkircher Straße 139	1	EG	NO	MI	63,0	54,6	66	56	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Meßkircher Straße 141	1	1.OG	NO	MI	63,3	54,8	66	56	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Meßkircher Straße 142	2	EG	W	MI	73,5	65,2	66	56	7,5	9,2	2	2	-	-	2	-	-	2
Meßkircher Straße 143	2	EG	NO	MI	67,0	58,5	66	56	1,0	2,5	2	2	-	2	-	-	2	-
Meßkircher Straße 144	1	1.OG	W	GE	65,0	56,5	72	62	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-
Meßkircher Straße 145	1	1.OG	NO	MI	63,6	55,1	66	56	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Meßkircher Straße 146	8	2.OG	NW	MI	67,6	59,1	66	56	1,6	3,1	8	8	-	8	-	-	-	8
Meßkircher Straße 147	1	1.OG	O	MI	64,6	56,1	66	56	-	0,1	-	1	1	-	-	-	1	-
Meßkircher Straße 148	7	3.OG	NW	MI	66,3	57,8	66	56	0,3	1,8	7	7	-	7	-	-	7	-
Meßkircher Straße 149	1	EG	O	MI	66,7	58,1	66	56	0,7	2,1	1	1	-	1	-	-	1	-
Meßkircher Straße 150	6	EG	W	MI	72,3	64,0	66	56	6,3	8,0	6	6	-	-	6	-	-	6
Meßkircher Straße 151	1	EG	O	MI	68,5	59,9	66	56	2,5	3,9	1	1	-	1	-	-	-	1
Meßkircher Straße 152	3	EG	W	MI	70,5	62,0	66	56	4,5	6,0	3	3	-	-	3	-	-	3
Meßkircher Straße 153	3	EG	O	MI	68,2	59,7	66	56	2,2	3,7	3	3	-	3	-	-	-	3

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		Lärmsanierung		Überschreitung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [EW]		Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Meßkircher Straße 154	4	EG	NW	MI	72,2	63,7	66	56	6,2	7,7	4	4	-	-	4	-	-	4
Meßkircher Straße 155	7	EG	O	MI	68,4	59,9	66	56	2,4	3,9	7	7	-	7	-	-	-	7
Meßkircher Straße 157	10	EG	SO	MI	68,2	59,6	66	56	2,2	3,6	10	10	-	10	-	-	-	10
Meßkircher Straße 159	13	EG	O	MI	73,0	64,8	66	56	7,0	8,8	13	13	-	-	13	-	-	13
Meßkircher Straße 161	3	1.OG	O	MI	66,8	58,5	66	56	0,8	2,5	3	3	-	3	-	-	3	-
Meßkircher Straße 163	3	EG	O	MI	73,0	64,7	66	56	7,0	8,7	3	3	-	-	3	-	-	3
Meßkircher Straße 165	22	EG	O	GE	65,6	57,0	72	62	-	-	-	-	22	-	-	-	22	-
Schmelzestraße 72	14	2.OG	SO	MI	64,4	56,1	66	56	-	0,1	-	14	14	-	-	-	14	-
Schmelzestraße 74	3	2.OG	SO	MI	63,3	55,0	66	56	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Secke 1	2	1.OG	W	MI	65,4	56,0	66	56	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Secke 3	4	1.OG	W	MI	68,4	58,9	66	56	2,4	2,9	4	4	-	4	-	-	4	-
Secke 5	5	1.OG	W	MI	66,3	56,9	66	56	0,3	0,9	5	5	-	5	-	-	5	-
Sennhofstraße 2	3	2.OG	NO	WA	65,6	57,3	64	54	1,6	3,3	3	3	3	-	-	-	3	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Ost - Mahlspüren im Tal, L194

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 71 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 51 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 51 / 33 / 16 EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 63 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 78 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 30 / 47 / 32 EW

Hausäcker 1	6	1.OG	S	WA	64,7	55,9	64	54	0,7	1,9	6	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-
Kirchstraße 1	4	1.OG	SO	MI	63,3	54,5	66	56	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-
Kirchstraße 2	5	2.OG	S	MI	63,5	54,7	66	56	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
Pfullendorfer Straße 1	4	EG	SO	MI	68,0	59,3	66	56	2,0	3,3	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Pfullendorfer Straße 2	2	1.OG	NW	MI	66,4	57,6	66	56	0,4	1,6	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Pfullendorfer Straße 3	7	1.OG	SO	MI	66,5	57,8	66	56	0,5	1,8	7	7	-	7	-	-	-	-	7	-	-	-
Pfullendorfer Straße 4	5	1.OG	N	MI	65,8	57,1	66	56	-	1,1	-	5	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Pfullendorfer Straße 5	2	EG	S	MI	67,5	58,7	66	56	1,5	2,7	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Pfullendorfer Straße 10	2	1.OG	N	MI	64,6	55,8	66	56	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Pfullendorfer Straße 12	9	EG	NW	MI	65,9	57,1	66	56	-	1,1	-	9	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-
Pfullendorfer Straße 13	2	EG	S	MI	70,2	61,4	66	56	4,2	5,4	2	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Pfullendorfer Straße 14	1	EG	N	MI	68,8	60,0	66	56	2,8	4,0	1	1	-	1	-	-	-	1
Pfullendorfer Straße 16	1	1.OG	N	MI	67,3	58,5	66	56	1,3	2,5	1	1	-	1	-	-	1	-
Pfullendorfer Straße 17	3	EG	S	MI	65,7	56,9	66	56	-	0,9	-	3	3	-	-	-	3	-
Pfullendorfer Straße 18	6	EG	NO	MI	68,3	59,5	66	56	2,3	3,5	6	6	-	6	-	-	-	6
Pfullendorfer Straße 19/A	10	1.OG	SO	MI	64,7	55,9	66	56	-	-	-	-	10	-	-	10	-	-
Pfullendorfer Straße 22	1	EG	NO	MI	67,5	58,7	66	56	1,5	2,7	1	1	-	1	-	-	1	-
Pfullendorfer Straße 23	9	EG	S	MI	70,9	62,1	66	56	4,9	6,1	9	9	-	-	9	-	-	9
Pfullendorfer Straße 25	3	1.OG	SW	WA	65,7	56,9	64	54	1,7	2,9	3	3	3	-	-	-	3	-
Pfullendorfer Straße 26	6	2.OG	NO	MI	65,9	57,1	66	56	-	1,1	-	6	6	-	-	-	6	-
Pfullendorfer Straße 27	1	1.OG	SW	MI	66,6	57,8	66	56	0,6	1,8	1	1	-	1	-	-	1	-
Pfullendorfer Straße 28	4	1.OG	NO	MI	65,7	56,8	66	56	-	0,8	-	4	4	-	-	-	4	-
Pfullendorfer Straße 29	3	EG	SW	MI	68,0	59,2	66	56	2,0	3,2	3	3	-	3	-	-	-	3
Pfullendorfer Straße 33	1	EG	SW	MI	67,1	58,3	66	56	1,1	2,3	1	1	-	1	-	-	1	-
Pfullendorfer Straße 35	2	EG	SW	MI	68,6	59,7	66	56	2,6	3,7	2	2	-	2	-	-	-	2
Pfullendorfer Straße 37	2	EG	SW	GE	66,4	57,4	72	62	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-
Pfullendorfer Straße 39	2	1.OG	SW	GE	69,9	60,8	72	62	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Pfullendorfer Straße 39a	3	1.OG	NW	GE	70,1	60,9	72	62	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3
Rahneggstraße 1	3	1.OG	SW	MI	64,4	55,4	66	56	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Ost - Winterspüren, L194

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 70 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 32 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 14 / 15 / 4 EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 62 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 74 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 48 / 11 / 15 EW

Am Lichtberg 6	7	1.OG	SO	WA	64,0	55,2	64	54	-	1,2	-	7	-	-	-	7	-	-
Am Lichtberg 8	4	1.OG	SO	WA	63,4	54,6	64	54	-	0,6	-	4	-	-	-	4	-	-
Am Lichtberg 10	8	2.OG	SO	WA	63,2	54,4	64	54	-	0,4	-	8	-	-	-	8	-	-
Am Lichtberg 12	6	1.OG	SO	WA	63,1	54,3	64	54	-	0,3	-	6	-	-	-	6	-	-
Am Lichtberg 14	3	1.OG	SO	WA	63,2	54,4	64	54	-	0,4	-	3	-	-	-	3	-	-
Linzgaustraße 9	-	EG	S	MI	68,2	59,4	66	56	2,2	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Linzgaustraße 10	2	EG	N	MI	67,9	59,1	66	56	1,9	3,1	2	2	-	2	-	-	-	2
Linzgaustraße 11	1	EG	S	MI	69,0	60,2	66	56	3,0	4,2	1	1	-	1	-	-	-	1
Linzgaustraße 12	2	EG	N	MI	68,2	59,4	66	56	2,2	3,4	2	2	-	2	-	-	-	2
Linzgaustraße 15	1	1.OG	S	MI	65,3	56,5	66	56	-	0,5	-	1	1	-	-	-	1	-
Linzgaustraße 17	6	EG	S	MI	68,6	59,8	66	56	2,6	3,8	6	6	-	6	-	-	-	6
Linzgaustraße 19	3	EG	S	MI	67,3	58,5	66	56	1,3	2,5	3	3	-	3	-	-	3	-
Linzgaustraße 20	-	1.OG	N	MI	66,6	57,8	66	56	0,6	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Linzgaustraße 22	-	EG	N	WA	68,5	59,7	64	54	4,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Linzgaustraße 25	4	EG	S	WA	65,8	57,0	64	54	1,8	3,0	4	4	4	-	-	-	4	-
Linzgaustraße 26	4	EG	N	MI	70,0	61,2	66	56	4,0	5,2	4	4	-	-	4	-	-	4
Linzgaustraße 27	2	1.OG	S	WA	65,7	56,9	64	54	1,7	2,9	2	2	2	-	-	-	2	-
Linzgaustraße 28	1	EG	N	WA	67,4	58,6	64	54	3,4	4,6	1	1	-	1	-	-	1	-
Untere Weinhalde 1	3	1.OG	S	WA	64,2	55,4	64	54	0,2	1,4	3	3	3	-	-	3	-	-
Untere Weinhalde 3	4	1.OG	S	WA	64,4	55,6	64	54	0,4	1,6	4	4	4	-	-	4	-	-
Untere Weinhalde 5	4	1.OG	S	WA	64,0	55,2	64	54	-	1,2	-	4	-	-	-	4	-	-
Untere Weinhalde 7	7	1.OG	S	WA	63,0	54,2	64	54	-	0,2	-	7	-	-	-	7	-	-
Untere Weinhalde 23	2	1.OG	S	WA	63,6	54,9	64	54	-	0,9	-	2	-	-	-	2	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Süd - Espasingen, B34

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 72 dB(A)

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 66 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 11 EW

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 13 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 13 / 7 / 4 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 20 / 2 / 11 EW

Bahnhofweg 1/B	3	1.OG	N	MI	64,4	55,5	66	56	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
Bahnhofweg 7	5	1.OG	N	MI	64,1	55,2	66	56	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-
Bahnhofweg 11	4	EG	N	MI	63,2	54,2	66	56	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
Bündtstraße 10	5	2.OG	SW	MI	63,8	54,9	66	56	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Bündtstraße 21	-	1.OG	S	MI	64,3	55,3	66	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lutzenweg 16	3	1.OG	SW	MI	64,4	55,4	66	56	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
Meersburger Straße 4	-	EG	N	MI	63,6	54,6	66	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		Lärmsanierung		Überschreitung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [dB(A)]		Auslöswerte [EW]		Tag [EW]		Nacht [EW]			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Riedstraße 6	7	1.OG	O	MI	68,5	61,9	66	56	2,5	5,9	7	7	-	7	-	-	-	7
Riedstraße 9	2	1.OG	NW	MI	64,9	58,3	66	56	-	2,3	-	2	2	-	-	-	2	-
Riedstraße 10	3	EG	O	MI	71,7	65,1	66	56	5,7	9,1	3	3	-	-	3	-	-	3
Riedstraße 11	1	EG	NW	MI	71,1	64,5	66	56	5,1	8,5	1	1	-	-	1	-	-	1

BETROFFENHEITSANALYSE: Süd - Espasingen, B313

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 71 dB(A) Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 63 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 99 EW Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 130 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 31 / 79 / 20 EW Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 2 / 78 / 52 EW

Brauereiplatz 2	-	EG	SO	MI	69,9	61,4	66	56	3,9	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bündtstraße 2	3	2.OG	NW	MI	64,6	56,2	66	56	-	0,2	-	3	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-
Bündtstraße 3	3	1.OG	NW	MI	66,3	57,9	66	56	0,3	1,9	3	3	-	3	-	-	-	-	3	-	-	-
Riedstraße 1	8	1.OG	NW	MI	66,4	57,9	66	56	0,4	1,9	8	8	-	8	-	-	-	-	8	-	-	-
Riedstraße 2	4	EG	SO	MI	68,6	60,1	66	56	2,6	4,1	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-
Riedstraße 3	2	1.OG	NW	MI	66,7	58,3	66	56	0,7	2,3	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Riedstraße 5	5	1.OG	NW	MI	64,6	56,2	66	56	-	0,2	-	5	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Seestraße 4	-	1.OG	NW	MI	64,9	56,4	66	56	-	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zielstraße 2	2	2.OG	SW	MI	63,9	55,5	66	56	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Zielstraße 3	2	2.OG	NO	MI	64,9	56,4	66	56	-	0,4	-	2	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Zielstraße 5	6	1.OG	NO	MI	66,9	58,4	66	56	0,9	2,4	6	6	-	6	-	-	-	-	6	-	-	-
Zielstraße 6	20	1.OG	SW	MI	66,9	58,4	66	56	0,9	2,4	20	20	-	20	-	-	-	-	20	-	-	-
Zielstraße 7	2	2.OG	NO	MI	66,6	58,1	66	56	0,6	2,1	2	2	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Zielstraße 8	7	EG	SW	MI	69,7	61,2	66	56	3,7	5,2	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-
Zielstraße 9	1	1.OG	NO	MI	67,7	59,2	66	56	1,7	3,2	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Zielstraße 10	7	EG	SW	MI	70,9	62,4	66	56	4,9	6,4	7	7	-	-	7	-	-	-	-	-	7	-
Zielstraße 11	5	2.OG	NO	MI	66,2	57,7	66	56	0,2	1,7	5	5	-	5	-	-	-	-	5	-	-	-
Zielstraße 12	6	EG	SW	WA	69,1	60,6	64	54	5,1	6,6	6	6	-	-	6	-	-	-	-	-	6	-
Zielstraße 15	4	2.OG	NO	MI	67,8	59,3	66	56	1,8	3,3	4	4	-	4	-	-	-	-	-	-	4	-
Zielstraße 16	6	EG	SW	WA	68,8	60,3	64	54	4,8	6,3	6	6	-	6	-	-	-	-	-	-	6	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Zielstraße 16a	1	EG	SW	WA	67,6	59,1	64	54	3,6	5,1	1	1	-	1	-	-	-	1
Zielstraße 17	5	2.OG	NO	MI	64,8	56,3	66	56	-	0,3	-	5	5	-	-	-	5	-
Zielstraße 18	5	EG	SW	WA	68,3	59,8	64	54	4,3	5,8	5	5	-	5	-	-	-	5
Zielstraße 19	1	1.OG	NO	MI	68,2	59,7	66	56	2,2	3,7	1	1	-	1	-	-	-	1
Zielstraße 22	2	EG	SW	MI	67,7	59,2	66	56	1,7	3,2	2	2	-	2	-	-	-	2
Zielstraße 23	14	2.OG	NO	MI	65,6	57,1	66	56	-	1,1	-	14	14	-	-	-	14	-
Zielstraße 24	4	EG	SW	MI	67,9	59,4	66	56	1,9	3,4	4	4	-	4	-	-	-	4
Zielstraße 25	2	3.OG	NO	MI	65,2	56,7	66	56	-	0,7	-	2	2	-	-	-	2	-
Zielstraße 26	1	EG	SW	MI	67,4	58,9	66	56	1,4	2,9	1	1	-	1	-	-	1	-
Zielstraße 26/A	2	EG	SW	MI	67,8	59,3	66	56	1,8	3,3	2	2	-	2	-	-	-	2
Zielstraße 28	2	EG	SW	MI	68,5	60,0	66	56	2,5	4,0	2	2	-	2	-	-	-	2

BETROFFENHEITSANALYSE: Süd - Wahlwies, K6165

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 70 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 58 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 94 / 41 / 6 EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 61 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 87 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 105 / 49 / 10 EW

Burgweg 1	6	EG	NO	WA	63,5	54,2	64	54	-	0,2	-	6	-	-	-	6	-	-
Leonhardstraße 1	6	EG	SO	MI	69,9	60,2	66	56	3,9	4,2	6	6	-	-	6	-	-	6
Leonhardstraße 2	7	EG	NW	MI	66,6	56,9	66	56	0,6	0,9	7	7	-	7	-	-	7	-
Leonhardstraße 5	2	EG	SO	MI	67,6	57,8	66	56	1,6	1,8	2	2	-	2	-	-	2	-
Leonhardstraße 7	6	EG	SO	MI	64,5	54,8	66	56	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-
Leonhardstraße 8	1	EG	NW	MI	68,1	58,3	66	56	2,1	2,3	1	1	-	1	-	-	1	-
Leonhardstraße 14	5	EG	NW	MI	64,5	54,8	66	56	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-
Leonhardstraße 19	4	EG	SO	MI	64,9	55,2	66	56	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-
Leonhardstraße 25	2	EG	SO	MI	64,3	54,6	66	56	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Leonhardstraße 26	5	1.OG	SW	MI	64,0	54,2	66	56	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
Leonhardstraße 27	7	EG	S	MI	65,5	55,8	66	56	-	-	-	-	7	-	-	7	-	-
Leonhardstraße 28	1	EG	SW	MI	66,8	57,0	66	56	0,8	1,0	1	1	-	1	-	-	1	-
Leonhardstraße 29	2	EG	SO	MI	65,9	56,0	66	56	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäuelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Leonhardstraße 32	2	EG	SW	MI	64,1	54,4	66	56	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Leonhardstraße 33	2	EG	NO	MI	66,7	56,9	66	56	0,7	0,9	2	2	-	2	-	-	2	-
Leonhardstraße 34	8	EG	SW	MI	66,0	56,3	66	56	-	0,3	-	8	8	-	-	-	8	-
Leonhardstraße 34/a	1	EG	SW	MI	66,2	56,5	66	56	0,2	0,5	1	1	-	1	-	-	1	-
Leonhardstraße 35	2	EG	NO	MI	68,9	59,2	66	56	2,9	3,2	2	2	-	2	-	-	-	2
Leonhardstraße 35/A	2	EG	NO	MI	69,0	59,3	66	56	3,0	3,3	2	2	-	2	-	-	-	2
Leonhardstraße 36	2	EG	SW	MI	66,3	56,6	66	56	0,3	0,6	2	2	-	2	-	-	2	-
Leonhardstraße 38	5	EG	SW	MI	66,1	56,4	66	56	0,1	0,4	5	5	-	5	-	-	5	-
Leonhardstraße 38/A	3	EG	SW	MI	65,9	56,2	66	56	-	0,2	-	3	3	-	-	-	3	-
Leonhardstraße 39	13	EG	NO	MI	67,5	57,8	66	56	1,5	1,8	13	13	-	13	-	-	13	-
Leonhardstraße 39/a	5	1.OG	NO	MI	64,2	54,5	66	56	-	-	-	-	5	-	-	5	-	-
Leonhardstraße 40	2	EG	W	MI	65,3	55,6	66	56	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Leonhardstraße 43	2	EG	NO	MI	65,5	55,8	66	56	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Leonhardstraße 44	1	EG	W	WA	64,6	54,8	64	54	0,6	0,8	1	1	1	-	-	1	-	-
Leonhardstraße 45/A	3	1.OG	NO	MI	64,2	54,6	66	56	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
Leonhardstraße 45/B	7	1.OG	NO	MI	64,2	54,5	66	56	-	-	-	-	7	-	-	7	-	-
Leonhardstraße 45/c	1	1.OG	NO	MI	64,0	54,4	66	56	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Leonhardstraße 46	3	EG	W	WA	63,9	54,2	64	54	-	0,2	-	3	-	-	-	3	-	-
Leonhardstraße 56/A	3	EG	W	WA	64,6	54,9	64	54	0,6	0,9	3	3	3	-	-	3	-	-
Leonhardstraße 58/A	3	EG	W	WA	64,6	54,9	64	54	0,6	0,9	3	3	3	-	-	3	-	-
Leonhardstraße 58/B	2	EG	W	WA	65,0	55,4	64	54	1,0	1,4	2	2	2	-	-	2	-	-
Leonhardstraße 59	9	EG	SO	MI	65,2	55,5	66	56	-	-	-	-	9	-	-	9	-	-
Stahlinger Straße 1	3	EG	SW	MI	66,6	56,9	66	56	0,6	0,9	3	3	-	3	-	-	3	-
Stahlinger Straße 3	1	EG	SW	MI	65,6	56,4	66	56	-	0,4	-	1	1	-	-	-	1	-
Stahlinger Straße 16/A	5	EG	NO	WA	63,4	54,2	64	54	-	0,2	-	5	-	-	-	5	-	-
Webergasse 1	3	1.OG	SW	MI	64,4	54,5	66	56	-	-	-	-	3	-	-	3	-	-
Webergasse 2	6	1.OG	SW	MI	64,9	54,6	66	56	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-
Zum Schmalhans 1	2	EG	SW	MI	66,0	55,6	66	56	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Zum Schmalhans 2	4	1.OG	N	MI	64,3	54,1	66	56	-	-	-	-	4	-	-	4	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]			Nacht [EW]		
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Zur Alten Mühle 1	2	1.OG	NW	WA	64,1	54,4	64	54	0,1	0,4	2	2	2	-	-	2	-	-
Zur Alten Mühle 3	3	1.OG	NW	WA	63,9	54,2	64	54	-	0,2	-	3	-	-	-	3	-	-
BETROFFENHEITSANALYSE: Wohngebäude außerorts, B14																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 69 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 59 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 8 EW									Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 8 EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / 8 / - EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / 8 / - EW									
Oberer Wiedenholzerhof 1	3	EG	W	MI	68,9	58,9	66	56	2,9	2,9	3	3	-	3	-	-	3	-
Unterer Wiedenholzerhof 1	5	2.OG	O	MI	68,8	58,7	66	56	2,8	2,7	5	5	-	5	-	-	5	-
BETROFFENHEITSANALYSE: Wohngebäude außerorts, B34																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 63 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 56 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: - EW									Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: - EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / - EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 2 / - / - EW									
Riedstraße 22	2	1.OG	SO	MI	62,2	55,4	66	56	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
BETROFFENHEITSANALYSE: Wohngebäude außerorts, B313																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 76 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 67 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 9 EW									Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 9 EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / 9 EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / - / 9 EW									
Meßkircher Straße 64	7	EG	W	MI	75,1	66,2	66	56	9,1	10,2	7	7	-	-	7	-	-	7
Meßkircher Straße 67	-	EG	O	MI	75,4	66,1	66	56	9,4	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Meßkircher Straße 67/1	2	EG	O	MI	75,3	66,0	66	56	9,3	10,0	2	2	-	-	2	-	-	2

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

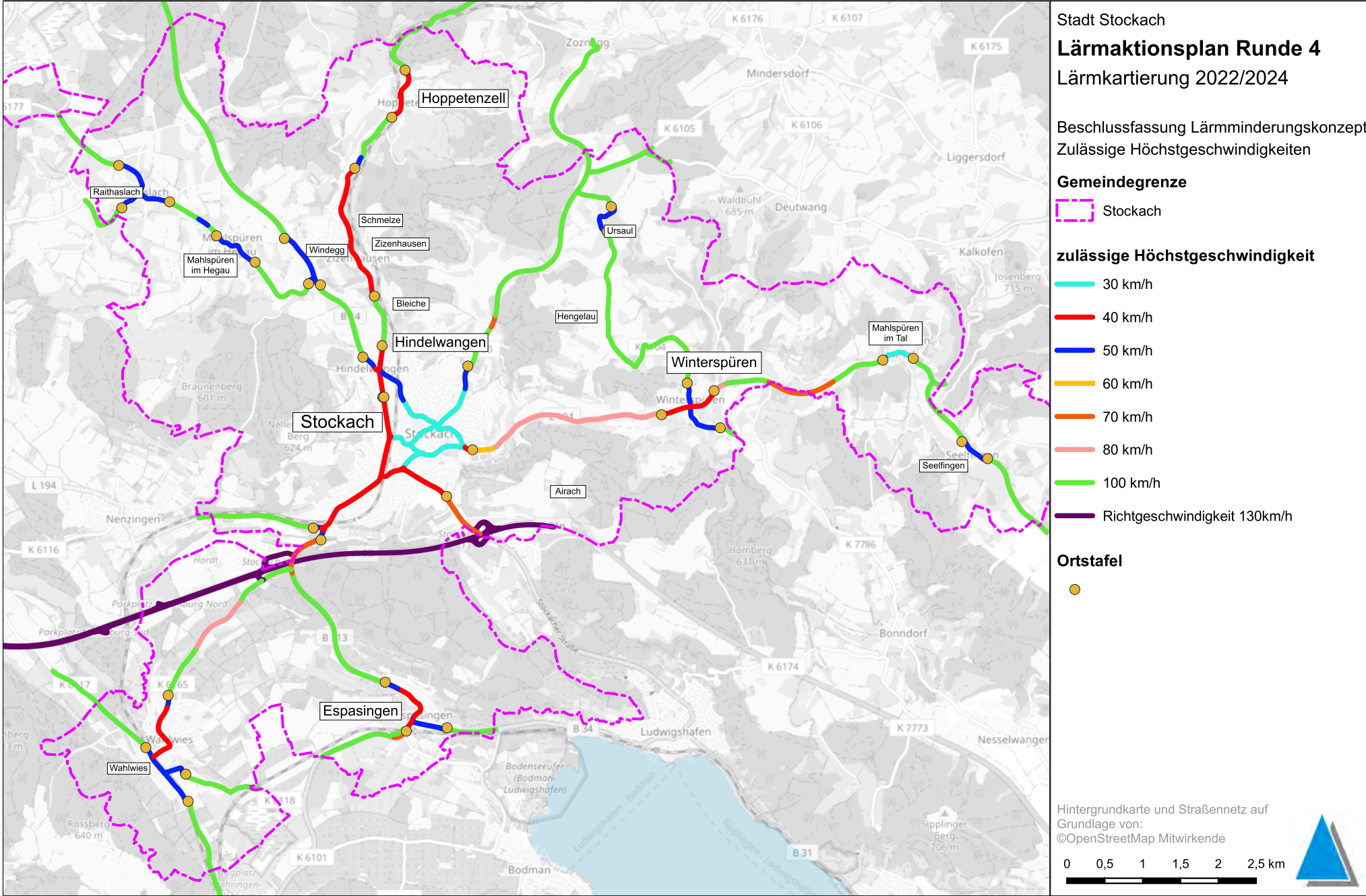
Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Bestand
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmsanierung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
BETROFFENHEITSANALYSE: Wohngebäude außerorts, K6104																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 65 dB(A)								Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 46 dB(A)										
Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: - EW								Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: - EW										
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 5 / - / - EW								Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / - / - EW										
Neuhof 1	2	EG	O	MI	64,4	45,8	66	56	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Neuhof 2	3	EG	W	MI	64,6	45,9	66	56	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
BETROFFENHEITSANALYSE: Wohngebäude außerorts, K6180																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 71 dB(A)								Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 61 dB(A)										
Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 2 EW								Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 4 EW										
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 4 / 2 / - EW								Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 5 / 4 / - EW										
Besetze 2	-	EG	SO	MI	70,6	60,7	66	56	4,6	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Besetze 3	2	2.OG	S	MI	64,7	55,0	66	56	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-
Ursaul 11	2	2.OG	W	MI	65,9	56,4	66	56	-	0,4	-	2	2	-	-	-	2	-
Zoznegger Straße 63	3	2.OG	O	MI	63,5	54,3	66	56	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Zoznegger Straße 70	2	1.OG	NW	MI	68,1	58,6	66	56	2,1	2,6	2	2	-	2	-	-	2	-
BETROFFENHEITSANALYSE: Wohngebäude außerorts, L194																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 70 dB(A)								Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 61 dB(A)										
Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 3 EW								Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 3 EW										
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / 3 EW								Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / - / 3 EW										
Linzgaustraße 1	3	1.OG	S	MI	69,3	60,5	66	56	3,3	4,5	3	3	-	-	3	-	-	3

Ortslage	Straße	FS/OD	Betroffenheit BESTAND Tag					Betroffenheit BESATND Nacht					Maßnahme lfd. Nr.	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge	Maßnahme	Potential der Lärmminderung	Betroffenheit ÖV	Zuständigkeit	Betroffenheit PLANUNG Tag					Betroffenheit PLANUNG Nacht					Anmerkung(en)						
			> AW	≥ 65	≥ 67	≥ 70	Max.	> AW	≥ 55	≥ 57	≥ 60	Max.									> AW	≥ 65	≥ 67	≥ 70	Max.	> AW	≥ 55	≥ 57	≥ 60	Max.							
Kernstadt	B14 Tuttlinger Straße	OD	11 EW	30 EW	2 EW	9 EW	71 dB(A)	14 EW	27 EW	3 EW	11 EW	62 dB(A)	M1	B313 (Kreisverkehr)	Mühlenweg	150 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Freiburg	9 EW	4 EW	9 EW	0 EW	68 dB(A)	9 EW	28 EW	9 EW	0 EW	58 dB(A)	T40 als "milderes Mittel" zur Berücksichtigung Belange ÖV						
	B31 Goethestraße	OD	49 EW	8 EW	41 EW	8 EW	70 dB(A)	49 EW	9 EW	41 EW	8 EW	62 dB(A)	Bestand_1	B313 (Kreisverkehr)	Gaswerkstraße	135 m	Vorhandener lärmindernder Fahrbahnbelag (AC 11)	(Bestand)			37 EW	20 EW	29 EW	0 EW	67 dB(A)	37 EW	12 EW	37 EW	0 EW	58 dB(A)	Einbau durch die Stadt Stockach (2023)						
													Bestand_2	Gaswerkstraße	L194(Kreisverkehr)	175 m	Vorhandener lärmindernder Fahrbahnbelag (AC 11)	(Bestand)													T40 als "milderes Mittel" zur Berücksichtigung Belange ÖV						
													M4	B313 (Kreisverkehr)	L194 (Kreisverkehr)	310 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 40 km/h Tag & Nacht	1 - 2 dB(A)	Linienbusverkehr auf 310 m (+ 6 s)	Stadt Stockach																	
	B31 Ludwigshafener Straße	FS/OD	121 EW	15 EW	58 EW	48 EW	72 dB(A)	121 EW	35 EW	38 EW	48 EW	61 dB(A)	M5	L194 (Kreisverkehr)	Waldstraße	140 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Freiburg	94 EW	74 EW	43 EW	0 EW	69 dB(A)	77 EW	68 EW	36 EW	0 EW	58 dB(A)							
													Bestand_3		Am Hermannsberg	370 m	Vorhandener lärmindernder Fahrbahnbelag (AC 11)	(Bestand)														T40 als "milderes Mittel" zur Berücksichtigung Belange ÖV					
													M6	Am Hermannsberg	Dietsche	430 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Freiburg																	
													M7	L194 (Kreisverkehr)	Am Hermannsberg	510 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 40 km/h Tag & Nacht	1 - 2 dB(A)	Linienbusverkehr auf 510 m (+ 9 s)	Stadt Stockach																	
	B313 Heinrich-Fahr-Straße	OD	74 EW	0 EW	41 EW	33 EW	70 dB(A)	74 EW	15 EW	15 EW	59 EW	62 dB(A)	Bestand_4	B31 (Lichtsignalanlage)	Aachenstraße	500 m	Vorhandener lärmindernder Fahrbahnbelag (AC 11, SMA 8)	(Bestand)			59 EW	15 EW	59 EW	0 EW	68 dB(A)	74 EW	0 EW	41 EW	33 EW	60 dB(A)							
													M8	B31 (Lichtsignalanlage)	Aachenstraße	500 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 40 km/h Tag & Nacht	1 - 2 dB(A)	Linienbusverkehr auf 500 m (+ 9 s)	Stadt Stockach												T40 als "milderes Mittel" zur Berücksichtigung Belange ÖV					
	B313 Meßkircher Straße	OD	91 EW	56 EW	37 EW	54 EW	74 dB(A)	113 EW	20 EW	66 EW	63 EW	65 dB(A)	M9	Aachenstraße (Kreisverkehr)	Höhe Sportplatz Hindelwangen	1.200 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Freiburg	28 EW	10 EW	52 EW	2 EW	70 dB(A)	72 EW	54 EW	34 EW	29 EW	62 dB(A)							
													M10	Aachenstraße (Kreisverkehr)	Höhe Sportplatz Hindelwangen	1.200 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 40 km/h Tag & Nacht	1 - 2 dB(A)	Linienbusverkehr auf 1200 m (+ 22 s)	Stadt Stockach												T40 als "milderes Mittel" zur Berücksichtigung Belange ÖV					
	B313 Radolfzeller Straße	OD	179 EW	4 EW	73 EW	127 EW	75 dB(A)	189 EW	8 EW	24 EW	180 EW	67 dB(A)	M11	B313/L194 (Kreisverkehr)	Industriestraße	460 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Freiburg	171 EW	21 EW	145 EW	31 EW	72 dB(A)	175 EW	9 EW	61 EW	135 EW	63 dB(A)							
													Bestand_5	Industriestraße	B31 (Lichtsignalanlage)	570 m	Vorhandener lärmindernder Fahrbahnbelag (AC 11, SMA 8)	(Bestand)														T40 als "milderes Mittel" zur Berücksichtigung Belange ÖV					
													M12	B313/L194 (Kreisverkehr)	B31 (Lichtsignalanlage)	1.030 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 40 km/h Tag & Nacht	1 - 2 dB(A)	Linienbusverkehr auf 1030 m (+ 19 s)	Stadt Stockach																	
	Aachenstraße, Stabelstraße	OD	86 EW	21 EW	32 EW	49 EW	72 dB(A)	102 EW	19 EW	43 EW	59 EW	65 dB(A)	Bestand_6	B313 (Kreisverkehr)	L194, Stadtwall	500 m	Verbot für Kraftfahrzeuge über 5 t	(Bestand)			0 EW	18 EW	0 EW	0 EW	66 dB(A)	32 EW	22 EW	32 EW	0 EW	58 dB(A)							
													M13	B313 (Kreisverkehr)	L194, Stadtwall	500 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	Stadt Stockach																	
													M14	B313 (Kreisverkehr)	L194, Stadtwall	500 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 30 km/h Tag & Nacht	2 - 3 dB(A)	Linienbusverkehr auf 500 m (+ 24 s)	Stadt Stockach												T30 aufgrund Verkehrssicherheit und Vereinheitlichung mit vorh. Anordnungen					
	Hägerweg	OD	6 EW	6 EW	0 EW	0 EW	65 dB(A)	23 EW	39 EW	6 EW	0 EW	58 dB(A)	Bestand_7	Aachenstraße	K6180, Tuttlinger Straße	440 m	Verbot für Kraftfahrzeuge über 5 t	(Bestand)			0 EW	0 EW	0 EW	0 EW	63 dB(A)	6 EW	6 EW	0 EW	0 EW	55 dB(A)							
													Bestand_8	Aachenstraße	K6180, Tuttlinger Straße	440 m	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h Tag & Nacht	(Bestand)																			
													M15	Aachenstraße	K6180, Tuttlinger Straße	440 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	Stadt Stockach																	
	Winterspürer Str.	OD	4 EW	11 EW	4 EW	0 EW	68 dB(A)	11 EW	25 EW	7 EW	4 EW	61 dB(A)	Bestand_9	L194 (Kreisverkehr)	K6180, Tuttlinger Straße	520 m	Verbot für Kraftfahrzeuge über 5 t	(Bestand)			0 EW	4 EW	0 EW	0 EW	66 dB(A)	4 EW	7 EW	4 EW	0 EW	58 dB(A)							
													Bestand_10	L194 (Kreisverkehr)	K6180, Tuttlinger Straße	520 m	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h Tag & Nacht	(Bestand)																			
													M16	Jahnweg	K6180, Tuttlinger Straße	270 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	Stadt Stockach																	
K6180 Tuttlinger Straße	OD	78 EW	24 EW	47 EW	8 EW	71 dB(A)	116 EW	62 EW	43 EW	12 EW	62 dB(A)	M17	K6180 Zoznegger Straße	Conradin-Kreutzer-Straße	270 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	LRA Konstanz	3 EW	12 EW	0 EW	0 EW	66 dB(A)	9 EW	8 EW	5 EW	0 EW	57 dB(A)								
												Bestand_11	K6180 (Kreisverkehr)	Höhe Haus Tuttlinger Straße 17	390 m	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h von 7-18 Uhr (Schule)	(Bestand)														T30 Tag & Nacht als Ausdehnung der best. Anordnung auf 24h						
												M18a	K6180 (Kreisverkehr)	Höhe Haus Tuttlinger Straße 17	390 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 30 km/h Tag & Nacht	2 - 3 dB(A)	Linienbusverkehr auf 390 m (+ 19 s)	Stadt Stockach												T30 Tag & Nacht als Verlängerung der bestehenden Anordnung						
												M18b	Höhe Haus Tuttlinger Straße 17	Goldacker	180 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 30 km/h Tag & Nacht	2 - 3 dB(A)	Linienbusverkehr auf 180 m (+ 9 s)	Stadt Stockach																		
K6180 Zoznegger Straße	OD	228 EW	224 EW	26 EW	4 EW	70 dB(A)	233 EW	162 EW	118 EW	5 EW	61 dB(A)	Bestand_12	K6180 Tuttlinger Straße	Höhenstraße	415 m	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h Tag & Nacht	(Bestand)			4 EW	7 EW	0 EW	0 EW	66 dB(A)	7 EW	8 EW	1 EW	0 EW	57 dB(A)								
												M19	K6180 Tuttlinger Straße	Heideweg	850 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	LRA Konstanz																		
												M20	Höhenstraße	Zufahrt Zoznegger Str./Höhe Haus 60	210 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 30 km/h Tag & Nacht	2 - 3 dB(A)	Linienbusverkehr auf 210 m (+ 10 s)	Stadt Stockach													T30 Tag & Nacht als Verlängerung der bestehenden Anordnung					
L194 Dill-/Goethestr & Stadtwall	OD	147 EW	14 EW	66 EW	81 EW	72 dB(A)	163 EW	8 EW	33 EW	130 EW	65 dB(A)	M21	B31/L194 (Kreisverkehr)	L194 (Kreisverkehr)	920 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Freiburg	46 EW	81 EW	15 EW	0 EW	68 dB(A)	107 EW	35 EW	90 EW	8 EW	60 dB(A)								
												M22a	B31/L194 (Kreisverkehr)	Talstraße	450 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 30 km/h Tag & Nacht	2 - 3 dB(A)	Linienbusverkehr auf 450 m (+ 22 s)	Stadt Stockach													T30 Tag & Nacht als Verlängerung der bestehenden Anordnung					
												Bestand_13		Höhe Haus Dillstraße 15	340 m	Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h von 7-18 Uhr (Schule)	(Bestand)															T30 Tag & Nacht als Verlängerung der bestehenden Anordnung					
												M22b	Höhe Haus Dillstraße 15	L194 (Kreisverkehr)	130 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 30 km/h Tag & Nacht	2 - 3 dB(A)	Linienbusverkehr auf 130 m (+ 6 s)	Stadt Stockach																		
L194 Nenzinger Straße	OD	0 EW	0 EW	0 EW	0 EW		0 EW	0 EW	0 EW	0 EW		-/-	keine Betroffenen über den Auslösewerten / Ermessenslenkungenwerten → keine Lärmsanierungsmaßnahmen aus LAP(4) ableitbar												0 EW	0 EW	0 EW	0 EW		0 EW	0 EW	0 EW	0 EW				
L194 Winterspürer Straße	OD	93 EW	0 EW	96 EW	0 EW	69 dB(A)	93 EW	0 EW	96 EW	0 EW	60 dB(A)	M23	L194 (Kreisverkehr)	Am Osterholz	280 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Freiburg	0 EW	0 EW	0 EW	0 EW	66 dB(A)	86 EW	89 EW	0 EW	0 EW	58 dB(A)								
												M24	L194 (Kreisverkehr)	Am Osterholz	280 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 40 km/h Tag & Nacht	1 - 2 dB(A)	Linienbusverkehr auf 280 m (+ 5 s)	Stadt Stockach													T40 als "milderes Mittel" zur Berücksichtigung Belange ÖV					

Entwurf LAP(4) zur Beschlussfassung
Maßnahmenbeschluss zur Lärminderung im Rahmen des LAP(4)

Ortslage	Straße	FS/OD	Betroffenheit BESTAND Tag					Betroffenheit BESATND Nacht					Maßnahme lfd. Nr.	Abschnitt von	Abschnitt bis	Länge	Maßnahme	Potential der Lärminderung	Betroffenheit ÖV	Zuständigkeit	Betroffenheit PLANUNG Tag					Betroffenheit PLANUNG Nacht					Anmerkung(en)
			> AW	≥ 65	≥ 67	≥ 70	Max.	> AW	≥ 55	≥ 57	≥ 60	Max.									> AW	≥ 65	≥ 67	≥ 70	Max.	> AW	≥ 55	≥ 57	≥ 60	Max.	
Nord	B313 Hoppetenzell	FS/OD	49 EW	10 EW	39 EW	10 EW	71 dB(A)	63 EW	36 EW	28 EW	31 EW	63 dB(A)	Bestand_14	Höhe Brehalden	Schorenweg	430 m	Vorhandener lärmindernder Fahrbahnbelag (AC 11)	(Bestand)			18 EW	35 EW	18 EW	0 EW	68 dB(A)	41 EW	18 EW	41 EW	0 EW	59 dB(A)	T40 als "milderes Mittel" zur Berücksichtigung Belange ÖV
													M25	Schorenweg	Ortstafel/Nord	300 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Freiburg											
													M26	Höhe Brehalden	Ortstafel/Nord	730 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 40 km/h Tag & Nacht	1 - 2 dB(A)	Linienbusverkehr auf 730 m (+ 13 s)	Stadt Stockach											
	B14 Windegg	OD	53 EW	38 EW	40 EW	2 EW	70 dB(A)	77 EW	40 EW	49 EW	4 EW	61 dB(A)	Bestand_15	Höhe Haus Tuttlinger Straße 141	Ortstafel/Nord	150 m	Vorhandener lärmindernder Fahrbahnbelag (AC 11)	(Bestand)			19 EW	39 EW	19 EW	0 EW	68 dB(A)	19 EW	40 EW	19 EW	0 EW	58 dB(A)	
													M27	Windegger Straße	Höhe Haus Tuttlinger Straße 141	370 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Freiburg											
	B313 Zizenhausen	OD	224 EW	55 EW	94 EW	126 EW	74 dB(A)	259 EW	38 EW	102 EW	171 EW	66 dB(A)	Bestand_16	Höhe Haus Meßkircher Str. 101	Zufahrt Lange Straße	170 m	Vorhandener lärmindernder Fahrbahnbelag (AC 11)	(Bestand)			155 EW	33 EW	126 EW	31 EW	71 dB(A)	182 EW	62 EW	79 EW	97 EW	63 dB(A)	T40 als "milderes Mittel" zur Berücksichtigung Belange ÖV
													M28	Zufahrt Lange Straße	Bahnhofplatz	910 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Freiburg											
													Bestand_17	Bahnhofplatz	Höhe Haus Meßkircher Str. 148	400 m	Vorhandener lärmindernder Fahrbahnbelag (AC 11)	(Bestand)													
													M29	Höhe Haus Meßkircher Str. 148	Schmelzstraße	200 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Freiburg											
													Bestand_18	Schmelzstraße	Ortstafel/Nord (und weiter)	220 m	Vorhandener lärmindernder Fahrbahnbelag (AC 11)	(Bestand)													
M30													Höhe Haus Meßkircher Str. 101	Ortstafel/Nord	1.890 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 40 km/h Tag & Nacht	1 - 2 dB(A)	Linienbusverkehr auf 1890 m (+ 34 s)	Stadt Stockach												
FS		M31											Ortstafel/Nord	Höhe Haus Hubweg 81	130 m	Temporeduzierung von 70 km/h auf 50 km/h Tag & Nacht	ca. 2 dB(A)	Linienbusverkehr auf 130 m (+ 3 s)	RP Freiburg												
K6177 Mahlspüren/ Hegau	OD	0 EW	0 EW	0 EW	0 EW		0 EW	0 EW	0 EW	0 EW		- / -	keine Betroffenheiten über den Auslösewerten / Ermessenslenkungswerten → keine Lärmsanierungsmaßnahmen aus LAP(4) ableitbar						0 EW	0 EW	0 EW	0 EW		0 EW	0 EW	0 EW	0 EW				
K6177 Raithaslach	OD	0 EW	0 EW	0 EW	0 EW		0 EW	0 EW	0 EW	0 EW		- / -	keine Betroffenheiten über den Auslösewerten / Ermessenslenkungswerten → keine Lärmsanierungsmaßnahmen aus LAP(4) ableitbar						0 EW	0 EW	0 EW	0 EW		0 EW	0 EW	0 EW	0 EW				
Ost	L194 Mahlspüren im Tal	OD	51 EW	51 EW	33 EW	16 EW	71 dB(A)	78 EW	30 EW	47 EW	32 EW	63 dB(A)	M32	Ortstafel West	Rahneggstraße	450 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Freiburg	9 EW	7 EW	11 EW	5 EW	71 dB(A)	13 EW	23 EW	15 EW	5 EW	61 dB(A)	T30 Tag & Nacht aufgrund Gefahrenstelle Lkw-Verkehr
													M33	Höhe Brücke Mahlspürer Aach	Rahneggstraße	410 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 30 km/h Tag & Nacht	2 - 3 dB(A)	Linienbusverkehr auf 410 m (+ 20 s)	Stadt Stockach											
	L194 Winterspüren	OD	32 EW	14 EW	15 EW	4 EW	70 dB(A)	74 EW	48 EW	11 EW	15 EW	62 dB(A)	M34	Ortstafel West	Ortstafel Ost	930 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Freiburg	12 EW	8 EW	11 EW	0 EW	68 dB(A)	6 EW	14 EW	5 EW	0 EW	58 dB(A)	T40 als "milderes Mittel" zur Berücksichtigung Belange ÖV
													M35	Ortstafel West	Ortstafel Ost	930 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 40 km/h Tag & Nacht	1 - 2 dB(A)	Linienbusverkehr auf 930 m (+ 17 s)	Stadt Stockach											
	L205 Seetlingen	OD	0 EW	0 EW	0 EW	0 EW		0 EW	0 EW	0 EW	0 EW		- / -	keine Betroffenheiten über den Auslösewerten / Ermessenslenkungswerten → keine Lärmsanierungsmaßnahmen aus LAP(4) ableitbar						0 EW	0 EW	0 EW	0 EW		0 EW	0 EW	0 EW	0 EW			
K6104 Ursaul	OD	0 EW	0 EW	0 EW	0 EW		0 EW	0 EW	0 EW	0 EW		- / -	keine Betroffenheiten über den Auslösewerten / Ermessenslenkungswerten → keine Lärmsanierungsmaßnahmen aus LAP(4) ableitbar						0 EW	0 EW	0 EW	0 EW		0 EW	0 EW	0 EW	0 EW				
Süd	B34 Espasingen	OD	11 EW	13 EW	7 EW	4 EW	72 dB(A)	13 EW	20 EW	2 EW	11 EW	66 dB(A)	M36	K6102 Espasinger Straße	B313 Riedstraße	210 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Freiburg	1 EW	21 EW	1 EW	0 EW	68 dB(A)	11 EW	22 EW	10 EW	1 EW	61 dB(A)	T40 als "milderes Mittel" zur Berücksichtigung Belange ÖV
													M37	K6102 Espasinger Straße	B313 Riedstraße	210 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 40 km/h Tag & Nacht	1 - 2 dB(A)	Linienbusverkehr auf 210 m (+ 4 s)	Stadt Stockach											
	B313 Espasingen	OD	99 EW	31 EW	79 EW	20 EW	71 dB(A)	130 EW	2 EW	78 EW	52 EW	63 dB(A)	M38	Bündtstraße	Höhe Haus Zielstraße 28	520 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	RP Freiburg	24 EW	44 EW	7 EW	0 EW	68 dB(A)	38 EW	65 EW	37 EW	0 EW	59 dB(A)	T40 als "milderes Mittel" zur Berücksichtigung Belange ÖV
													M39	Bündtstraße	Höhe Haus Zielstraße 28	520 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 40 km/h Nachts	1 - 2 dB(A)	Linienbusverkehr auf 520 m (+ 9 s)	Stadt Stockach											
	B34 / B313 Espasingen		110 EW	44 EW	86 EW	24 EW	72 dB(A)	143 EW	22 EW	80 EW	63 EW	66 dB(A)	LAP(3) M3a	B34 (Espasingen)	B313 (Espasingen)	1,0 km	Neubau OU B34/B313 Stockach-Espasingen	k. A.		RP Freiburg										Keine Wirkungsanalyse zur OU B34/B313 Stockach-Espasingen im Rahmen des LAP(4). Die lärmschutztechnische Bewertung erfolgt nach 16 BImSchV im Planfeststellungsverfahren.	
													LAP(3) M3b	B31 (Überlingen)	A98/B31n (Stockach)	16 km	Lkw-Durchfahrverbot im Zuge der B31 "alt" nach Verkehrsfreigabe OU B34/ B313 Stockach-Espasingen	k. A.		RP Freiburg, RP Tübingen											
	K6165 Wahlwies	OD	58 EW	94 EW	41 EW	6 EW	70 dB(A)	87 EW	105 EW	49 EW	10 EW	61 dB(A)	M40	K6117, Orsinger Straße	Höhe Haus Leonhardstraße 68	945 m	Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag (innerorts)	2 - 3 dB(A)	nein	LRA Konstanz	13 EW	27 EW	13 EW	0 EW	68 dB(A)	25 EW	37 EW	14 EW	0 EW	58 dB(A)	T40 als "milderes Mittel" zur Berücksichtigung Belange ÖV
M41	K6117, Orsinger Straße	Höhe Haus Leonhardstraße 68	945 m	Temporeduzierung von 50 km/h auf 40 km/h Tag & Nacht	1 - 2 dB(A)	Linienbusverkehr auf 945 m (+ 17 s)	Stadt Stockach																								
Wohngebäude außerorts	B14 (Weidenholzerhof)	FS	8 EW	0 EW	8 EW	0 EW	69 dB(A)	8 EW	0 EW	8 EW	0 EW	59 dB(A)	LSF	vereinzelte Betroffenheiten über den Auslösewerten / Ermessenslenkungswerten → Lärmschutzfenster für Gebäude mit Überschreitung Auslösewerte Lärmsanierung						RP Freiburg	8 EW	0 EW	8 EW	0 EW	69 dB(A)	8 EW	0 EW	8 EW	0 EW	59 dB(A)	
	B34 (Riedstraße)	FS	0 EW	0 EW	0 EW	0 EW	63 dB(A)	0 EW	2 EW	0 EW	0 EW	56 dB(A)	- / -	keine Überschreitung der Auslösewerte, vereinzelt Betroffenheiten über Ermessenslenkungswerte, keine Überschreitung 70 / 60 dB(A) → keine Lärmsanierungsmaßnahmen aus LAP(4) ableitbar						8 EW	0 EW	0 EW	0 EW	63 dB(A)	8 EW	2 EW	0 EW	0 EW	56 dB(A)		
	B313 (Meßkircher Str.)	FS	9 EW	0 EW	0 EW	9 EW	76 dB(A)	9 EW	0 EW	0 EW	9 EW	67 dB(A)	LSF	vereinzelte Betroffenheiten über den Auslösewerten / Ermessenslenkungswerten → Lärmschutzfenster für Gebäude mit Überschreitung Auslösewerte Lärmsanierung						RP Freiburg	9 EW	0 EW	0 EW	9 EW	76 dB(A)	9 EW	0 EW	0 EW	9 EW	67 dB(A)	
	K6104 (Neuhof)	FS	0 EW	5 EW	0 EW	0 EW	65 dB(A)	0 EW	0 EW	0 EW	0 EW	46 dB(A)	- / -	keine Überschreitung der Auslösewerte, vereinzelt Betroffenheiten über Ermessenslenkungswerte, keine Überschreitung 70 / 60 dB(A) → keine Lärmsanierungsmaßnahmen aus LAP(4) ableitbar						0 EW	5 EW	0 EW	9 EW	65 dB(A)	0 EW	0 EW	0 EW	0 EW	46 dB(A)		
	K6180 (div.)	FS	2 EW	4 EW	2 EW	0 EW	71 dB(A)	4 EW	5 EW	4 EW	0 EW	61 dB(A)	LSF	vereinzelte Betroffenheiten über den Auslösewerten / Ermessenslenkungswerten → Lärmschutzfenster für Gebäude mit Überschreitung Auslösewerte Lärmsanierung						RP Freiburg	2 EW	4 EW	2 EW	0 EW	71 dB(A)	4 EW	5 EW	4 EW	0 EW	61 dB(A)	
	L194 (Linzgaustraße)	FS	3 EW	0 EW	0 EW	3 EW	70 dB(A)	3 EW	0 EW	0 EW	3 EW	61 dB(A)	LSF	vereinzelte Betroffenheiten über den Auslösewerten / Ermessenslenkungswerten → Lärmschutzfenster für Gebäude mit Überschreitung Auslösewerte Lärmsanierung						RP Freiburg	3 EW	0 EW	0 EW	3 EW	70 dB(A)	3 EW	0 EW	0 EW	3 EW	61 dB(A)	



Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäuelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Projekt-Nr.:30191-30192-30193
24.11.2025

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		LAP(4) Planung		LAP(4) Planung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärmminderung [dB(A)]		Auslösewerte [EW]		Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55
BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - B31, Ludwigshafener Straße																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 69 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 58 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 94 EW									Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 77 EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 74 / 43 / - EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 68 / 36 / - EW									
Hansjakobstraße 6	11	1.OG	S	WA	67,2	56,7	65,7	55,2	-1,5	-1,5	11	11	11	-	-	11	-	-
Hansjakobstraße 9	20	1.OG	S	WA	66,1	55,7	64,6	54,2	-1,5	-1,5	20	20	20	-	-	20	-	-
Ludwigshafener Straße 3	7	1.OG	SW	WA	69,4	59,1	65,7	55,2	-3,7	-3,9	7	7	7	-	-	7	-	-
Ludwigshafener Straße 4	7	1.OG	NO	MI	71,3	60,9	67,5	56,9	-3,8	-4,0	7	7	-	7	-	-	7	-
Ludwigshafener Straße 5	9	1.OG	SW	MI	70,9	60,5	67,1	56,6	-3,8	-3,9	9	9	-	9	-	-	9	-
Ludwigshafener Straße 6	3	1.OG	NO	WA	69,9	59,5	66,1	55,5	-3,8	-4,0	3	3	-	3	-	3	-	-
Ludwigshafener Straße 6/1	-	EG	NO	WA	65,6	55,3	61,8	51,4	-3,8	-3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludwigshafener Straße 7	4	1.OG	SW	MI	69,6	59,2	65,8	55,3	-3,8	-3,9	-	-	4	-	-	4	-	-
Ludwigshafener Straße 8	3	1.OG	NO	WA	70,7	60,3	66,9	56,3	-3,8	-4,0	3	3	-	3	-	-	3	-
Ludwigshafener Straße 9	2	1.OG	SW	MI	70,1	59,7	66,3	55,8	-3,8	-3,9	2	-	-	2	-	2	-	-
Ludwigshafener Straße 10	7	1.OG	NO	WA	70,9	60,5	67,1	56,5	-3,8	-4,0	7	7	-	7	-	-	7	-
Ludwigshafener Straße 10/A	2	1.OG	NO	MI	67,3	56,9	63,6	53,1	-3,7	-3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludwigshafener Straße 14	4	1.OG	NO	MI	68,9	58,3	66,7	56,1	-2,2	-2,2	4	4	-	4	-	-	4	-
Ludwigshafener Straße 17	6	EG	SW	MI	67,5	56,9	65,8	55,3	-1,7	-1,6	-	-	6	-	-	6	-	-
Ludwigshafener Straße 18	2	1.OG	NO	MI	68,2	57,6	66,6	56,0	-1,6	-1,6	2	-	-	2	-	2	-	-
Ludwigshafener Straße 22	5	1.OG	NO	MI	66,7	56,2	65,1	54,6	-1,6	-1,6	-	-	5	-	-	5	-	-
Ludwigshafener Straße 24	6	1.OG	NO	MI	66,7	56,1	65,1	54,5	-1,6	-1,6	-	-	6	-	-	6	-	-
Ludwigshafener Straße 29	13	1.OG	SW	WA	65,7	55,2	64,2	53,8	-1,5	-1,4	13	-	13	-	-	-	-	-
Ludwigshafener Straße 37	6	1.OG	SW	MI	69,7	59,5	68,1	57,8	-1,6	-1,7	6	6	-	6	-	-	6	-
Ludwigshafener Straße 42	2	2.OG	NO	MI	67,4	57,2	65,8	55,5	-1,6	-1,7	-	-	2	-	-	2	-	-
Obere Walkestraße 4	2	2.OG	SW	WA	64,4	54,1	62,3	52,0	-2,1	-2,1	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		LAP(4) Planung		LAP(4) Planung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärminderung [dB(A)]		Auslösewerte [EW]		Tag [EW]		Nacht [EW]			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55
BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - B313, Heinrich-Fahr-Straße																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 68 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 60 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 59 EW									Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 74 EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 15 / 59 / - EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / 41 / 33 EW									
Bahnhofstraße 18	15	3.OG	N	MI	62,2	54,3	58,3	50,2	-3,9	-4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinrich-Fahr-Straße 3	13	1.OG	O	MI	68,6	60,1	67,2	58,7	-1,4	-1,4	13	13	-	13	-	-	13	-
Heinrich-Fahr-Straße 5	6	1.OG	O	MI	69,4	61,0	68,0	59,5	-1,4	-1,5	6	6	-	6	-	-	-	6
Heinrich-Fahr-Straße 25	19	1.OG	O	MI	69,3	60,8	67,8	59,3	-1,5	-1,5	19	19	-	19	-	-	-	19
Heinrich-Fahr-Straße 27	6	1.OG	O	MI	69,3	60,9	67,8	59,3	-1,5	-1,6	6	6	-	6	-	-	-	6
Heinrich-Fahr-Straße 29	15	1.OG	O	MI	66,4	58,0	64,7	56,3	-1,7	-1,7	-	15	15	-	-	-	15	-
Heinrich-Fahr-Straße 31	2	1.OG	O	MI	69,5	61,2	67,7	59,2	-1,8	-2,0	2	2	-	2	-	-	-	2
Nellenburgstraße 1	13	1.OG	O	MI	68,7	60,2	67,3	58,8	-1,4	-1,4	13	13	-	13	-	-	13	-
BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - B313, Meßkircher Straße																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 70 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 62 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 28 EW									Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 72 EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 10 / 52 / 2 EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 54 / 34 / 29 EW									
Berlingerstraße 1	2	2.OG	W	WA	66,0	57,6	63,0	54,3	-3,0	-3,3	-	2	-	-	-	2	-	-
Birkenweg 1	9	1.OG	W	WA	66,1	57,7	63,2	54,5	-2,9	-3,2	-	9	-	-	-	9	-	-
Birkenweg 3	8	1.OG	W	WA	66,6	58,2	63,7	55,0	-2,9	-3,2	-	8	-	-	-	8	-	-
Birkenweg 5	1	1.OG	W	WA	67,1	58,6	63,9	55,2	-3,2	-3,4	-	1	-	-	-	1	-	-
Espenweg 2	12	1.OG	W	WA	65,9	57,5	62,9	54,3	-3,0	-3,2	-	12	-	-	-	12	-	-
Espenweg 4	6	2.OG	W	WA	66,0	57,7	63,0	54,4	-3,0	-3,3	-	6	-	-	-	6	-	-
Espenweg 6	5	2.OG	W	WA	65,9	57,6	62,9	54,3	-3,0	-3,3	-	5	-	-	-	5	-	-
Espenweg 8	1	1.OG	W	WA	65,6	57,3	62,6	53,9	-3,0	-3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Höllstraße 14	1	EG	W	GE	64,4	56,1	60,9	52,4	-3,5	-3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Höllstraße 16	8	EG	W	GE	64,3	56,0	60,8	52,3	-3,5	-3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Höllstraße 18	7	EG	W	GE	65,5	57,2	62,0	53,5	-3,5	-3,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		LAP(4) Planung		LAP(4) Planung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärminderung [dB(A)]		Auslösewerte [EW]		Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55
Höllstraße 24	-	EG	W	MI	63,5	55,2	60,0	51,5	-3,5	-3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Höllstraße 26	-	EG	W	WA	63,0	54,7	59,6	51,1	-3,4	-3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Im Eschle 20	1	1.OG	O	GE	64,9	56,0	64,7	55,9	-0,2	-0,1	-	-	1	-	-	1	-	-
Meßkircher Straße 11	7	EG	O	GE	71,9	63,7	68,4	59,9	-3,5	-3,8	-	-	-	7	-	-	-	7
Meßkircher Straße 13	13	EG	O	GE	71,4	63,1	67,8	59,4	-3,6	-3,7	-	-	-	13	-	-	-	13
Meßkircher Straße 15	2	EG	O	GE	73,3	65,0	69,8	61,3	-3,5	-3,7	-	-	-	-	2	-	-	2
Meßkircher Straße 21	4	EG	O	GE	72,5	64,3	69,0	60,5	-3,5	-3,8	-	-	-	4	-	-	-	4
Meßkircher Straße 23	4	EG	O	GE	66,9	58,6	63,4	54,9	-3,5	-3,7	-	-	-	-	-	4	-	-
Meßkircher Straße 30	1	EG	W	MI	71,9	63,6	68,3	59,9	-3,6	-3,7	1	1	-	1	-	-	-	1
Meßkircher Straße 32	5	1.OG	W	MI	70,2	61,9	66,7	58,2	-3,5	-3,7	5	5	-	5	-	-	5	-
Meßkircher Straße 34	5	2.OG	W	MI	67,0	58,7	63,5	55,0	-3,5	-3,7	-	-	-	-	-	5	-	-
Meßkircher Straße 35	6	1.OG	O	MI	70,8	62,5	67,3	58,8	-3,5	-3,7	6	6	-	6	-	-	6	-
Meßkircher Straße 35/A	8	EG	O	MI	71,0	62,7	67,4	59,0	-3,6	-3,7	8	8	-	8	-	-	8	-
Meßkircher Straße 41	2	EG	O	MI	71,4	63,1	67,9	59,4	-3,5	-3,7	2	2	-	2	-	-	-	2
Mühlenweg 4	2	1.OG	O	MI	64,7	56,4	61,7	53,1	-3,0	-3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Mühlenweg 6	2	1.OG	O	MI	64,1	55,8	61,0	52,4	-3,1	-3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Mühlenweg 11	7	1.OG	O	WA	64,2	55,6	61,5	52,8	-2,7	-2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Mühlenweg 12	6	EG	O	MI	70,2	62,0	67,1	58,5	-3,1	-3,5	6	6	-	6	-	-	6	-
Mühlenweg 13	1	EG	NO	WA	66,1	57,3	62,9	54,1	-3,2	-3,2	-	1	-	-	-	1	-	-
Stegwiesen 2	2	2.OG	O	GE	64,4	56,1	60,9	52,5	-3,5	-3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Stegwiesen 10	2	1.OG	O	GE	63,2	54,9	59,7	51,2	-3,5	-3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Stegwiesen 14	9	1.OG	O	GE	68,4	60,1	64,9	56,4	-3,5	-3,7	-	-	9	-	-	-	9	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - B313, Radolfzeller Straße

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 72 dB(A)	Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 63 dB(A)
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 171 EW	Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 175 EW
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 21 / 145 / 31 EW	Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 9 / 61 / 135 EW

Am Rosenberg 1	3	2.OG	SO	MI	66,0	57,8	63,3	54,9	-2,7	-2,9	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Jakobsgutweg 5	7	1.OG	S	MI	62,6	54,5	60,0	51,8	-2,6	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Johann-Glatt-Straße 1	4	1.OG	W	MI	68,0	59,7	65,7	57,3	-2,3	-2,4	-	4	4	-	-	-	4	-
Nenzinger Straße 2	3	1.OG	S	MI	70,1	61,7	68,4	59,8	-1,7	-1,9	3	3	-	3	-	-	-	3
Radolfzeller Straße 2	9	2.OG	SO	GE	67,8	59,4	66,4	58,0	-1,4	-1,4	-	-	-	9	-	-	9	-
Radolfzeller Straße 4	1	EG	SO	WA	65,7	57,3	64,3	55,9	-1,4	-1,4	1	1	1	-	-	1	-	-
Radolfzeller Straße 5	3	1.OG	NW	GE	70,7	62,3	69,3	60,8	-1,4	-1,5	-	-	-	-	3	-	-	3
Radolfzeller Straße 8	4	1.OG	SO	WA	67,1	58,7	65,8	57,3	-1,3	-1,4	4	4	4	-	-	-	4	-
Radolfzeller Straße 10	3	EG	SO	WA	71,6	63,2	70,2	61,8	-1,4	-1,4	3	3	-	-	3	-	-	3
Radolfzeller Straße 12	4	EG	SO	WA	71,6	63,2	70,2	61,7	-1,4	-1,5	4	4	-	-	4	-	-	4
Radolfzeller Straße 14	4	EG	SO	WA	71,5	63,1	70,1	61,7	-1,4	-1,4	4	4	-	-	4	-	-	4
Radolfzeller Straße 15	4	EG	NW	GE	70,6	62,2	69,2	60,8	-1,4	-1,4	-	-	-	-	4	-	-	4
Radolfzeller Straße 16	2	EG	SO	WA	71,5	63,1	70,1	61,7	-1,4	-1,4	2	2	-	-	2	-	-	2
Radolfzeller Straße 17	1	EG	NW	GE	70,4	62,0	69,0	60,6	-1,4	-1,4	-	-	-	1	-	-	-	1
Radolfzeller Straße 17/A	1	1.OG	N	GE	63,9	55,5	62,5	54,2	-1,4	-1,3	-	-	-	-	-	1	-	-
Radolfzeller Straße 18	3	1.OG	SO	WA	70,6	62,2	69,2	60,8	-1,4	-1,4	3	3	-	-	3	-	-	3
Radolfzeller Straße 19	6	1.OG	NW	WA	69,8	61,4	68,4	60,0	-1,4	-1,4	6	6	-	6	-	-	-	6
Radolfzeller Straße 20	17	1.OG	SO	WA	70,4	62,0	69,0	60,6	-1,4	-1,4	17	17	-	17	-	-	-	17
Radolfzeller Straße 21	10	1.OG	N	WA	69,2	60,7	67,8	59,3	-1,4	-1,4	10	10	-	10	-	-	-	10
Radolfzeller Straße 22	16	EG	SO	WA	70,4	62,0	69,0	60,6	-1,4	-1,4	16	16	-	16	-	-	-	16
Radolfzeller Straße 26	21	1.OG	SO	WA	68,9	60,5	67,5	59,1	-1,4	-1,4	21	21	-	21	-	-	-	21
Radolfzeller Straße 30	19	2.OG	SO	WA	68,2	59,8	66,8	58,3	-1,4	-1,5	19	19	-	19	-	-	19	-
Radolfzeller Straße 31	2	1.OG	NW	GE	70,0	61,6	68,6	60,2	-1,4	-1,4	-	-	-	2	-	-	-	2
Radolfzeller Straße 33	3	1.OG	NW	GE	70,1	61,7	68,7	60,3	-1,4	-1,4	-	-	-	3	-	-	-	3
Radolfzeller Straße 34	6	1.OG	SO	MI	70,0	61,6	68,2	59,8	-1,8	-1,8	6	6	-	6	-	-	-	6
Radolfzeller Straße 36	-	EG	SO	MI	73,1	64,8	69,6	61,2	-3,5	-3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Radolfzeller Straße 38	2	1.OG	SO	MI	66,7	58,4	63,4	55,1	-3,3	-3,3	-	-	-	-	-	2	-	-
Radolfzeller Straße 40	4	EG	SO	MI	74,9	66,7	71,4	63,0	-3,5	-3,7	4	4	-	-	4	-	-	4
Radolfzeller Straße 44	2	1.OG	SO	MI	71,6	63,3	68,4	60,0	-3,2	-3,3	2	2	-	2	-	-	-	2
Radolfzeller Straße 46	7	1.OG	SO	MI	71,4	63,1	68,5	60,1	-2,9	-3,0	7	7	-	7	-	-	-	7
Radolfzeller Straße 51	5	1.OG	NW	MI	70,8	62,5	67,4	59,0	-3,4	-3,5	5	5	-	5	-	-	5	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		LAP(4) Planung		LAP(4) Planung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärminderung [dB(A)]		Auslösewerte [EW]		Tag [EW]		Nacht [EW]			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Radolfzeller Straße 53	7	1.OG	NW	MI	72,4	64,2	68,9	60,5	-3,5	-3,7	7	7	-	7	-	-	-	7
Radolfzeller Straße 57	4	1.OG	NW	MI	72,7	64,4	69,2	60,7	-3,5	-3,7	4	4	-	-	4	-	-	4
Radolfzeller Straße 59	3	1.OG	NW	MI	71,9	63,6	68,4	60,0	-3,5	-3,6	3	3	-	3	-	-	-	3
Radolfzeller Straße 59/A	2	1.OG	NW	MI	66,9	58,7	63,7	55,3	-3,2	-3,4	-	-	-	-	-	2	-	-
Radolfzeller Straße 61	8	2.OG	NW	MI	70,6	62,3	67,3	58,9	-3,3	-3,4	8	8	-	8	-	-	8	-
Reiserweg 2	12	1.OG	SO	WA	67,1	58,7	65,7	57,3	-1,4	-1,4	12	12	12	-	-	-	12	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - Gemeindestraße, Aachenstraße/Stabelstraße

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 66 dB(A)

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 58 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 32 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 18 / - / - EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 22 / 32 / - EW

Aachbachstraße 1	4	2.OG	NO	MI	62,5	54,8	57,0	49,3	-5,5	-5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Aachbachstraße 2	1	1.OG	NO	MI	64,8	57,2	59,1	51,4	-5,7	-5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Aachenstraße 2	2	EG	SW	MI	70,4	62,8	64,4	56,8	-6,0	-6,0	-	2	2	-	-	-	2	-
Aachenstraße 3	2	1.OG	NO	MI	66,5	58,9	60,8	53,2	-5,7	-5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Aachenstraße 4	3	EG	SW	MI	69,4	61,8	63,5	55,9	-5,9	-5,9	-	-	-	-	-	3	-	-
Aachenstraße 5	8	EG	NO	MI	69,1	61,5	63,5	55,9	-5,6	-5,6	-	-	-	-	-	8	-	-
Aachenstraße 6	1	EG	W	MI	68,2	60,6	62,9	55,3	-5,3	-5,3	-	-	-	-	-	1	-	-
Aachenstraße 9	7	EG	N	MI	70,5	62,9	64,4	56,8	-6,1	-6,1	-	7	7	-	-	-	7	-
Aachenstraße 11	3	EG	N	MI	69,8	62,1	63,7	56,1	-6,1	-6,0	-	3	-	-	-	-	3	-
Aachenstraße 13	3	1.OG	N	MI	68,0	60,4	62,1	54,5	-5,9	-5,9	-	-	-	-	-	3	-	-
Aachenstraße 14	6	EG	S	MI	69,4	61,8	63,6	56,0	-5,8	-5,8	-	-	-	-	-	6	-	-
Aachenstraße 16	11	EG	S	MI	70,0	62,4	64,0	56,4	-6,0	-6,0	-	11	-	-	-	-	11	-
Aachenstraße 18	5	EG	S	MI	71,7	64,1	65,6	58,0	-6,1	-6,1	-	5	5	-	-	-	5	-
Aachenstraße 21	4	1.OG	NO	MI	66,6	59,0	60,8	53,1	-5,8	-5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Aachenstraße 22	2	1.OG	S	MI	67,1	59,5	61,2	53,6	-5,9	-5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Aachenstraße 26	16	EG	W	MI	66,6	59,0	60,8	53,1	-5,8	-5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Aachenstraße 32	4	1.OG	S	MI	65,6	58,0	60,1	52,4	-5,5	-5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Aachenstraße 35	3	1.OG	NO	MI	67,3	59,7	61,5	53,8	-5,8	-5,9	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärmminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Aachenstraße 42	3	1.OG	W	MI	62,3	54,4	58,2	50,2	-4,1	-4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Aachenstraße 44	2	EG	W	MI	63,6	55,9	58,7	50,8	-4,9	-5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Brudermühle 2	5	1.OG	SW	WA	64,2	56,6	58,8	51,0	-5,4	-5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Goethestraße 4	3	EG	NO	MI	70,2	62,6	64,1	56,5	-6,1	-6,1	-	3	3	-	-	-	3	-
Kirchhalde 1	5	3.OG	SO	MI	62,7	54,9	58,1	50,4	-4,6	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhalde 5	9	2.OG	SW	MI	65,9	58,2	60,5	52,8	-5,4	-5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhalde 7	2	2.OG	SW	MI	64,8	57,2	59,2	51,6	-5,6	-5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhalde 9	1	EG	SW	MI	71,0	63,4	65,0	57,3	-6,0	-6,1	-	1	1	-	-	-	1	-
Kirchhalde 10	5	3.OG	S	MI	62,3	54,7	56,9	49,2	-5,4	-5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchhalde 12	1	EG	W	MI	68,4	60,8	62,4	54,8	-6,0	-6,0	-	-	-	-	-	1	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - Gemeindestraße, Hägerweg

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 63 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / - EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 55 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 6 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 6 / - / - EW

Carl-Walcker-Weg 1	8	1.OG	SO	WA	62,1	54,5	59,6	51,9	-2,5	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Hägerweg 1	5	1.OG	S	MI	63,6	56,0	59,9	52,3	-3,7	-3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Hägerweg 3	2	2.OG	SO	WA	61,9	54,3	59,2	51,5	-2,7	-2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Hägerweg 7	7	EG	SO	WA	63,1	55,5	60,6	52,9	-2,5	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Hägerweg 9	6	EG	SO	WA	64,8	57,1	62,2	54,6	-2,6	-2,5	-	6	-	-	-	6	-	-
Hägerweg 24	10	1.OG	N	MI	62,4	54,7	59,7	52,0	-2,7	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchgasse 5	5	3.OG	SW	MI	63,1	55,5	57,7	50,0	-5,4	-5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Marktplatz 1	2	EG	NW	MI	62,5	54,8	59,8	52,2	-2,7	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfarrstraße 3	-	EG	NW	MI	63,6	56,0	61,1	53,5	-2,5	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		LAP(4) Planung		LAP(4) Planung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärminderung [dB(A)]		Auslösewerte [EW]		Tag [EW]		Nacht [EW]			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55
BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - Gemeindestraße, Winterspürer Straße																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 66 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 58 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW									Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 4 EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 4 / - / - EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 7 / 4 / - EW									
Hauptstraße 37	2	2.OG	SO	MI	62,7	54,8	60,1	52,1	-2,6	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Hauptstraße 39	3	EG	SO	MI	65,9	58,1	63,3	55,5	-2,6	-2,6	-	-	-	-	-	3	-	-
Hauptstraße 41	4	EG	SO	MI	68,0	60,2	65,3	57,4	-2,7	-2,8	-	4	4	-	-	-	4	-
Kapuziner Vorstadt 3	2	EG	S	MI	64,7	57,1	62,2	54,6	-2,5	-2,5	-	-	-	-	-	2	-	-
Schützenweg 4	9	EG	SO	MI	63,0	55,4	60,5	52,9	-2,5	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Winterspürer Straße 14	2	EG	N	MI	65,1	57,5	62,5	54,9	-2,6	-2,6	-	-	-	-	-	2	-	-
Winterspürer Straße 18	6	EG	N	MI	62,1	54,5	59,5	51,9	-2,6	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Winterspürer Straße 20	4	EG	N	MI	62,2	54,6	59,7	52,1	-2,5	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Winterspürer Straße 30/A	4	1.OG	S	MI	64,4	55,7	60,7	52,2	-3,7	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - K6180, Tuttlinger Straße																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 66 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 57 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 3 EW									Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 9 EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 12 / - / - EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 8 / 5 / - EW									
Gartenstraße 4	9	2.OG	NO	WA	63,7	54,6	60,8	51,6	-2,9	-3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Gartenstraße 6	10	2.OG	NO	WA	64,0	54,9	61,1	51,9	-2,9	-3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Hans-Kuony-Straße 1	1	2.OG	SW	WA	68,3	59,2	63,5	54,1	-4,8	-5,1	-	1	-	-	-	1	-	-
Tuttlinger Straße 1	5	1.OG	NO	MI	70,2	61,2	65,5	56,2	-4,7	-5,0	-	5	5	-	-	-	5	-
Tuttlinger Straße 2	2	2.OG	SW	WA	64,5	55,5	60,0	50,8	-4,5	-4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuttlinger Straße 4	3	1.OG	SW	WA	68,9	59,9	64,2	55,0	-4,7	-4,9	3	3	3	-	-	3	-	-
Tuttlinger Straße 6	41	EG	SW	MI	67,7	58,6	62,7	53,2	-5,0	-5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuttlinger Straße 6a	2	1.OG	SO	MI	67,4	58,3	62,5	52,9	-4,9	-5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuttlinger Straße 7	3	1.OG	NO	MI	69,4	60,3	64,5	54,9	-4,9	-5,4	-	-	3	-	-	3	-	-
Tuttlinger Straße 8	18	1.OG	SW	WA	64,4	55,3	59,6	50,0	-4,8	-5,3	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Tuttlinger Straße 9/b	-	2.OG	O	WA	64,4	55,3	59,5	49,9	-4,9	-5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuttlinger Straße 12	3	EG	S	WA	65,0	55,8	60,1	50,5	-4,9	-5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuttlinger Straße 17	19	1.OG	NO	WA	63,6	54,4	60,6	51,4	-3,0	-3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuttlinger Straße 31	1	EG	O	MI	65,0	55,8	64,9	55,7	-0,1	-0,1	-	-	1	-	-	1	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - K6180, Zoznegger Straße

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 66 dB(A)

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 57 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 4 EW

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 7 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 7 / - / - EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 8 / 1 / - EW

Oberer Schwärzbach 1	4	EG	W	WA	67,4	58,2	62,6	52,8	-4,8	-5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Schwärzbach 2	1	EG	W	WA	66,9	57,7	62,0	52,3	-4,9	-5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Robert-Koch-Straße 6	10	1.OG	O	MI	64,1	55,0	59,4	49,7	-4,7	-5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Röntgenstraße 2	5	1.OG	SO	WA	65,0	55,8	63,0	53,4	-2,0	-2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Sebastian-Kneipp-Straße 2	5	2.OG	SO	WA	63,8	54,6	59,2	49,5	-4,6	-5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 1	2	1.OG	SO	WA	66,0	56,9	63,9	54,3	-2,1	-2,6	-	2	-	-	-	2	-	-
Zoznegger Straße 2	-	EG	NW	MI	67,4	59,4	64,5	56,5	-2,9	-2,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 3	10	1.OG	SO	WA	65,0	55,9	63,0	53,4	-2,0	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 4	1	EG	NW	MI	68,7	59,9	65,4	56,4	-3,3	-3,5	-	1	1	-	-	-	1	-
Zoznegger Straße 5	3	1.OG	SO	WA	65,2	56,0	63,1	53,6	-2,1	-2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 6	2	1.OG	NW	MI	67,7	58,6	64,8	55,4	-2,9	-3,2	-	-	2	-	-	2	-	-
Zoznegger Straße 8	9	1.OG	NW	MI	66,1	57,0	63,6	54,0	-2,5	-3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 10	4	2.OG	NW	MI	64,3	55,2	62,1	52,5	-2,2	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 11	11	EG	SO	WA	65,2	56,1	63,2	53,6	-2,0	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 12	12	2.OG	NW	MI	63,6	54,4	61,4	51,8	-2,2	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 13	13	1.OG	SO	WA	65,0	55,8	63,0	53,4	-2,0	-2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 14	2	1.OG	NW	MI	63,6	54,4	61,5	51,9	-2,1	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 15	10	EG	SO	WA	65,6	56,4	63,6	53,9	-2,0	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 17	70	EG	SO	WA	65,2	56,1	63,3	53,6	-1,9	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 26	11	1.OG	NW	MI	63,4	54,2	61,4	51,8	-2,0	-2,4	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		LAP(4) Planung		LAP(4) Planung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärminderung [dB(A)]		Auslösewerte [EW]		Tag [EW]		Nacht [EW]			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Zoznegger Straße 28	1	1.OG	NW	MI	63,4	54,3	61,4	51,8	-2,0	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 30	16	1.OG	NW	WA	64,3	55,2	62,3	52,7	-2,0	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 32	12	EG	NW	MI	64,9	55,7	62,9	53,2	-2,0	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 36	56	EG	NW	WA	65,1	55,9	63,1	53,5	-2,0	-2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 37	2	EG	O	WA	65,0	55,8	62,9	53,4	-2,1	-2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 50	4	EG	W	WA	69,3	60,2	64,5	54,8	-4,8	-5,4	4	4	4	-	-	4	-	-
Zoznegger Straße 58	3	EG	W	WA	66,5	57,3	61,8	52,1	-4,7	-5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zoznegger Straße 60	6	EG	W	WA	66,5	57,4	62,0	52,3	-4,5	-5,1	-	-	-	-	-	-	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - L194, Dill-/Goethestraße und Stadtwall

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 68 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 46 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 81 / 15 / - EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 60 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 107 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 35 / 90 / 8 EW

Brodmannstraße 1	8	1.OG	NW	WA	68,8	61,4	63,9	56,8	-4,9	-4,6	-	8	-	-	-	-	8	-
Dillstraße 3	7	EG	S	MI	72,0	63,1	67,4	58,5	-4,6	-4,6	7	7	-	7	-	-	7	-
Dillstraße 5	3	1.OG	SO	MI	65,4	56,5	61,0	52,0	-4,4	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Dillstraße 8	1	1.OG	NW	MI	68,2	59,3	63,7	54,7	-4,5	-4,6	-	-	-	-	-	1	-	-
Dillstraße 8	-	1.OG	NW	MI	64,1	55,2	59,7	50,8	-4,4	-4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Dillstraße 10	5	1.OG	NW	MI	66,5	57,6	62,0	53,0	-4,5	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Dillstraße 13	1	1.OG	S	MI	65,6	56,7	61,1	52,2	-4,5	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Dillstraße 15	1	1.OG	S	MI	65,2	56,3	60,7	51,8	-4,5	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Dillstraße 19	7	1.OG	S	MI	66,4	57,6	61,9	53,0	-4,5	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Dillstraße 21	3	EG	S	MI	69,8	60,9	65,2	56,3	-4,6	-4,6	-	3	3	-	-	-	3	-
Dillstraße 23	4	EG	S	MI	70,3	61,5	65,8	56,8	-4,5	-4,7	-	4	4	-	-	-	4	-
Dillstraße 28	3	2.OG	N	WA	67,1	58,3	62,9	54,1	-4,2	-4,2	-	3	-	-	-	3	-	-
Goethestraße 7	2	3.OG	SO	MI	66,6	59,3	61,7	54,7	-4,9	-4,6	-	-	-	-	-	2	-	-
Goethestraße 9	12	2.OG	SO	MI	67,7	60,4	62,8	55,8	-4,9	-4,6	-	-	-	-	-	12	-	-
Goethestraße 11	3	2.OG	SO	MI	67,0	59,7	62,2	55,2	-4,8	-4,5	-	-	-	-	-	3	-	-
Goethestraße 13	1	1.OG	SO	MI	66,7	59,4	61,8	54,8	-4,9	-4,6	-	-	-	-	-	1	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
Goethestraße 15	7	2.OG	SO	MI	67,7	60,4	62,9	55,8	-4,8	-4,6	-	-	-	-	-	7	-	-
Goethestraße 17	13	EG	O	MI	70,6	63,4	65,7	58,7	-4,9	-4,7	-	13	13	-	-	-	13	-
Goethestraße 19	6	1.OG	NW	WA	69,4	62,1	64,7	57,6	-4,7	-4,5	6	6	6	-	-	-	6	-
Goethestraße 20	3	3.OG	SO	MI	63,5	56,0	59,0	51,7	-4,5	-4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Goethestraße 22	2	1.OG	SO	MI	62,3	54,8	57,8	50,6	-4,5	-4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Goethestraße 24	4	2.OG	SO	MI	65,6	58,1	60,8	53,6	-4,8	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Goethestraße 26	9	2.OG	O	MI	68,8	61,3	64,2	56,8	-4,6	-4,5	-	9	9	-	-	-	9	-
Goethestraße 28	5	1.OG	SO	MI	69,5	62,0	64,8	57,4	-4,7	-4,6	-	5	5	-	-	-	5	-
Stadtwall 4	3	3.OG	W	MI	63,0	54,5	58,5	49,9	-4,5	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtwall 6	4	2.OG	S	MI	65,3	56,6	60,7	52,1	-4,6	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtwall 7/A	1	EG	S	MI	69,9	61,1	65,3	56,4	-4,6	-4,7	-	1	1	-	-	-	1	-
Stadtwall 8	2	1.OG	S	MI	67,2	58,5	62,6	53,9	-4,6	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtwall 9	6	2.OG	N	WA	68,9	60,2	64,2	55,4	-4,7	-4,8	6	6	6	-	-	6	-	-
Stadtwall 9/A	3	1.OG	N	WA	70,6	62,9	65,6	58,0	-5,0	-4,9	3	3	3	-	-	-	3	-
Stadtwall 10	6	EG	S	MI	69,7	61,0	65,1	56,3	-4,6	-4,7	-	6	6	-	-	-	6	-
Stadtwall 10a	1	1.OG	S	MI	64,7	56,1	60,2	51,5	-4,5	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Stadtwall 11	13	1.OG	NW	WA	69,9	62,7	65,0	58,0	-4,9	-4,7	13	13	13	-	-	-	13	-
Stadtwall 12	4	EG	S	MI	70,4	61,7	65,7	57,0	-4,7	-4,7	-	4	4	-	-	-	4	-
Stadtwall 13	3	1.OG	NW	WA	69,8	62,5	64,8	57,9	-5,0	-4,6	3	3	3	-	-	-	3	-
Stadtwall 14	5	EG	S	MI	70,7	63,4	65,8	58,7	-4,9	-4,7	-	5	5	-	-	-	5	-
Stadtwall 15	2	EG	NW	WA	71,4	64,1	66,4	59,5	-5,0	-4,6	2	2	-	2	-	-	-	2
Stadtwall 17	6	EG	NW	WA	71,6	64,4	66,6	59,7	-5,0	-4,7	6	6	-	6	-	-	-	6
Weißmühlenstraße 1	2	1.OG	W	WA	63,7	56,4	59,0	51,9	-4,7	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - L194, Nenzinger Straße

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 69 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / - EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 59 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: - EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / - / - EW

Lochacker 3	-	EG	S	GE	62,4	54,6	62,4	54,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
-------------	---	----	---	----	------	------	------	------	-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
Nenzinger Straße 15	-	EG	N	GE	68,1	58,6	68,1	58,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Nenzinger Straße 15	-	1.OG	N	GE	64,0	54,5	63,9	54,5	-0,1	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Nenzinger Straße 17	-	1.OG	N	GE	68,2	58,7	68,2	58,7	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Kernstadt - L194, Winterspürer Straße

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 66 dB(A)

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 58 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 86 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / - EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 89 / - / - EW

Habsburgerstraße 6	75	1.OG	S	WA	67,0	58,2	63,3	54,5	-3,7	-3,7	-	75	-	-	-	75	-	-
Winterspürer Straße 23	3	EG	S	GE	67,5	58,7	63,9	55,1	-3,6	-3,6	-	-	-	-	-	3	-	-
Winterspürer Straße 25	-	EG	S	GE	68,8	60,0	66,0	57,2	-2,8	-2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Winterspürer Straße 32	1	1.OG	N	WA	66,3	57,6	62,5	53,7	-3,8	-3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Winterspürer Straße 34	2	1.OG	N	WA	66,1	57,4	62,4	53,6	-3,7	-3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Winterspürer Straße 36	1	2.OG	N	WA	67,0	58,2	63,4	54,5	-3,6	-3,7	-	1	-	-	-	1	-	-
Winterspürer Straße 38	2	2.OG	N	WA	67,3	58,6	63,7	54,9	-3,6	-3,7	-	2	-	-	-	2	-	-
Winterspürer Straße 40	4	2.OG	N	WA	66,4	57,6	62,8	53,9	-3,6	-3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Winterspürer Straße 42	3	1.OG	N	WA	67,4	58,6	63,8	54,9	-3,6	-3,7	-	3	-	-	-	3	-	-
Winterspürer Straße 44	5	1.OG	N	WA	66,9	58,2	63,4	54,5	-3,5	-3,7	-	5	-	-	-	5	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Nord - Hoppetenzell, B313

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 68 dB(A)

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 59 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 18 EW

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 41 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 35 / 18 / - EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 18 / 41 / - EW

Aachtalstraße 1	22	1.OG	O	MI	63,6	55,1	62,4	53,9	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Aachtalstraße 2	3	EG	SW	MI	68,0	59,4	66,7	58,2	-1,3	-1,2	3	3	-	3	-	-	3	-
Aachtalstraße 3	3	2.OG	O	MI	63,6	55,1	62,4	53,8	-1,2	-1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Aachtalstraße 7	1	EG	O	MI	66,1	57,5	64,8	56,3	-1,3	-1,2	-	1	1	-	-	-	1	-
Aachtalstraße 8	2	1.OG	W	MI	62,7	54,2	61,5	52,9	-1,2	-1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Aachtalstraße 9	2	EG	O	MI	66,2	57,6	64,9	56,4	-1,3	-1,2	-	2	2	-	-	-	2	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		LAP(4) Planung		LAP(4) Planung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärminderung [dB(A)]		Auslösewerte [EW]		Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Aachtalstraße 10	1	1.OG	NW	MI	66,8	58,4	65,1	56,5	-1,7	-1,9	-	1	1	-	-	-	1	-
Aachtalstraße 11	1	EG	O	MI	66,8	58,3	65,5	57,0	-1,3	-1,3	-	1	1	-	-	-	1	-
Aachtalstraße 12	2	EG	NW	MI	69,1	60,8	66,2	57,6	-2,9	-3,2	2	2	-	2	-	-	2	-
Aachtalstraße 14	4	1.OG	NW	MI	66,6	58,3	63,5	54,9	-3,1	-3,4	-	-	-	-	-	4	-	-
Aachtalstraße 16	1	EG	NW	MI	68,1	59,8	64,9	56,4	-3,2	-3,4	-	1	1	-	-	-	1	-
Aachtalstraße 18	2	EG	W	MI	66,8	58,5	63,6	55,1	-3,2	-3,4	-	-	-	-	-	2	-	-
Aachtalstraße 19	3	EG	SO	MI	70,1	61,8	67,1	58,5	-3,0	-3,3	3	3	-	3	-	-	3	-
Aachtalstraße 20	2	EG	W	MI	67,3	59,0	64,2	55,6	-3,1	-3,4	-	-	2	-	-	2	-	-
Aachtalstraße 21	4	EG	SO	MI	68,8	60,5	65,7	57,1	-3,1	-3,4	-	4	4	-	-	-	4	-
Aachtalstraße 22	13	EG	W	MI	67,8	59,6	64,7	56,2	-3,1	-3,4	-	13	13	-	-	-	13	-
Aachtalstraße 23	5	EG	O	MI	69,3	61,0	66,1	57,5	-3,2	-3,5	5	5	-	5	-	-	5	-
Aachtalstraße 28	2	1.OG	SW	MI	63,2	54,8	60,6	52,0	-2,6	-2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Aachtalstraße 28	1	1.OG	SW	MI	63,9	55,5	61,3	52,7	-2,6	-2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubweg 8	2	1.OG	SO	WA	63,2	54,5	61,4	52,7	-1,8	-1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Hubweg 9	5	2.OG	SO	MI	67,4	58,6	67,4	58,6	0,0	0,0	5	5	-	5	-	-	5	-
Hubweg 10	2	1.OG	SO	WA	63,4	54,6	61,5	52,8	-1,9	-1,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Johanniterstraße 1	10	EG	W	MI	65,5	57,0	64,2	55,7	-1,3	-1,3	-	-	10	-	-	10	-	-
Johanniterstraße 2	1	1.OG	W	MI	63,1	54,6	61,9	53,4	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Köpflweg 2	1	1.OG	O	MI	63,6	55,4	60,5	52,0	-3,1	-3,4	-	-	-	-	-	-	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Nord - Windegg, B14

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 68 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 19 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 39 / 19 / - EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 58 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 19 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 40 / 19 / - EW

Härtleweg 1	11	1.OG	NO	WA	64,3	54,8	62,3	52,5	-2,0	-2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuttlinger-Straße 97	3	1.OG	NO	MI	64,4	54,7	64,4	54,7	0,0	0,0	-	-	3	-	-	3	-	-
Tuttlinger-Straße 102	5	EG	SW	MI	67,0	57,4	64,9	55,0	-2,1	-2,4	-	-	5	-	-	5	-	-
Tuttlinger-Straße 104	9	1.OG	SW	MI	65,7	56,2	63,8	53,9	-1,9	-2,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuttlinger-Straße 106	1	1.OG	SW	MI	65,7	56,2	63,8	53,9	-1,9	-2,3	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		LAP(4) Planung		LAP(4) Planung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärminderung [dB(A)]		Auslöswerte [EW]		Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Tuttlinger-Straße 108	1	1.OG	SW	MI	66,0	56,4	64,0	54,1	-2,0	-2,3	-	-	-	-	-	1	-	-
Tuttlinger-Straße 110/a	2	EG	SW	MI	66,3	56,8	64,4	54,5	-1,9	-2,3	-	-	2	-	-	2	-	-
Tuttlinger-Straße 112	2	EG	SW	MI	66,7	57,2	64,7	54,9	-2,0	-2,3	-	-	2	-	-	2	-	-
Tuttlinger-Straße 114	1	EG	SW	MI	66,5	57,0	64,5	54,7	-2,0	-2,3	-	-	1	-	-	1	-	-
Tuttlinger-Straße 115	3	1.OG	O	MI	65,1	55,6	65,1	55,6	0,0	0,0	-	-	3	-	-	3	-	-
Tuttlinger-Straße 116	1	EG	SW	MI	68,2	58,6	66,2	56,3	-2,0	-2,3	1	1	-	1	-	-	1	-
Tuttlinger-Straße 119	4	1.OG	NO	MI	64,9	55,4	64,9	55,4	0,0	0,0	-	-	4	-	-	4	-	-
Tuttlinger-Straße 121	3	1.OG	NO	MI	64,9	55,4	64,8	55,3	-0,1	-0,1	-	-	3	-	-	3	-	-
Tuttlinger-Straße 125	10	2.OG	NO	WA	63,7	54,2	62,4	52,6	-1,3	-1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuttlinger-Straße 126	5	EG	SW	MI	68,5	58,9	66,5	56,6	-2,0	-2,3	5	5	-	5	-	-	5	-
Tuttlinger-Straße 128	5	EG	SW	MI	67,7	58,1	65,7	55,8	-2,0	-2,3	-	-	5	-	-	5	-	-
Tuttlinger-Straße 129	3	2.OG	NO	WA	63,7	54,2	61,9	52,0	-1,8	-2,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuttlinger-Straße 130	2	EG	SW	MI	69,8	60,3	67,8	57,9	-2,0	-2,4	2	2	-	2	-	-	2	-
Tuttlinger-Straße 132	7	EG	SW	MI	68,0	58,4	66,1	56,1	-1,9	-2,3	7	7	-	7	-	-	7	-
Tuttlinger-Straße 133	3	EG	NO	MI	67,2	57,7	65,3	55,4	-1,9	-2,3	-	-	3	-	-	3	-	-
Tuttlinger-Straße 134	5	1.OG	SW	MI	66,3	56,6	65,3	55,3	-1,0	-1,3	-	-	5	-	-	5	-	-
Tuttlinger-Straße 139	2	EG	NO	MI	68,8	59,3	66,9	57,0	-1,9	-2,3	2	2	-	2	-	-	2	-
Tuttlinger-Straße 141	2	EG	NO	MI	68,4	58,8	66,5	56,6	-1,9	-2,2	2	2	-	2	-	-	2	-
Tuttlinger-Straße 143	1	EG	NO	MI	65,5	55,5	65,3	55,3	-0,2	-0,2	-	-	1	-	-	1	-	-
Tuttlinger-Straße 145	2	EG	NO	MI	65,8	55,7	65,7	55,6	-0,1	-0,1	-	-	2	-	-	2	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Nord - Zizenhausen, B313

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 71 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Tag: 155 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 33 / 126 / 31 EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 63 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslöswerte Lärmsanierung Nacht: 182 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 62 / 79 / 97 EW

Am Eisenwerk 7	2	2.OG	O	MI	63,4	55,0	61,4	52,9	-2,0	-2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Eisenwerk 9	2	1.OG	O	MI	62,6	54,2	60,3	51,8	-2,3	-2,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Bleichestraße 4	4	2.OG	SW	WA	62,6	54,4	59,5	50,9	-3,1	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Im Langacker 1	3	1.OG	O	MI	65,9	57,7	62,7	54,2	-3,2	-3,5	-	-	-	-	-	3	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Im Langacker 1/a	1	1.OG	O	MI	66,3	58,0	63,1	54,5	-3,2	-3,5	-	-	-	-	-	1	-	-
Kälberwiese 6	5	2.OG	O	WA	62,5	54,2	59,3	50,7	-3,2	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Langestraße 1	1	EG	NO	MI	68,2	59,9	65,0	56,4	-3,2	-3,5	-	1	1	-	-	-	1	-
Langestraße 2	6	1.OG	NO	MI	62,7	54,4	59,5	51,0	-3,2	-3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Langestraße 5	-	1.OG	NO	MI	67,4	59,1	64,2	55,6	-3,2	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Langestraße 7	2	1.OG	NO	MI	67,1	58,8	63,8	55,3	-3,3	-3,5	-	-	-	-	-	2	-	-
Langestraße 9	3	1.OG	NO	MI	66,7	58,4	63,4	54,9	-3,3	-3,5	-	-	-	-	-	3	-	-
Langestraße 13	3	1.OG	NO	MI	63,3	55,1	60,1	51,6	-3,2	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Langestraße 14	5	1.OG	NO	MI	62,4	54,2	59,2	50,7	-3,2	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Meßkircher Straße 101	2	EG	NO	MI	68,9	60,2	68,0	59,3	-0,9	-0,9	2	2	-	2	-	-	-	2
Meßkircher Straße 102	3	1.OG	W	MI	66,3	57,6	65,4	56,6	-0,9	-1,0	-	3	3	-	-	-	3	-
Meßkircher Straße 105	1	1.OG	O	GE	63,5	55,0	61,6	53,0	-1,9	-2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Meßkircher Straße 107	6	EG	O	MI	71,9	63,6	68,8	60,2	-3,1	-3,4	6	6	-	6	-	-	-	6
Meßkircher Straße 108	4	1.OG	SW	MI	65,1	56,8	62,1	53,5	-3,0	-3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Meßkircher Straße 109	12	EG	O	MI	71,5	63,3	68,4	59,8	-3,1	-3,5	12	12	-	12	-	-	-	12
Meßkircher Straße 110	1	EG	W	MI	71,0	62,7	67,8	59,2	-3,2	-3,5	1	1	-	1	-	-	-	1
Meßkircher Straße 111	1	EG	NO	MI	71,4	63,1	68,2	59,6	-3,2	-3,5	1	1	-	1	-	-	-	1
Meßkircher Straße 113	2	EG	NO	MI	71,1	62,8	67,9	59,3	-3,2	-3,5	2	2	-	2	-	-	-	2
Meßkircher Straße 114	6	EG	SW	MI	71,2	63,0	68,0	59,5	-3,2	-3,5	6	6	-	6	-	-	-	6
Meßkircher Straße 115	1	EG	NO	MI	71,7	63,5	68,5	60,0	-3,2	-3,5	1	1	-	1	-	-	-	1
Meßkircher Straße 116	4	EG	SW	MI	71,9	63,7	68,7	60,2	-3,2	-3,5	4	4	-	4	-	-	-	4
Meßkircher Straße 117	1	EG	NO	MI	71,1	62,8	67,9	59,3	-3,2	-3,5	1	1	-	1	-	-	-	1
Meßkircher Straße 118	5	EG	SW	MI	71,7	63,4	68,4	59,9	-3,3	-3,5	5	5	-	5	-	-	-	5
Meßkircher Straße 119	11	EG	NO	MI	70,5	62,2	67,3	58,7	-3,2	-3,5	11	11	-	11	-	-	11	-
Meßkircher Straße 120	5	EG	SW	MI	71,6	63,4	68,4	59,9	-3,2	-3,5	5	5	-	5	-	-	-	5
Meßkircher Straße 121	3	EG	O	MI	72,4	64,1	69,1	60,6	-3,3	-3,5	3	3	-	-	3	-	-	3
Meßkircher Straße 122	7	EG	SW	MI	70,9	62,7	67,7	59,2	-3,2	-3,5	7	7	-	7	-	-	-	7
Meßkircher Straße 123	7	EG	O	MI	69,7	61,5	66,5	58,0	-3,2	-3,5	7	7	-	7	-	-	7	-
Meßkircher Straße 124	4	1.OG	SW	MI	70,4	62,1	67,1	58,6	-3,3	-3,5	4	4	-	4	-	-	4	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Meßkircher Straße 125/a	-	2.OG	O	WA	65,4	57,2	62,2	53,7	-3,2	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Meßkircher Straße 126	1	1.OG	SW	MI	70,0	61,7	66,8	58,2	-3,2	-3,5	1	1	-	1	-	-	1	-
Meßkircher Straße 127	6	EG	O	MI	70,7	62,5	67,5	59,0	-3,2	-3,5	6	6	-	6	-	-	6	-
Meßkircher Straße 128	10	1.OG	W	WA	70,9	62,6	67,7	59,1	-3,2	-3,5	10	10	-	10	-	-	-	10
Meßkircher Straße 128/1	3	1.OG	W	WA	64,9	56,7	61,7	53,2	-3,2	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Meßkircher Straße 129	6	1.OG	O	MI	67,3	59,0	64,1	55,5	-3,2	-3,5	-	-	6	-	-	6	-	-
Meßkircher Straße 130	2	1.OG	SW	WA	66,6	58,3	63,4	54,9	-3,2	-3,4	-	2	-	-	-	2	-	-
Meßkircher Straße 131	2	EG	O	GE	70,5	62,2	67,2	58,7	-3,3	-3,5	-	-	-	2	-	-	2	-
Meßkircher Straße 132	6	1.OG	SW	WA	66,8	58,6	63,6	55,1	-3,2	-3,5	-	6	-	-	-	6	-	-
Meßkircher Straße 134	5	1.OG	SW	MI	68,0	59,7	64,8	56,2	-3,2	-3,5	-	5	5	-	-	-	5	-
Meßkircher Straße 134/A	2	1.OG	SW	MI	65,4	57,1	62,2	53,6	-3,2	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Meßkircher Straße 134/B	2	2.OG	SW	MI	66,4	58,2	63,2	54,7	-3,2	-3,5	-	-	-	-	-	2	-	-
Meßkircher Straße 136	8	1.OG	SW	MI	67,4	59,1	64,2	55,6	-3,2	-3,5	-	-	8	-	-	8	-	-
Meßkircher Straße 137	2	1.OG	NO	MI	63,3	54,9	61,5	52,9	-1,8	-2,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Meßkircher Straße 138	2	2.OG	W	MI	66,5	58,2	63,3	54,8	-3,2	-3,4	-	-	-	-	-	2	-	-
Meßkircher Straße 139	1	EG	NO	MI	63,0	54,6	61,4	52,9	-1,6	-1,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Meßkircher Straße 141	1	1.OG	NO	MI	63,3	54,8	61,7	53,2	-1,6	-1,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Meßkircher Straße 142	2	EG	W	MI	73,5	65,2	70,3	61,8	-3,2	-3,4	2	2	-	-	2	-	-	2
Meßkircher Straße 143	2	EG	NO	MI	67,0	58,5	65,7	57,1	-1,3	-1,4	-	2	2	-	-	-	2	-
Meßkircher Straße 144	1	1.OG	W	GE	65,0	56,5	63,7	55,2	-1,3	-1,3	-	-	-	-	-	1	-	-
Meßkircher Straße 145	1	1.OG	NO	MI	63,6	55,1	62,4	53,8	-1,2	-1,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Meßkircher Straße 146	8	2.OG	NW	MI	67,6	59,1	66,3	57,8	-1,3	-1,3	8	8	-	8	-	-	8	-
Meßkircher Straße 147	1	1.OG	O	MI	64,6	56,1	63,4	54,8	-1,2	-1,3	-	-	-	-	-	1	-	-
Meßkircher Straße 148	7	3.OG	NW	MI	66,3	57,8	65,0	56,4	-1,3	-1,4	-	7	7	-	-	-	7	-
Meßkircher Straße 149	1	EG	O	MI	66,7	58,1	65,4	56,9	-1,3	-1,2	-	1	1	-	-	-	1	-
Meßkircher Straße 150	6	EG	W	MI	72,3	64,0	69,1	60,6	-3,2	-3,4	6	6	-	-	6	-	-	6
Meßkircher Straße 151	1	EG	O	MI	68,5	59,9	67,2	58,6	-1,3	-1,3	1	1	-	1	-	-	1	-
Meßkircher Straße 152	3	EG	W	MI	70,5	62,0	68,6	60,1	-1,9	-1,9	3	3	-	3	-	-	-	3
Meßkircher Straße 153	3	EG	O	MI	68,2	59,7	66,9	58,4	-1,3	-1,3	3	3	-	3	-	-	3	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
Meßkircher Straße 154	4	EG	NW	MI	72,2	63,7	71,0	62,5	-1,2	-1,2	4	4	-	-	4	-	-	4
Meßkircher Straße 155	7	EG	O	MI	68,4	59,9	67,2	58,6	-1,2	-1,3	7	7	-	7	-	-	7	-
Meßkircher Straße 157	10	EG	SO	MI	68,2	59,6	66,9	58,3	-1,3	-1,3	10	10	-	10	-	-	10	-
Meßkircher Straße 159	13	EG	O	MI	73,0	64,8	69,8	61,3	-3,2	-3,5	13	13	-	-	13	-	-	13
Meßkircher Straße 161	3	1.OG	O	MI	66,8	58,5	63,6	55,0	-3,2	-3,5	-	-	-	-	-	3	-	-
Meßkircher Straße 163	3	EG	O	MI	73,0	64,7	69,8	61,3	-3,2	-3,4	3	3	-	-	3	-	-	3
Meßkircher Straße 165	22	EG	O	GE	65,6	57,0	63,7	55,1	-1,9	-1,9	-	-	-	-	-	22	-	-
Schmelzestraße 72	14	2.OG	SO	MI	64,4	56,1	61,2	52,7	-3,2	-3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Schmelzestraße 74	3	2.OG	SO	MI	63,3	55,0	60,1	51,5	-3,2	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Secke 1	2	1.OG	W	MI	65,4	56,0	57,9	49,2	-7,5	-6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Secke 3	4	1.OG	W	MI	68,4	58,9	61,2	52,5	-7,2	-6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Secke 5	5	1.OG	W	MI	66,3	56,9	61,8	52,7	-4,5	-4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sennhofstraße 2	3	2.OG	NO	WA	65,6	57,3	62,4	53,8	-3,2	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Ost - Mahlspüren im Tal, L194

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 71 dB(A)

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 61 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 9 EW

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 13 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 7 / 11 / 5 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 23 / 15 / 5 EW

Hausacker 1	6	1.OG	S	WA	64,7	55,9	60,5	51,6	-4,2	-4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchstraße 1	4	1.OG	SO	MI	63,3	54,5	59,0	50,1	-4,3	-4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Kirchstraße 2	5	2.OG	S	MI	63,5	54,7	59,1	50,3	-4,4	-4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfullendorfer Straße 1	4	EG	SO	MI	68,0	59,3	64,0	55,1	-4,0	-4,2	-	-	-	-	4	-	-	-
Pfullendorfer Straße 2	2	1.OG	NW	MI	66,4	57,6	64,4	55,5	-2,0	-2,1	-	-	2	-	2	-	-	-
Pfullendorfer Straße 3	7	1.OG	SO	MI	66,5	57,8	62,4	53,5	-4,1	-4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfullendorfer Straße 4	5	1.OG	N	MI	65,8	57,1	61,4	52,5	-4,4	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfullendorfer Straße 5	2	EG	S	MI	67,5	58,7	63,1	54,2	-4,4	-4,5	-	-	-	-	2	-	-	-
Pfullendorfer Straße 10	2	1.OG	N	MI	64,6	55,8	60,2	51,3	-4,4	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfullendorfer Straße 12	9	EG	NW	MI	65,9	57,1	61,3	52,5	-4,6	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfullendorfer Straße 13	2	EG	S	MI	70,2	61,4	65,6	56,8	-4,6	-4,6	-	2	2	-	-	-	2	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
 Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Pfullendorfer Straße 14	1	EG	N	MI	68,8	60,0	64,2	55,4	-4,6	-4,6	-	-	1	-	-	1	-	-
Pfullendorfer Straße 16	1	1.OG	N	MI	67,3	58,5	62,8	53,9	-4,5	-4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfullendorfer Straße 17	3	EG	S	MI	65,7	56,9	61,3	52,4	-4,4	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfullendorfer Straße 18	6	EG	NO	MI	68,3	59,5	63,8	54,9	-4,5	-4,6	-	-	-	-	-	6	-	-
Pfullendorfer Straße 19/A	10	1.OG	SO	MI	64,7	55,9	60,2	51,4	-4,5	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfullendorfer Straße 22	1	EG	NO	MI	67,5	58,7	63,0	54,1	-4,5	-4,6	-	-	-	-	-	1	-	-
Pfullendorfer Straße 23	9	EG	S	MI	70,9	62,1	66,4	57,5	-4,5	-4,6	9	9	-	9	-	-	9	-
Pfullendorfer Straße 25	3	1.OG	SW	WA	65,7	56,9	61,5	52,7	-4,2	-4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfullendorfer Straße 26	6	2.OG	NO	MI	65,9	57,1	62,3	53,4	-3,6	-3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfullendorfer Straße 27	1	1.OG	SW	MI	66,6	57,8	62,5	53,6	-4,1	-4,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfullendorfer Straße 28	4	1.OG	NO	MI	65,7	56,8	62,8	53,8	-2,9	-3,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Pfullendorfer Straße 29	3	EG	SW	MI	68,0	59,2	63,9	55,0	-4,1	-4,2	-	-	-	-	-	3	-	-
Pfullendorfer Straße 33	1	EG	SW	MI	67,1	58,3	63,1	54,2	-4,0	-4,1	-	-	-	-	-	1	-	-
Pfullendorfer Straße 35	2	EG	SW	MI	68,6	59,7	65,4	56,4	-3,2	-3,3	-	2	2	-	-	-	2	-
Pfullendorfer Straße 37	2	EG	SW	GE	66,4	57,4	66,4	57,4	0,0	0,0	-	-	-	2	-	-	2	-
Pfullendorfer Straße 39	2	1.OG	SW	GE	69,9	60,8	69,9	60,8	0,0	0,0	-	-	-	-	2	-	-	2
Pfullendorfer Straße 39a	3	1.OG	NW	GE	70,1	60,9	70,1	60,9	0,0	0,0	-	-	-	-	3	-	-	3
Rahneggstraße 1	3	1.OG	SW	MI	64,4	55,4	63,8	54,8	-0,6	-0,6	-	-	-	-	-	3	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Ost - Winterspüren, L194

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 68 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 12 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 8 / 11 / - EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 58 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 6 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 14 / 5 / - EW

Am Lichtberg 6	7	1.OG	SO	WA	64,0	55,2	61,7	51,5	-2,3	-3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Lichtberg 8	4	1.OG	SO	WA	63,4	54,6	61,2	51,1	-2,2	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Lichtberg 10	8	2.OG	SO	WA	63,2	54,4	61,0	51,0	-2,2	-3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Lichtberg 12	6	1.OG	SO	WA	63,1	54,3	60,8	50,7	-2,3	-3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Lichtberg 14	3	1.OG	SO	WA	63,2	54,4	60,4	50,6	-2,8	-3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Linzgaustraße 9	-	EG	S	MI	68,2	59,4	66,0	55,7	-2,2	-3,7	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]			
													ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Linzgaustraße 10	2	EG	N	MI	67,9	59,1	65,7	55,4	-2,2	-3,7	-	-	2	-	-	2	-	-
Linzgaustraße 11	1	EG	S	MI	69,0	60,2	66,7	56,4	-2,3	-3,8	1	1	-	1	-	-	1	-
Linzgaustraße 12	2	EG	N	MI	68,2	59,4	65,9	55,6	-2,3	-3,8	-	-	2	-	-	2	-	-
Linzgaustraße 15	1	1.OG	S	MI	65,3	56,5	63,0	52,7	-2,3	-3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Linzgaustraße 17	6	EG	S	MI	68,6	59,8	66,3	56,0	-2,3	-3,8	6	-	-	6	-	6	-	-
Linzgaustraße 19	3	EG	S	MI	67,3	58,5	65,1	54,8	-2,2	-3,7	-	-	3	-	-	3	-	-
Linzgaustraße 20	-	1.OG	N	MI	66,6	57,8	64,4	54,1	-2,2	-3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Linzgaustraße 22	-	EG	N	WA	68,5	59,7	66,2	55,9	-2,3	-3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Linzgaustraße 25	4	EG	S	WA	65,8	57,0	63,5	53,2	-2,3	-3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Linzgaustraße 26	4	EG	N	MI	70,0	61,2	67,8	57,5	-2,2	-3,7	4	4	-	4	-	-	4	-
Linzgaustraße 27	2	1.OG	S	WA	65,7	56,9	63,4	53,1	-2,3	-3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Linzgaustraße 28	1	EG	N	WA	67,4	58,6	65,2	54,8	-2,2	-3,8	1	1	1	-	-	1	-	-
Untere Weinhalde 1	3	1.OG	S	WA	64,2	55,4	61,9	51,6	-2,3	-3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Untere Weinhalde 3	4	1.OG	S	WA	64,4	55,6	62,1	51,8	-2,3	-3,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Untere Weinhalde 5	4	1.OG	S	WA	64,0	55,2	61,8	51,5	-2,2	-3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Untere Weinhalde 7	7	1.OG	S	WA	63,0	54,2	60,7	50,5	-2,3	-3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Untere Weinhalde 23	2	1.OG	S	WA	63,6	54,9	60,9	51,6	-2,7	-3,3	-	-	-	-	-	-	-	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Süd - Espasingen, B34

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 68 dB(A)

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 61 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 1 EW

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 11 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 21 / 1 / - EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 22 / 10 / 1 EW

Bahnhofweg 1/B	3	1.OG	N	MI	64,4	55,5	64,3	55,4	-0,1	-0,1	-	-	3	-	-	3	-	-
Bahnhofweg 7	5	1.OG	N	MI	64,1	55,2	64,1	55,2	0,0	0,0	-	-	5	-	-	5	-	-
Bahnhofweg 11	4	EG	N	MI	63,2	54,2	63,1	54,2	-0,1	0,0	-	-	-	-	-	4	-	-
Bündtstraße 10	5	2.OG	SW	MI	63,8	54,9	63,8	54,9	0,0	0,0	-	-	-	-	-	5	-	-
Bündtstraße 21	-	1.OG	S	MI	64,3	55,3	64,3	55,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Lutzenweg 16	3	1.OG	SW	MI	64,4	55,4	64,4	55,4	0,0	0,0	-	-	3	-	-	3	-	-
Meersburger Straße 4	-	EG	N	MI	63,6	54,6	63,6	54,6	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		LAP(4) Planung		LAP(4) Planung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärminderung [dB(A)]		Auslösewerte [EW]		Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Riedstraße 6	7	1.OG	O	MI	68,5	61,9	64,9	58,1	-3,6	-3,8	-	7	7	-	-	-	7	-
Riedstraße 9	2	1.OG	NW	MI	64,9	58,3	61,7	54,8	-3,2	-3,5	-	-	-	-	-	2	-	-
Riedstraße 10	3	EG	O	MI	71,7	65,1	65,6	58,8	-6,1	-6,3	-	3	3	-	-	-	3	-
Riedstraße 11	1	EG	NW	MI	71,1	64,5	67,5	60,8	-3,6	-3,7	1	1	-	1	-	-	-	1

BETROFFENHEITSANALYSE: Süd - Espasingen, B313

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 68 dB(A)

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 59 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 24 EW

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 38 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 44 / 7 / - EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 65 / 37 / - EW

Brauereiplatz 2	-	EG	SO	MI	69,9	61,4	66,9	58,3	-3,0	-3,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Bündtstraße 2	3	2.OG	NW	MI	64,6	56,2	63,4	55,0	-1,2	-1,2	-	-	-	-	-	3	-	-
Bündtstraße 3	3	1.OG	NW	MI	66,3	57,9	63,4	54,9	-2,9	-3,0	-	-	-	-	-	3	-	-
Riedstraße 1	8	1.OG	NW	MI	66,4	57,9	63,0	54,5	-3,4	-3,4	-	-	-	-	-	8	-	-
Riedstraße 2	4	EG	SO	MI	68,6	60,1	65,0	56,4	-3,6	-3,7	-	4	4	-	-	-	4	-
Riedstraße 3	2	1.OG	NW	MI	66,7	58,3	63,3	54,7	-3,4	-3,6	-	-	-	-	-	2	-	-
Riedstraße 5	5	1.OG	NW	MI	64,6	56,2	61,2	52,7	-3,4	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Seestraße 4	-	1.OG	NW	MI	64,9	56,4	61,5	53,0	-3,4	-3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Zielstraße 2	2	2.OG	SW	MI	63,9	55,5	60,4	51,9	-3,5	-3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Zielstraße 3	2	2.OG	NO	MI	64,9	56,4	61,4	52,8	-3,5	-3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Zielstraße 5	6	1.OG	NO	MI	66,9	58,4	63,2	54,6	-3,7	-3,8	-	-	-	-	-	6	-	-
Zielstraße 6	20	1.OG	SW	MI	66,9	58,4	63,2	54,7	-3,7	-3,7	-	-	-	-	-	20	-	-
Zielstraße 7	2	2.OG	NO	MI	66,6	58,1	62,9	54,3	-3,7	-3,8	-	-	-	-	-	2	-	-
Zielstraße 8	7	EG	SW	MI	69,7	61,2	66,0	57,4	-3,7	-3,8	-	7	7	-	-	-	7	-
Zielstraße 9	1	1.OG	NO	MI	67,7	59,2	64,1	55,5	-3,6	-3,7	-	-	1	-	-	1	-	-
Zielstraße 10	7	EG	SW	MI	70,9	62,4	67,2	58,6	-3,7	-3,8	7	7	-	7	-	-	7	-
Zielstraße 11	5	2.OG	NO	MI	66,2	57,7	62,6	54,1	-3,6	-3,6	-	-	-	-	-	5	-	-
Zielstraße 12	6	EG	SW	WA	69,1	60,6	65,5	56,9	-3,6	-3,7	6	6	6	-	-	-	6	-
Zielstraße 15	4	2.OG	NO	MI	67,8	59,3	64,1	55,5	-3,7	-3,8	-	-	4	-	-	4	-	-
Zielstraße 16	6	EG	SW	WA	68,8	60,3	65,2	56,6	-3,6	-3,7	6	6	6	-	-	-	6	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55	ab 57	ab 60
Zielstraße 16a	1	EG	SW	WA	67,6	59,1	64,0	55,4	-3,6	-3,7	-	1	-	-	-	1	-	-
Zielstraße 17	5	2.OG	NO	MI	64,8	56,3	61,2	52,6	-3,6	-3,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Zielstraße 18	5	EG	SW	WA	68,3	59,8	64,7	56,1	-3,6	-3,7	5	5	5	-	-	-	5	-
Zielstraße 19	1	1.OG	NO	MI	68,2	59,7	64,5	55,9	-3,7	-3,8	-	-	1	-	-	1	-	-
Zielstraße 22	2	EG	SW	MI	67,7	59,2	64,1	55,6	-3,6	-3,6	-	-	2	-	-	2	-	-
Zielstraße 23	14	2.OG	NO	MI	65,6	57,1	62,2	53,6	-3,4	-3,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Zielstraße 24	4	EG	SW	MI	67,9	59,4	64,3	55,7	-3,6	-3,7	-	-	4	-	-	4	-	-
Zielstraße 25	2	3.OG	NO	MI	65,2	56,7	62,0	53,4	-3,2	-3,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Zielstraße 26	1	EG	SW	MI	67,4	58,9	64,0	55,5	-3,4	-3,4	-	-	-	-	-	1	-	-
Zielstraße 26/A	2	EG	SW	MI	67,8	59,3	64,4	55,8	-3,4	-3,5	-	-	2	-	-	2	-	-
Zielstraße 28	2	EG	SW	MI	68,5	60,0	65,2	56,6	-3,3	-3,4	-	2	2	-	-	-	2	-

BETROFFENHEITSANALYSE: Süd - Wahlwies, K6165

Maximaler Beurteilungspegel Tag: 68 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 13 EW

Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 27 / 13 / - EW

Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 58 dB(A)

Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 25 EW

Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 37 / 14 / - EW

Burgweg 1	6	EG	NO	WA	63,5	54,2	63,5	54,2	0,0	0,0	-	6	-	-	-	6	-	-
Leonhardstraße 1	6	EG	SO	MI	69,9	60,2	67,6	57,5	-2,3	-2,7	6	6	-	6	-	-	6	-
Leonhardstraße 2	7	EG	NW	MI	66,6	56,9	64,3	54,3	-2,3	-2,6	-	-	7	-	-	7	-	-
Leonhardstraße 5	2	EG	SO	MI	67,6	57,8	65,3	55,2	-2,3	-2,6	-	-	2	-	-	2	-	-
Leonhardstraße 7	6	EG	SO	MI	64,5	54,8	62,2	52,1	-2,3	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 8	1	EG	NW	MI	68,1	58,3	65,7	55,7	-2,4	-2,6	-	-	1	-	-	1	-	-
Leonhardstraße 14	5	EG	NW	MI	64,5	54,8	62,2	52,2	-2,3	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 19	4	EG	SO	MI	64,9	55,2	62,6	52,5	-2,3	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 25	2	EG	SO	MI	64,3	54,6	62,0	51,9	-2,3	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 26	5	1.OG	SW	MI	64,0	54,2	61,8	51,6	-2,2	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 27	7	EG	S	MI	65,5	55,8	63,2	53,1	-2,3	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 28	1	EG	SW	MI	66,8	57,0	64,5	54,4	-2,3	-2,6	-	-	1	-	-	1	-	-
Leonhardstraße 29	2	EG	SO	MI	65,9	56,0	63,6	53,4	-2,3	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Stockach
Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärmminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslöswerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]		ab 65	ab 67
Leonhardstraße 32	2	EG	SW	MI	64,1	54,4	61,8	51,7	-2,3	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 33	2	EG	NO	MI	66,7	56,9	64,4	54,2	-2,3	-2,7	-	-	2	-	-	2	-	-
Leonhardstraße 34	8	EG	SW	MI	66,0	56,3	63,7	53,6	-2,3	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 34/a	1	EG	SW	MI	66,2	56,5	63,9	53,8	-2,3	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 35	2	EG	NO	MI	68,9	59,2	66,6	56,5	-2,3	-2,7	2	2	-	2	-	-	2	-
Leonhardstraße 35/A	2	EG	NO	MI	69,0	59,3	66,7	56,6	-2,3	-2,7	2	2	-	2	-	-	2	-
Leonhardstraße 36	2	EG	SW	MI	66,3	56,6	64,0	53,9	-2,3	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 38	5	EG	SW	MI	66,1	56,4	63,8	53,7	-2,3	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 38/A	3	EG	SW	MI	65,9	56,2	63,6	53,6	-2,3	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 39	13	EG	NO	MI	67,5	57,8	65,2	55,2	-2,3	-2,6	-	-	13	-	-	13	-	-
Leonhardstraße 39/a	5	1.OG	NO	MI	64,2	54,5	61,9	51,9	-2,3	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 40	2	EG	W	MI	65,3	55,6	63,0	53,0	-2,3	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 43	2	EG	NO	MI	65,5	55,8	63,2	53,2	-2,3	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 44	1	EG	W	WA	64,6	54,8	62,4	52,2	-2,2	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 45/A	3	1.OG	NO	MI	64,2	54,6	62,0	52,0	-2,2	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 45/B	7	1.OG	NO	MI	64,2	54,5	61,9	51,9	-2,3	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 45/c	1	1.OG	NO	MI	64,0	54,4	61,8	51,8	-2,2	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 46	3	EG	W	WA	63,9	54,2	61,6	51,6	-2,3	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 56/A	3	EG	W	WA	64,6	54,9	62,4	52,4	-2,2	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 58/A	3	EG	W	WA	64,6	54,9	62,4	52,4	-2,2	-2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 58/B	2	EG	W	WA	65,0	55,4	62,8	52,8	-2,2	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Leonhardstraße 59	9	EG	SO	MI	65,2	55,5	62,9	52,9	-2,3	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Stahlinger Straße 1	3	EG	SW	MI	66,6	56,9	66,5	56,9	-0,1	0,0	3	3	-	3	-	-	3	-
Stahlinger Straße 3	1	EG	SW	MI	65,6	56,4	65,6	56,4	0,0	0,0	-	1	1	-	-	-	1	-
Stahlinger Straße 16/A	5	EG	NO	WA	63,4	54,2	63,4	54,2	0,0	0,0	-	5	-	-	-	5	-	-
Webergasse 1	3	1.OG	SW	MI	64,4	54,5	62,3	51,8	-2,1	-2,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Webergasse 2	6	1.OG	SW	MI	64,9	54,6	62,9	52,0	-2,0	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Schmalhans 1	2	EG	SW	MI	66,0	55,6	64,0	53,0	-2,0	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Zum Schmalhans 2	4	1.OG	N	MI	64,3	54,1	62,2	51,5	-2,1	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-

Stadt Stockach

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)

Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Beurteilungspegel [dB(A)]		LAP(4) Planung Lärminderung [dB(A)]		Überschreitung Auslösewerte [EW]		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag [EW]		Nacht [EW]		ab 60	
Zur Alten Mühle 1	2	1.OG	NW	WA	64,1	54,4	61,8	51,8	-2,3	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Zur Alten Mühle 3	3	1.OG	NW	WA	63,9	54,2	61,6	51,6	-2,3	-2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
BETROFFENHEITSANALYSE: Wohngebäude außerorts, B14																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 69 dB(A)					Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 59 dB(A)													
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 8 EW					Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 8 EW													
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / 8 / - EW					Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / 8 / - EW													
Oberer Wiedenholzerhof 1	3	EG	W	MI	68,9	58,9	68,9	58,9	0,0	0,0	3	3	-	3	-	-	3	-
Unterer Wiedenholzerhof 1	5	2.OG	O	MI	68,8	58,7	68,7	58,7	-0,1	0,0	5	5	-	5	-	-	5	-
BETROFFENHEITSANALYSE: Wohngebäude außerorts, B34																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 63 dB(A)					Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 56 dB(A)													
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW					Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: - EW													
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / - EW					Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 2 / - / - EW													
Riedstraße 22	2	1.OG	SO	MI	62,2	55,4	62,2	55,4	0,0	0,0	-	-	-	-	-	2	-	-
BETROFFENHEITSANALYSE: Wohngebäude außerorts, B313																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 76 dB(A)					Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 67 dB(A)													
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 9 EW					Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 9 EW													
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / 9 EW					Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / - / 9 EW													
Meßkircher Straße 64	7	EG	W	MI	75,1	66,2	75,1	66,2	0,0	0,0	7	7	-	-	7	-	-	7
Meßkircher Straße 67	-	EG	O	MI	75,4	66,1	75,4	66,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Meßkircher Straße 67/1	2	EG	O	MI	75,3	66,0	75,3	66,0	0,0	0,0	2	2	-	-	2	-	-	2

Stadt Stockach

Lärmkartierung / Lärmaktionsplan Runde 4 (2022/2024)

Gebäude-Maximalpegel nach RLS-19 / Wirkungsanalyse Maßnahmenkonzept LAP(4)
Gebäudelärmkarte / Immissionsorte je Gebäude in der Mitte der Fassade

Gebäude Straße, Hausnummer	Anzahl EW	Stock- werk	Himmels- richtung Fassade	Baufläche Nutzung	LAP(4) Bestand		LAP(4) Planung		LAP(4) Planung		Überschreitung		Ermessenslenkung nach Kooperationserlass					
					Beurteilungspegel [dB(A)]		Beurteilungspegel [dB(A)]		Lärminderung [dB(A)]		Auslösewerte [EW]		Tag [EW]			Nacht [EW]		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ab 65	ab 67	ab 70	ab 55
BETROFFENHEITSANALYSE: Wohngebäude außerorts, K6104																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 65 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 46 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: - EW									Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: - EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 5 / - / - EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / - / - EW									
Neuhof 1	2	EG	O	MI	64,4	45,8	64,4	45,8	0,0	0,0	-	-	2	-	-	-	-	-
Neuhof 2	3	EG	W	MI	64,6	45,9	64,6	45,9	0,0	0,0	-	-	3	-	-	-	-	-
BETROFFENHEITSANALYSE: Wohngebäude außerorts, K6180																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 71 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 61 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 2 EW									Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 4 EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: 4 / 2 / - EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: 5 / 4 / - EW									
Besetze 2	-	EG	SO	MI	70,6	60,7	70,6	60,7	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Besetze 3	2	2.OG	S	MI	64,7	55,0	64,7	55,0	0,0	0,0	-	-	2	-	-	2	-	-
Ursaul 11	2	2.OG	W	MI	65,9	56,4	65,9	56,4	0,0	0,0	-	2	2	-	-	-	2	-
Zoznegger Straße 63	3	2.OG	O	MI	63,5	54,3	63,5	54,3	0,0	0,0	-	-	-	-	-	3	-	-
Zoznegger Straße 70	2	1.OG	NW	MI	68,1	58,6	68,1	58,6	0,0	0,0	2	2	-	2	-	-	2	-
BETROFFENHEITSANALYSE: Wohngebäude außerorts, L194																		
Maximaler Beurteilungspegel Tag: 70 dB(A)									Maximaler Beurteilungspegel Nacht: 61 dB(A)									
Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Tag: 3 EW									Anzahl Einwohner über Auslösewerte Lärmsanierung Nacht: 3 EW									
Anzahl Einwohner ab 65 / ab 67 / ab 70 dB(A) Tag: - / - / 3 EW									Anzahl Einwohner ab 55 / ab 57 / ab 60 dB(A) Nacht: - / - / 3 EW									
Linzgaustraße 1	3	1.OG	S	MI	69,3	60,5	69,3	60,5	0,0	0,0	3	3	-	-	3	-	-	3

Protokoll der öffentlichen Anhörung

"Die Mitgliedstaaten sorgen dafür, dass die Öffentlichkeit zu Vorschlägen für Aktionspläne gehört wird, dass sie rechtzeitig und effektiv die Möglichkeit erhält, an der Ausarbeitung und der Überprüfung der Aktionspläne mitzuwirken, dass die Ergebnisse dieser Mitwirkung berücksichtigt werden und dass die Öffentlichkeit über die getroffenen Entscheidungen unterrichtet wird. Es sind angemessene Fristen mit einer ausreichenden Zeitspanne für jede Phase der Mitwirkung der Öffentlichkeit vorzusehen." Art. 8 Abs. 7 Richtlinie 2002/49/EG vom 25. Juni 2002

Lärmkarten 2022 der LUBW

Die Ergebnisse der Umgebungslärmkartierung 2022 der Landesanstalt für Umwelt Baden-Württemberg (LUBW) für Hauptverkehrsstraßen mit mehr als 3 Mio. Kfz pro Jahr (8.200 Kfz/Tag), nicht-bundeseigene Haupteisenbahnstrecken mit mehr als 30.000 Zügen pro Jahr (82 Züge/Tag) und den Flughafen Stuttgart als einzigem Großflughafen mit mehr als 50.000 Flugbewegungen pro Jahr stehen (Bearbeitungsstand 11.10.23) über folgenden Link der Öffentlichkeit zur Verfügung:

- Interaktive Karte
- Belastungsstatistik <https://www.lubw.baden-wuerttemberg.de/en/laerm-und-erschuetterungen/laermkarten>
- Einordnung der Ergebnisse
- Hinweise zur Verwendung der Lärmkarten

Lärmkarten 2022 / Lärmaktionsplanung 2024 des EBA

Die Ergebnisse der Umgebungslärmkartierung 2022 und der Lärmaktionsplanung 2024 des Eisenbahn-Bundesamtes (EBA) stehen für bundeseigene Haupteisenbahnstrecken mit mehr als 30.000 Zügen pro Jahr (82 Züge/Tag) über folgenden Link der Öffentlichkeit zur Verfügung:

- Lärmkartierung https://www.eba.bund.de/DE/Themen/Laerm_an_Schienenwegen/laerm_an_schienenwegen_node.html
- Lärmaktionsplanung

Mitwirkung der Öffentlichkeit

<i>Datum (von)</i>	<i>Datum (bis)</i>	<i>Art der öffentlichen Mitwirkung</i>
22.01.2025		Öffentliche Gemeinderatssitzung: Vorstellung Ergebnisse Lärmkartierung und Maßnahmenvorschläge zur Lärminderung
21.02.2025		Ortsübliche Bekanntmachung der Öffentlichkeitsbeteiligung
22.02.2025 bis	21.03.2025	Öffentliche Auslegung / Beteiligung Träger öffentlicher Belange 13 eingegangene Stellungnahmen "Private" 10 eingegangene Stellungnahmen "TÖB"
10.12.2025		Öffentliche Gemeinderatssitzung: Vorstellung des Protokolls der öffentlichen Anhörung, Beschluss LAP(4)
anschließend		Meldung LAP(4) an LUBW
anschließend		Veröffentlichung LAP(4) auf der Homepage der Gemeinde

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Private

Stellungnahme	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
1	1	Espasingen; B34-Ost	Ortsdurchfahrt Espasingen im Bereich B 34-Ost ist überhaupt nicht aufgeführt	als freiwillig kartierte Strecke im Lärmaktionsplan enthalten (DTV 7.400 Kfz mit %SV 4,6)	Wird zurückgewiesen
	2		Hinsichtlich des Fußgängerüberweges & Bushaltestellen; Verweis auf den Auszug: 'Bundesrat 1046. Sitzung am 5. Juli 2024 - Straßenverkehrsordnung': Erleichterung Anordnung T30 <i>...zum Beispiel beim so genannten Lückenschluss zwischen zwei schon vorhandenen Tempo 30 – Strecken, vor Fußgängerüberwegen, Spielplätzen und hochfrequentierten Schulwegen sowie Zebrastreifen.....</i>	Der angemerkte Lückenschluss resultiert nicht aus Lärmschutzgründen und kann daher für die Lärmaktionsplanung nicht herangezogen werden. Im beschriebenen Bereich werden die Auslösewerte für die Lärmsanierung nicht überschritten. Es werden lediglich die Werte zur Ermessenslenkung geringfügig überschritten.	Wird zurückgewiesen
2	1	Stockach-West; L194 OD Winterspüren	früh morgens ab 4 Uhr erheblicher LKW-Verkehr; Geräuschpegel wird durch Schlaglöcher erhöht; Verkehr fährt mit überhöhter Geschwindigkeit	Für die im Zuge der L194, Winterspüren, betroffenen Gebäude sind im LAP(4) konkrete Maßnahmen zur Lärminderung vorgesehen.	Wird berücksichtigt.
	2		Einrichten einer Tempo 30 Zone in der Linzgaustraße; schon auch wegen angrenzendem Kindergarten	Eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30km/h wurde bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans bereits berücksichtigt (Maßnahme M35)	Wird berücksichtigt.
	3		Beheben der Straßenschäden	Der lärmmindernde Belag wurde bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans bereits berücksichtigt (Maßnahme M34)	Wird berücksichtigt.
3	1	Stockach Kernstadt; B31, Ludwigshafener Straße	Lärmquellen * Verkehrsteilnehmer mit zu hoher Geschwindigkeit * Einbiegen in B31 von Weißmühlenstraße (quietschende Reifen/ hupen) * laut in den Morgenstunden	In der Lärmkartierung wird der Verkehrslärm anhand der jahresmittleren Verkehrsmenge berechnet. Auftretende Geräuschspitzen werden dabei nicht berücksichtigt.	Wird zur Kenntnis genommen.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Private

Stellungnahme	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
	2		Gefahrenlage B31/Weißmühlenstraße * Unfallschwerpunkt * gefährliche Kreuzung * Fußgänger; Schulweg; Radfahrer * an der Kreuzung abruptes Ende Radweg * abgesenkter Bordstein wird regelmäßig überfahren * Gehweg einziger Weg zur Fußgängerampel (Kreuzen der B31)	Diese Thematik ist nicht Gegenstand der Lärmaktionsplanung und sollte im Rahmen einer Verkehrsschau behandelt werden.	Wird zur Kenntnis genommen.
	3		Weißmühlenstraße * T30 wird nicht respektiert * Maßnahmen gefordert * Schallschutzfenster gefordert * Verlagerungsverkehr auf die Weißmühlenstraße * Linienbus- & LKW-Fahrer versorgen sich bei Discountern * Anlieger frei für LKW wird missachtet * erhöhtes Verkehrsaufkommen	Die Weißmühlenstraße gehört als Gemeindestraße nicht zum übergeordneten Netz ("Hauptverkehrsstraße") und ist mit einer Verkehrsmenge von unter einem DTV von 8.200 Kfz/Tag nicht Bestandteil der Lärmaktionsplanung	Wird zurückgewiesen.
	4		Lärmgutachten 2023 erstellt durch das Regierungspräsidium Freiburg/Niederlassung Donaueschingen zur Förderung von Lärmschutzfenster	Die berechneten Beurteilungspegel im Lärmaktionsplan (Verkehrszahlen der LUBW/VM aus dem Jahr 2019) stellen den Fassadenmaximalpegel pro Gebäude dar; das bedeutet nicht, dass andere Fassaden der betroffenen Gebäude nicht berücksichtigt würden. (S. Planreihen 1 und 2, insbesondere Pläne 2.7 und 2.8. / Differenz-Rasterlärmkarten zur Lärm-minderungsplanung)	Wird zurückgewiesen.
	5		Schadhafter Straßenbelag / Fahrbahn- und Untergrunderneuerung	Der lärm mindernde Belag wurde bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans bereits berücksichtigt. S. Anlage 6, Seite 2 und Anlage 9, Seite 1&5, M5	Wird berücksichtigt.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Private

Stellungnahme	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
	6		Forderung Beschränkung zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30km/h entlang der B31	Eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30km/h wurde bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans bereits berücksichtigt. S. Anlage 6, Seite 2 und Anlage 9 Seite 1&5, M7	Wird berücksichtigt.
4	1	Stockach Kernstadt; B31, Ludwigshafener Straße	Lärmquellen/Verkehr * Verkehrslärm unerträglich * Überhöhte Geschwindigkeit * stationärer Blitzer bekannt, wirkungslos weiter stadteinwärts * Fahrbahnbelag deutlich beschädigt	Der Einbau eines lärm mindernden Belags sowie eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30km/h wurde bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans bereits berücksichtigt. S. Anlage 6, Seite 2 und Anlage 9 Seite 1&5, M5 und M7	Wird berücksichtigt.
	2		Gefahrenlage B31/ KV L194 * Fußgänger; Schulweg; * überhöhte Geschwindigkeit im KV * queren der B31, Ludwigshafener Straße, fast unmöglich * fehlender durchgehender Radweg * für Pendler mit dem Fahrrad sehr gefährlich	Diese Thematik ist nicht Gegenstand der Lärmaktionsplanung und sollte im Rahmen einer Verkehrsschau behandelt werden.	Wird zur Kenntnis genommen.
	3		Schließung "Tangente Obere Walke" vor ca. 15 Jahren Weitere Tangentenvariante über das Osterholz	es ist Ziel des klassifizierten Straßennetzes (Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen) den Verkehr zu bündeln und schnell(er) abfließen zu lassen um das nachgeordnete Straßennetz zu entlasten und ruhigere Gebiete zur Naherholung beizubehalten bzw. bestenfalls zu schaffen	Wird zurückgewiesen.
	4		Belastung der Anwohner durch Abgase	Diese Thematik ist nicht Gegenstand der Lärmaktionsplanung	Wird zur Kenntnis genommen.
	5		Einbau von Lärmschutzfenstern	Es bestehen Fördermöglichkeiten für Schallschutzfenster im Rahmen der Lärmsanierung an Bundes- und Landesstraßen. Antragstellung erfolgt über das Regierungspräsidium.	Wird zur Kenntnis genommen.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Private

Stellungnahme	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
5	1	Stockach-Nord Raithaslach & Mahlspüren im Hegau; K6177	* ab früh morgens stark von Pendlerverkehr belastet * Motorradfahrer bei schönem Wetter mit aufgerüsteten Auspuffanlagen * landwirtschaftlicher Verkehr mit überdimensionalen Traktoren und Maschinen bis tw spät in die Nacht	In der Lärmkartierung wird der Verkehrslärm anhand der jahresmittleren Verkehrsmenge berechnet. Auftretende Geräuschspitzen werden dabei nicht berücksichtigt.	Wird berücksichtigt.
	2		* Engstelle im Straßenverlauf entlang der OD sehr gefährlich bei Gegenverkehr mit Linienbus bzw. LKW * Traktoren müssen tw auf Gehweg ausweichen * fehlende Zebrastreifen in beiden OD für Schulkinder	Diese Thematik ist nicht Gegenstand der Lärmaktionsplanung und sollte im Rahmen einer Verkehrsschau behandelt werden.	Wird zur Kenntnis genommen.
	3		Forderung nach * Einbau von lärmminderndem Fahrbahnbelag in beiden OD * Beschränkung auf T30 in beiden OD	Die K6177 ist als freiwillig kartierte Strecke im Lärmaktionsplan enthalten (DTV Raithaslach 760/Tag Kfz mit %SV 2,6 und DTV Mahlspüren 1.550 Kfz/Tag mit %SV 2,9). Kartierte (verpflichtende) Hauptverkehrsstraßen weisen eine Verkehrsmenge von einem DTV von mind. 8.200 Kfz/Tag auf. Die K6177 liegt deutlich darunter weswegen bei der Lärmberechnung weder die Lärmsanierungswerte (für baulich/konstruktive Maßnahmen) noch die Auslösewerte der Ermessenslenkung (verkehrsrechtliche Maßnahmen) erreicht wurden	Wird berücksichtigt.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Private

Stellungnahme	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
6	1	Stockach Kernstadt; L194, Stadtwall	* immense Verkehr-/ und Lärmzunahme * hohes Verkehrsaufkommen * tw bis spät abends * Geschwindigkeitsbeschränkung wird nicht eingehalten * hoher LKW-Anteil durch Umgehung der MAUT-Straßen von München-Singen über München - Ulm - Mengen - Pfullendorf - Winterspüren- Stockach STADTWALL.	Für die im Zuge der L194, Stockach Kernstadt, betroffenen Gebäude sind im LAP(4) konkrete Maßnahmen zur Lärminderung vorgesehen.	Wird berücksichtigt.
	2		* vermehrter Verkehr in der Urlaubszeit und an Wochenenden	In der Lärmkartierung wird der Verkehrslärm anhand der jahresmittleren Verkehrsmenge berechnet. Auftretende Geräuschspitzen werden dabei nicht berücksichtigt.	Wird zur Kenntnis genommen.
	3		* Einführung T30 mit stationärer Überwachung (Blitzer) * Einbau lärmmindernder Fahrbahnbelag	Der Einbau eines lärmmindernden Belags sowie eine Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30km/h wurde bei der Ausarbeitung des Lärmaktionsplans bereits berücksichtigt. S. Anlage 6, Seite 9 und Anlage 9 Seite 2&5, M21 und M22 Geschwindigkeitsüberwachung: Notwendig zur Einhaltung der als Maßnahme im LAP(4) enthaltenen Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Die Überwachung kann allerdings nicht als eigenständige Maßnahme im LAP aufgenommen werden	Wird berücksichtigt.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Private

Stellungnahme	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
7	1	LAP (4) allgemein	Einschränkung Verkehrsfluss bei Tempo 30 * führt zu stockendem Verkehr und längeren Fahrzeiten * Kapazität der Straße verringert sich bei Tempo 30 * höhere Staubildung * gestörter Verkehrsfluss, langsames Einbiegen in Hauptverkehrsstraßen * Ampelphasen müssen angepasst werden/längere Wartezeiten * Ausweichverkehre durch Wohngebiete * Hauptverkehrsstraßen haben Bündelungswirkung * ÖPNV braucht länger = unattraktiver * Lieferdienste / Handwerker verlieren Zeit * Unternehmen meiden Standorte mit T30, längere Fahrtzeiten verursachen höhere Kosten * Kunden meiden Gebiete mit T30 * kaum messbarer Effekt von T30 zu T50 (Lärm) * moderne Fahrzeuge leiser, Reduzierung T50-T30 kaum wahrnehmbar * wer Auto fahren muss verliert Zeit und Flexibilität * Pendler aus ländlichen Gebieten = längere Fahrtzeiten	Die Vor- und Nachteile einer Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit werden im Rahmen der Abwägung zum Lärmaktionsplan behandelt. Das Abwägungsergebnis des Gemeinderates spiegelt sich in den Maßnahmen zur Lärminderung wieder.	Wird zur Kenntnis genommen.
	2		Lärmaktionspläne und Tempo-30-Zonen sind nicht die einzige Lösung. Effiziente Verkehrsplanung, moderne Straßenbeläge und gezielte Maßnahmen an echten Lärm-Hotspots wären sinnvoller.		Wird zur Kenntnis genommen.
8	1	Stockach Kernstadt; L194, Stadtwall	* hohes Verkehrsaufkommen * Geschwindigkeitsbeschränkung wird nicht eingehalten * hoher LKW-Anteil * schlechter Straßenbelag	s. Stellungnahme 6	Wird berücksichtigt.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Private

Stellungnahme	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
	2		* Einführung T30 mit stationärer Überwachung (Blitzer) * Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag	s. Stellungnahme 6	Wird berücksichtigt.
9	1	Stockach Kernstadt; L194, Stadtwall	* hohes Verkehrsaufkommen, in den letzten Jahren starke Zunahme * hoher LKW-Anteil (von früh morgens bis spät abends) * schlechter Straßenbelag	s. Stellungnahme 6	Wird berücksichtigt.
	2		* Einführung T30 * Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag	s. Stellungnahme 6	Wird berücksichtigt.
10	1	Stockach Kernstadt; L194, Stadtwall	* hohes Verkehrsaufkommen, in den letzten Jahren starke Zunahme (seit 2010) * hoher LKW-Anteil (von früh morgens 4 Uhr) * Berufsverkehr ab 7 Uhr * Fahrbahnbelag verschlechtert sich	s. Stellungnahme 6	Wird berücksichtigt.
	2		* Einführung T30 * Einbau lärmindernder Fahrbahnbelag	s. Stellungnahme 6	Wird berücksichtigt.
	3		Zebrastrassen stark frequentiert Autos/LKW's respektieren die vielen Fußgänger nicht	Diese Thematik ist nicht Gegenstand der Lärmaktionsplanung und sollte im Rahmen einer Verkehrsschau behandelt werden.	Wird zur Kenntnis genommen.
11	1	Stockach Kernstadt, K6180, Tuttlinger Straße	Verlängerung der Maßnahme 18 von Lugoweg bis Goldäcker (beidseits) / bis zur Schule	Im Abschnitt der K6180, Tuttlinger Straße, zwischen Lugoweg und Goldäcker gibt es keine Betroffenheiten, daher kann T30 aus Lärmschutzgründen nicht angeordnet werden	Wird nicht berücksichtigt.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Private

Stellungnahme	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
12	1	Stockach-Nord; B313 OD Zizenhausen	Dreiseitige Stellungnahme zu "Auer Biker Village - Auer Gruppe GmbH"	In der Lärmkartierung wird der Verkehrslärm anhand der jahresmittleren Verkehrsmenge berechnet. Auftretende Geräuschspitzen wie Bau- bzw. Gewerbelärm werden dabei nicht berücksichtigt. Diese Thematik ist nicht Gegenstand der Lärmaktionsplanung	Wird zurückgewiesen.
13	1	Stockach-Ost; L194 OD Winterspüren	* hohes Verkehrsaufkommen * Geschwindigkeitsbeschränkung wird nicht eingehalten, offene Bebauung suggeriert Ortsanfang/-ende * hoher LKW-Anteil teils sehr früh morgens	Für die im Zuge der L194, Winterspüren, betroffenen Gebäude sind im LAP(4) konkrete Maßnahmen zur Lärminderung vorgesehen.	Wird berücksichtigt.
	2		* Der Blitzer befindet sich viel zu weit weg vom Ortseingang; versetzung möglich Richtung Ortstafel? * Bau einer Verkehrsinsel, Kreisverkehr, o.ä. am Orteingang, also an der Einfahrt zur Lichtberghalle, <u>Sportplatz und Grundschule</u>	Diese Thematik ist nicht Gegenstand der Lärmaktionsplanung	Wird zurückgewiesen.
	3		* Tempo 30 bereits ab dem Ortsschild an der Lichtberghalle in beide Richtungen	Im Abschnitt der L194, Linzgau-straße, zwischen Am Lichtberg und der Ortstafel Ost wird im LAP(4) ein lärmmindernder Fahrbahnbelag vorgeschlagen. Eine zusätzliche Temporeduzierung ist aufgrund der <u>berechneten Beurteilungspegel nicht notwendig</u> .	Wird nicht berücksichtigt.
	4		Rad-/Fußweg unsicher und gefährlich wegen Nähe zur L194 (Schüler)	Diese Thematik ist nicht Gegenstand der Lärmaktionsplanung und sollte im Rahmen einer Verkehrsschau behandelt werden.	Wird zur Kenntnis genommen.
	5		Basis zur Erstellung eines Lärmaktionsplanes?	In der Lärmkartierung wird der Verkehrslärm anhand der jahresmittleren Verkehrsmenge, der Verkehrsmenge aus dem Verkehrsmonitoring des Landes Ba-Wü (Jahr 2019), der bestehenden Fahrbahnoberfläche sowie der zulässigen Höchstgeschwindigkeit modellhaft berechnet	Wird zur Kenntnis genommen.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Träger öffentlicher Belange

Datum	Amt / Behörde	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
18.02.25	RP Freiburg, Höhere Forstbehörde	1	Stadt Stockach, LAP(4)	Durch den Lärmaktionsplan sind keine waldrechtlichen/-fachlichen Belange im Sinne von §§ 2 BWaldG/LWaldG		Wird zur Kenntnis genommen.
19.02.25	Gemeinde Eigeltingen	2	Stadt Stockach, LAP(4)	Keine Einwendungen.		Wird zur Kenntnis genommen.
26.02.25	Regionalverband Hochrhein-Bodensee (RVHB)	3	Stadt Stockach, LAP(4)	Keine Anmerkung zu vorliegenden Unterlagen.		Wird zur Kenntnis genommen.
26.02.25	Behringer GmbH Verkehrsbetrieb	4a	Buslinie 100	Die Auswirkungen auf die Linie 100 (Stockach - Zoznegg - Mühlingen - Hecheln) sind eher gering, da nur kurze Straßenabschnitte von der		Wird zur Kenntnis genommen.

Gemeinde Stockach
 Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Träger öffentlicher Belange

Datum	Amt / Behörde	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
		4b	Buslinie 101	Linie 101 (Ringlinie Stockach - Hohenfels - Stockach): Die Linie verfügt als Ringlinie über keine relevanten Fahrzeitreserven oder Wendezeiten. Die mindestens stündlich verkehrende Linie ist in Stockach jeweils für beide Fahrtrichtungen sehr knapp an die Zuganschlüsse angebunden (Umsteigezeit für Fahrgäste 4 Minuten). In Stockach besteht eine Wendezeit auf die Folgefahrt von lediglich 2 Minuten. Die Fahrzeitmehrung durch die geplanten Temporeduktion schätzen wir in der Stadt Stockach auf 1,0 Minuten je Richtung, in den Teilorten Winterspüren und Mahlspüren im Tal auf je 1,0 bis 1,5 Minuten. Zusammen mit der Rückfahrt ergibt sich eine Fahrzeitmehrung von ca. 7 Minuten, die nicht nur die Zuganschlüsse, sondern auch die Umlaufpläne für die Fahrzeuge		Wird berücksichtigt.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Träger öffentlicher Belange

Datum	Amt / Behörde	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
		4c	Buslinie 103	Linie 103 (Schnellbuslinie Stockach - Tuttlingen): Die Linie verfügt als Schnellbuslinie über ein knappes Fahrzeitprofil. Sie ist knapp an beiden Streckenenden in die Zuganschlüsse eingebunden. In Tuttlingen wird jeweils der IC-Anschluss nach Stuttgart vermittelt. Somit stellt diese Linie derzeit die schnellste öV-Verbindung von Stockach in die Landeshauptstadt dar. In Tuttlingen besteht eine Wendezeit von lediglich 1 Minute. Die Fahrzeitmehrung für die geplante		Wird berücksichtigt.
		4d	Buslinie 104	Linie 104 (Stockach - Heudorf): Die Linie verfügt in den Fällen, in denen sie nicht via Zizenhausen verkehrt, über eine Wendezeit von 5 Minuten in Heudorf. Mit diesen 5 Minuten kann die geschätzte Fahrzeitmehrung von 4,5 Minuten kompensiert werden. In den Fällen, in denen die Linie via Zizenhausen verkehrt, besteht eine Wendezeit von lediglich 1 Minute in Heudorf, die geschätzte Fahrzeitmehrung beträgt dann jedoch 7,0 Minuten. Diese Fahrzeitmehrung wird nicht nur die Zuganschlüsse, sondern auch die Umlaufpläne für die		Wird berücksichtigt.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Träger öffentlicher Belange

Datum	Amt / Behörde	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
		4e	Buslinie 105	Linie 105 (Stockach - Ludwigshafen - Bodman - Stahringen): Diese Linie ist in die Busanschlüsse aus dem Umland in Stockach eingebunden, in die Zuganschlüsse in Ludwigshafen (aus beiden Busrichtungen in beide Zugrichtungen, 8 Anschlussrelationen stündlich!) sowie in die Zuganschlüsse in Stahringen (in beide Zugrichtungen, 4 Anschlussrelationen stündlich!). Die Umsteigezeiten betragen an allen Orten jeweils lediglich 4 Minuten. Die Linie verfügt vor den jeweiligen Umsteigestationen über einen knappen Zeitpuffer von jeweils 1,5 Minuten. Die Linie verkehrt in Stockach via Messkircher Straße - Tuttlinger Straße - Winterspürer Straße - Dillstrasse - Stadtwall - Ludwigshafener Straße, nur mit diesem Fahrweg können alle Anschlussrelationen an die Busse vom und zum Stockacher Umland abgebildet werden. Die Wendezeiten an den		Wird berücksichtigt.
		4f	Zusammenfassung	In Summe ergibt sich ein Fahrzeugmehrbedarf von 2, ein Personalmehrbedarf von mindestens 4, sofern die derzeitigen Anschlussbeziehungen aufrechterhalten werden sollen. was einem mittleren		Wird zur Kenntnis genommen.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Träger öffentlicher Belange

Datum	Amt / Behörde	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
18.03.25	Regierungspräsidium Freiburg	5	Stadt Stockach, LAP(4)	Das Regierungspräsidium Freiburg hat keine Einwände. Da keine Maßnahmen vorgesehen werden, für die eine Zustimmung erforderlich wären, gibt die <u>Abteilung 4 - Mobilität, Verkehr</u> .		Wird zur Kenntnis genommen.
20.03.25	Handelsverband Südbaden e.V.	6a	Stadt Stockach, LAP(4)	Als Mittelzentrum hat Stockach die Aufgabe, auch umliegende Gemeinden zu versorgen. Der Einzelhandel ist auf eine gute Erreichbarkeit angewiesen. Der stationäre Einzelhandel ist durch den stetig steigenden Onlinehandel in einem großen Transformationsprozess. Dies gilt natürlich auch für die Erreichbarkeit und das Parken für den stationären Handel.	Durch die Maßnahmen im Lärmaktionsplan der Runde (4) sind weder das Straßennetz (Abstufung der Klassifizierung), noch der Einzelhandel bzw. vorhandene Parkplätze betroffen. Die Erreichbarkeit bleibt bestehen wie zuvor.	Wird zur Kenntnis genommen.
		6b		Gerade der Onlinehandel verursacht durch die Logistik mit den Kleintransportern zunehmend Lärm und Umweltbelastung.	Die Berechnung der Lärmpegel nach RLS 19 setzt sich aus dem Verhältnis von 4 Fahrzeugklassen, dem bestehenden Fahrbahnbelag sowie der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zusammen. Eine Zu- bzw. Abnahme in der prozentualen Verteilung wird berücksichtigt	Wird zur Kenntnis genommen.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Träger öffentlicher Belange

Datum	Amt / Behörde	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
		6c		Aus dem vorher Gesagten sind bauliche Maßnahmen zur Lärmreduzierung zu favorisieren. Temporeduzierungen, die zu Staus führen, belasten die Erreichbarkeit der Innenstadt und den Einzelhandel.	Das Mittel der Wahl in der Lärmsanierung ist primär immer eine baulich/konstruktive Maßnahme (Gesetzeslage auf Bundesebene). Der Kooperationserlass in Ba-Wü ermöglicht zusätzlich die Temporeduzierung zur Lärminderung.	Wird zur Kenntnis genommen.
		6d		Zudem dürfte der Trend zur E-Mobilität zusätzlich zu einer Reduzierung des Lärmpegels führen.	Die Grundlagen dieses Lärmaktionsplan der LUBW Runde 4 (2022/2024) basieren auf Verkehrsmonitoringdaten des Landes Baden-Württemberg von 2019. Hier findet die E-Mobilität noch keine Berücksichtigung.	Wird zur Kenntnis genommen.
20.03.25	Landratsamt Konstanz		Stadt Stockach, LAP(4)			
		7a		Es bestehen keine Einwände gegen die Planung.		Wird zur Kenntnis genommen.
		7b		Gegen den Lärmaktionsplan bestehen keine Bedenken.		Wird zur Kenntnis genommen.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Träger öffentlicher Belange

Datum	Amt / Behörde	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
		7c		Diese Stellungnahme bezieht sich auf die Kreisstraßen K 6180 und K 6165. Von Seiten des Straßenbauamtes kann eine Umsetzung der Maßnahme „Einbau von lärm mindernden Fahrbahnbelag“ nur im Rahmen einer aus straßenbaulichen Gründen erforderlichen Deckensanierung erfolgen. Im aktuellen Bauprogramm bis 2028 und auch in den späteren Planungen sind keine Belagarbeiten in	70/60?? An der K6180	Wird zur Kenntnis genommen.
		7d		Bezüglich der Maßnahme „Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h“ bestehen seitens des Straßenbauamtes		Wird zur Kenntnis genommen.
		7e		siehe Stellungnahme Punkt 4a-f (Behringer GmbH Verkehrsbetrieb)	siehe Abwägung Punkt 4a-f	
		7f		Aus Sicht der Flurbereinigungsbehörde bestehen keine Bedenken gegen das		Wird zur Kenntnis genommen.
		7g		Gegen den vorgelegten Lärmaktionsplan bestehen keine Bedenken.		Wird zur Kenntnis genommen.
		7h		Es bestehen keine naturschutzrechtlichen Bedenken hinsichtlich des Lärmaktionsplans der		Wird zur Kenntnis genommen.
		7i		Seitens des Landwirtschaftsamts bestehen keine Bedenken.		Wird zur Kenntnis genommen.
		7j		Es ergeben sich von Seiten des Amtes für Abfallrecht und Gewerbeaufsicht keine Bedenken und Anregungen.		Wird zur Kenntnis genommen.
		7k		Dem Vorhaben wird seitens des Amtes für Gesundheit und Versorgung zugestimmt. Es bestehen keine		Wird zur Kenntnis genommen.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Träger öffentlicher Belange

Datum	Amt / Behörde	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
21.03.25	Ortsteil Espasingen	8a	OU Espasingen	Grundsätzlich ist festzustellen, dass wir nur die Auswirkungen mit dem Lärmaktionsplan behandeln und nicht die Ursache. Die richtige Lösung ist die Ortsumfahrung Espasingen. Nur dadurch können nachhaltig die Gefahren für die Anwohner reduziert werden. Immer wieder wird die Verantwortlichkeit zwischen Bund und Land hin und her geschoben. Der		Wird zur Kenntnis genommen.
		8b	B34 / B313 allgemein	In Espasingen gibt es zwei Bundesstraßen. Aus Sicht des Ortschaftsrates kann es nur eine einheitliche Lösung auf sämtlichen Bundesstr. in Espasingen geben.	Die Lärmkartierung richtet sich nach Betroffenheiten, nicht zwingend nach Straßenzügen	Wird zurückgewiesen.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Träger öffentlicher Belange

Datum	Amt / Behörde	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
		8c	B34 / B 313 Tempo 30	Der Ortschaftsrat hat sich für ein Tempo 30 km/h sowohl in der Nacht als auch am Tag ausgesprochen. Neben den gesundheitsgefährdend Lärmemissionen entlang der Bundesstr., die eine Geschwindigkeitsreduzierung anzeigen steht auch der Sicherheitsaspekt in Mittelpunkt der Betrachtung. Durch eine geringere Geschwindigkeit erhöht sich die Sicherheit der Fußgänger entlang der Bundesstr. Somit Tempo 30 in der Zielstr., Riedstr. und Meersburger Str..	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 30 km/h ist Bestandteil des Lärmaktionsplan entlang der betroffenen Straßenzüge/Gebäude in der Riedstraße (B34) und der Zielstraße (B313) gemäß Anlage 9.4. In der Meersburger Straße (B34) wird keine Geschwindigkeitsreduzierung vorgeschlagen, da es keine Betroffenheiten gibt. Der Sicherheitsaspekt ist nicht Bestandteil der Lärmaktionsplanung und wird nicht berücksichtigt.	Wird berücksichtigt.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Träger öffentlicher Belange

Datum	Amt / Behörde	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
		8d	Ortstafeln an Ortsein- bzw. ausgängen /	Durch Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit innerhalb der Ortsdurchfahrt wird stärker an den Ortsausgängen beschleunigt bzw. stärker an den Ortseingängen abgebremst. Deshalb muss einhergehend mit der Herabsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auch die Beschilderung an den Ortsein- bzw. Ortsausgängen erfolgen. Von Tempo 100 mit einem Schild auf Tempo 70, auf Tempo 50 und dann erst Tempo	Es entstehen keine Betroffenheiten entlang der Ortsein- bzw. ausgängen. Die modellhaften Berechnungen zeigen, dass Geschwindigkeitstrichter aus Lärmschutzgründen nicht notwendig sind	Wird zurückgewiesen.
		8e	Radfahrer / Querung Bundesstraßen	Beim Ortseingang in der Zielstr. endet der Radweg. Der Radfahrer muss die Bundesstr. queren. Gleichzeitig ist die Lärmschutzwand auf Tempo 50 ausgelegt. Die wenigsten Autofahrer halten sich daran. Ähnlich ist es am Ortseingang aus Ludwigshafen in der Meersburger Str.. Hier kreuzen in Höhe der Querungshilfe eine Vielzahl von Radfahrern und Fußgänger die Fahrbahn. Das Gleiche gilt auch in der Riedstr. (Höhe Bahnübergang). Eine Vielzahl von Radfahrern nutzen den Verbindungsweg nach Wahlwies und	Diese Thematik ist nicht Gegenstand der Lärmaktionsplanung und sollte im Rahmen einer Verkehrsschau behandelt werden.	Wird zur Kenntnis genommen.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Träger öffentlicher Belange

Datum	Amt / Behörde	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
		8f	B313 / Ortsmitte Zebrastreifen bzw. eine Fußgänger-Lichtsignalanlage	In der Ortsmitte sollte dringend zur Querung der Bundesstr. eine Ampel bzw. ein Zebrastreifen errichtet werden. Es ist oftmals fast nicht möglich die Straße zu überqueren. Zudem müssen die Schüler nach dem Schulbesuch in Stockach an dieser Stelle die Straße	Diese Thematik ist nicht Gegenstand der Lärmaktionsplanung und sollte im Rahmen einer Verkehrsschau behandelt werden.	Wird zur Kenntnis genommen.
		8g	B34 / B313 Geschwindigkeitskontrollen	Die „Blitzer“ in der Meersburger Str. und Zielstr. sollten häufiger mit Kameras bestückt sein. Da die Verkehrsteilnehmer vor und nach den „Blitzern“ beschleunigen sollte auch auch regelmäßig mit mobilen Kameras kontrolliert werden.	Geschwindigkeitsüberwachung: Notwendig zur Einhaltung der als Maßnahme im LAP(4) enthaltenen Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Die Überwachung kann allerdings nicht als eigenständige Maßnahme im LAP aufgenommen werden	Wird zur Kenntnis genommen.
29.09.25	Ortsteil Wahlwies	9a	K6165 Leonhardstraße (Adlerbuckel)	Sperrung Leonhardstraße für Schwerlastverkehr > 12t	Aus Lärmschutzgründen nicht ableitbar und sollte daher im Rahmen einer Verkehrsschau behandelt werden.	Wird zur Kenntnis genommen.
		9b	innerörtliche Hauptstraßen	Errichten von Fahrradstreifen beidseits	Diese Thematik ist nicht Gegenstand der Lärmaktionsplanung und sollte im Rahmen eines Radverkehrs-konzeptes erörtert werden.	Wird zur Kenntnis genommen.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Träger öffentlicher Belange

Datum	Amt / Behörde	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
		9c	innerörtliche Hauptstraßen	Geschwindigkeitsbegrenzung auf zulässige Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h auf allen Hauptstraßen	Das Mittel der Wahl in der Lärmsanierung ist primär immer eine baulich/konstruktive Maßnahme (Gesetzeslage auf Bundesebene). Der Kooperationserlass in Ba-Wü ermöglicht zusätzlich die Temporeduzierung zur Lärminderung. Die K6165, Leonhardstraße, ist die für den Lärmaktionsplan relevante klassifizierte Straße der OD Wahlwies. Im Maßnahmenkonzept wird die Maßnahme M40E, Reduzierung der Geschwindigkeit auf Tempo 40 tags/nachts, vorgeschlagen.	Wird berücksichtigt.
		9d	außerörtliche Kreisstraßen	Geschwindigkeitsbegrenzung auf zulässige Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h auf allen Kreisstraßen	Aus Lärmschutzgründen sind Maßnahmen außerorts (ohne Betroffenheiten) nicht ableitbar und sollten daher im Rahmen einer Verkehrsschau behandelt werden.	Wird zur Kenntnis genommen.

Gemeinde Stockach
Fortschreibung Lärmaktionsplan in Runde 4 (2022/2024)

Protokoll der öffentlichen Anhörung - Träger öffentlicher Belange

Datum	Amt / Behörde	lfd. Nr.	thematischer / räumlicher Bezug	Stellungnahme (Zusammenfassung)	Würdigung des Sachverhalts / Abwägung	Beschlussvorschlag
		9e	ergänzende Forderungen	1. Zusätzliche Zufahrt ab K6165 und Verbreiterung bestehender Zufahrt an die Roßberghalle 2. Einrichtung und Ausbau der Zufahrtstraße einspurig für Erlenhof und Pestalozzistraße von K6165 ab Winterriedhof mit geeigneten Ausweichstellen für Lastkraftwagen 3. Barrierefreiheit bei Gehwegen (Absenkung Bordsteine, Unebenheiten ebnen) ausbauen 4. Querungshilfe (Zebrastreifen) über Stahlinger Straße in Höhe Burgweg einrichten 5. Begelmäßiger Einsatz der mobilen Geschwindigkeitsüberwachung (Blitzer) 6. Einrichtung von zwei Stück der Geschwindigkeitsanzeigen (Smiley) 7. Umwidmung der Jahnstraße und Erich-Fischer-Straße zur Schulstraße (Anwohner frei) 8. Breigabe des Gemeindeverbindungswegs entlang der Stockacher Aach nach Nenzingen nur für land-/forstwirtschaftlichen Verkehr	Die ergänzenden Forderungen sind im Rahmen einer Verkehrsschau zu behandeln, sind aber nicht Bestandteil der Lärmaktionsplanung	Wird zur Kenntnis genommen.
03.10.25	Ortsteil Winterspüren	10a	L194 Linzgaustraße	lärmmindernder Fahrbahnbelag auf <u>gesamte OD (von Ortstafel bis Ortstafel)</u>	als Maßnahme M40 im Lärmaktionsplan enthalten	Wird berücksichtigt.
		10b		Senkung der zul. Höchstgeschwindigkeit von 50 auf 40km/h im Nachzeitraum auf <u>gesamte OD (von Ortstafel bis</u>	als Maßnahme M40E im Lärmaktionsplan enthalten	Wird berücksichtigt.